

實質總薪資首見負成長

物價上漲、全球經濟放緩 -1.04%創11年最大減幅 實質經常性薪資也連3年負成長

記者陳建興／台北報導

主計總處十九日公布去年十二月暨全年工業及服務業薪資統計，去年全體受僱員工每月經常性薪資平均為四萬五千四百九十六元。受到物價與經濟放緩影響，去年全年實質經常性薪資年減百分之零點零五，連三年負成長；實質總薪資為七年來首度負成長百分之零點零四，並創下十一年來最大減幅。

主計總處統計，去年十二月全體受僱員工經常性薪資平均為四萬五千九百二十一元，年增百分之二點一；獎金及加班費等非經常性薪資為一萬一千九百八十四元，合計後總薪資平均為五萬七千九百零五元，年增百分之零點六七。

進一步觀察去年實質經常性薪資及實質總薪資，受到物價上漲與全球經濟放緩等衝擊，雙雙呈現負成長。實質經常性薪資年減百分之零點零五，連三年負成長；實質總薪資為七年來首度負成長百分之零點零四，並創下十一年來最大減幅。

主計總處國勢普查處副處長陳惠欣說明，雖然去年實質總薪資看到來負成長，但實際上，一〇六年看到一一年實質總薪資累計成長達百分之九點一，表現仍然不錯。

至於今年物價是否有機會趨緩，實質經常性薪資、總薪資則有望恢復正成長，陳惠欣則表示，今年基本工資、軍公教調薪帶動下，薪資有望穩定成長，今年一月消費者物價指數(CPI)年增率為百分之一點七九，平減後是否有機會轉正還要觀察。

主計總處統計，去年每人每月總薪資，以海洋水運業十四萬二千九百一十七元、其他金融服務業(主要為金控公司)十一萬五千五百五十一元、銀行業十一萬五千四百七十五元、航空運輸業十萬五千九百七十元與電子零組件製造業九萬零三百零九元相對較高。

另外，美髮及美容美體業二萬二千四百九十元、其他汽車客運業(主要為遊覽車)三萬三千九百五十八元相對較低。

陸海警強制登檢金門旅遊船

初日號藍色公路驚魂 我2海巡艇護航返港 海巡署要國人遠離大陸水域

記者黃翠娟、康子仁／綜合報導

大陸海警局日前宣布，在金廈海域常態化巡查後，根據「中國港口網」追蹤資訊，十九日午後有六艘大陸海警執法船在金廈海域周邊航行，沒想到下午就出現大陸海警強制登檢金門旅遊船「初日號」三十分鐘，金門海巡隊獲報則立刻派遣兩艇前往護航，「初日號」於下午五時許返抵金門，遊艇上遊客更驚呼「嚇死了」、「很怕回不了台灣」。

金廈陸船兩死案讓兩岸關係迅速降溫，大陸海警局十八日即宣布，福建海警局將加強海上執法力量，在廈金海域開展常態化執法巡查行動，進一步維護有關海域作業秩序，維護漁民生計財產安全。

在大陸海警做此宣示後，根據「中國港口網」追蹤資訊，十九日下午四時許，有三艘船長為九十二公尺、四十九公尺、二十四公尺的大陸執法船，正在金門南方水域航行，另有三艘船長為十五公尺的大陸執法船，在金門西方海域航行。

沒想到金門藍色公路「初日號」遊艇十九日下午行經金門縣二膽海域、五通水道附近時，遭福建海警局強制登檢船臨檢約三十分鐘，金門海巡隊獲報則立刻派遣兩艇前往護航「初日號」，於下午五時許返抵金門，遊艇上遊客更驚呼「嚇死了」、「很怕回不了台灣」。

海巡署晚間呼籲陸方秉持和平、理性，共同維護廈金海域安寧，同時提醒國人，從事海上相關活動時，避免靠近大陸一側水域，以維安全。海巡署進一步表示，「初日號」屬金門當地海上觀光船，陸方亦有類似觀光船至金門外海導覽，海巡署艦艇本於善意，「對此無故意違法、誤入我方水域船舶」，均以廣播驅離，從未登檢。

交通部航港局長葉協隆亦表示，一般登船檢查都在港口區域，不會在水域上登檢，大陸此舉不符合國際慣例，我方船隻若再遭陸方海警要求登檢，除了應拒絕登檢外，也應盡速通報海巡協助，並且不要停船、盡快返航。

民進黨立法院黨團書記長莊瑞雄指出，大陸此舉絲毫不具善意，對岸沒必要刻意為了面對國內民情，刻意將姿態拉的這麼高；就台灣海巡立場而言，也必須依法行政，捍衛台灣海疆與漁民權益，他認為雙方還是要溝通，否則僵持在那，還勞師動眾，會過度

食安專報協商破局

民眾黨團堅持加開院會 立院今開議仍由陳揆施政報告

記者康子仁／台北報導

立法院新會期二十日開議，在十九日朝野協商討論邀請行政院長陳建仁到院進行食安專案報告案，藍綠白各黨團均同意；但是民眾黨堅持週三加開院會，未獲藍綠同意而破局，食安專案報告的時間需要另擇期協商。二十日院會將進行施政方針及施政報告並備質詢。

原本立法院長韓國瑜五日首度主持朝野黨團協商，達成共識在二十日開議，當天邀請陳建仁進行施政報告並備質詢。但在春節前台中抽驗台糖梅花肉片檢出瘦肉精西布特羅，國民黨團十五日致函韓國瑜，希望邀請陳建仁針對食安問題進行專案報告。

韓國瑜十九日主持黨團協商，藍綠白各黨團均同意邀請陳建仁就食安議題做專案報告，國民黨團建議二十日邀請陳建仁到立法院，就這八年的食安總檢討做意見交換與溝通；民進黨團建議二十日進行專案報告，總質詢改為

到二十三日。歷經七十多分鐘討論，由於民眾黨堅持在週三加開院會，強化立法院對行政院的監督功能，最後藍綠白無法達成共識協商破局。

民眾黨團總召集人黃國昌十九日下午舉行記者會表示，他支持加開食安專報，但不希望因此影響立法院的議程；目前委員會都還沒開始，原訂二十日開議不變，但二十一日再加開一次院會，至於要行政院長陳建仁專案報告或總質詢，他尊重其他黨團。

他說，二十日開議時會送出民眾黨團提案，要求二十一日加開院會進行食安專案報告，希望提案能得到兩大黨支持，沒有必要動用表決程序。對此，國民黨團總召集人傅峴其回應，全民盼盼行政院到立法院報告八年食安總檢討。立法院是大家為全民爭取權益的地方，不是武道場，更不是秀場，竟因小枝小節影響全民追求食安真相，他除表達遺憾；也強調立法院必須用問政的實力，來展現是否有辜負人民的期待，而非用議事杯葛，造成真相無法釐清。

民進黨團總召集人柯建銘批評，民眾黨絲毫不給餘地，未在協商結論上簽名，因此二十日的院會只有總質詢，食安專案報告的時間另擇期協商；如果列為院會討論事項的話，要一個月的協商冷凍期後才能表決。

記者康子仁／台北報導

立法院朝野黨團十九日協商，邀請行政院長陳建仁到立法院進行食安專案報告，但因民眾黨團堅持加開院會，最後協商破局。國民黨團隨即發布聲明，盼民眾黨團儘速簽署協商結論，以免進入一個月的協商冷凍期。

國民黨團聲明表示，各黨團代表於協商會場上均充分表達對於食安議題重要性的看法，認為應邀請行政院長至立法院進行專案報告。對於民眾黨團要以加開院會的形式處理，導致朝野協商沒有共識破局，國民黨團深表遺憾。

國民黨團指出，依立法院相關議事規則，各黨團對於提出的議案，討論後沒有共識，將進入一個月的協商冷凍期。而食安問題是零容忍且刻不容緩，不能於二十日請行政院長說清楚講明白，而必須等到一個月後才能專案報告，恐與民眾的期待有極大的落差。

國民黨團期望，民眾黨團能儘速完成簽署朝野協商結論，並希望當天能有明朗的結果，也會請韓國瑜持續進行協商，讓陳建仁儘速到立法院進行專案報告，讓民眾能吃得安心、吃得放心，展現立法院新民意強力監督政府的決心。



立法院長韓國瑜十九日上午邀集各黨團代表共同協商，民眾黨團總召集人黃國昌(後)出席，向國民黨團總召集人傅峴其(背對者)致意。(中央社)

藍盼民眾黨團速簽協商結論

記者康子仁／台北報導

立法院朝野黨團十九日協商，邀請行政院長陳建仁到立法院進行食安專案報告，但因民眾黨團堅持加開院會，最後協商破局。國民黨團隨即發布聲明，盼民眾黨團儘速簽署協商結論，以免進入一個月的協商冷凍期。

國民黨團聲明表示，各黨團代表於協商會場上均充分表達對於食安議題重要性的看法，認為應邀請行政院長至立法院進行專案報告。對於民眾黨團要以加開院會的形式處理，導致朝野協商沒有共識破局，國民黨團深表遺憾。

國民黨團指出，依立法院相關議事規則，各黨團對於提出的議案，討論後沒有共識，將進入一個月的協商冷凍期。而食安問題是零容忍且刻不容緩，不能於二十日請行政院長說清楚講明白，而必須等到一個月後才能專案報告，恐與民眾的期待有極大的落差。

國民黨團期望，民眾黨團能儘速完成簽署朝野協商結論，並希望當天能有明朗的結果，也會請韓國瑜持續進行協商，讓陳建仁儘速到立法院進行專案報告，讓民眾能吃得安心、吃得放心，展現立法院新民意強力監督政府的決心。

泉州紅會今陪家屬赴金善後

本報綜合報導

大陸國台辦發言人朱鳳蓮十九日表示，福建省泉州市紅十字會等單位二十日將派員陪同金門快艇翻覆事件船員家屬，前往金門接回兩名生還者並處理善後。陸委會晚間指出，兩名留置陸籍人員依法令安排於二十日遣返。

朱鳳蓮聲稱，十四日台灣「有關方面粗暴對待大陸漁船，致兩名漁民遇難惡性事件」發生後，胞感情」。

福建、泉州有關方面持續與船員家屬溝通，決定由「泉州市紅十字會等」派人陪同家屬於二十日前往金門，接回兩名生還人員，並處理相關善後事宜。

朱鳳蓮聲稱，「台灣有關方面應對船員家屬及有關人員赴金門提供便利，做好安排，認真對待他們的正當關切，配合處理好善後事宜，避免進一步傷害兩岸同胞感情」。

管碧玲籲珍惜兩岸善的橋梁

記者黃翠娟／台北報導

金廈水域情勢升溫，海巡署十九日表示，運用三道監視幕綿密偵蒐外，也會持續與國防部等單位，全天候共同掌握週遭海域目標動態，適時應處。海委會主委管碧玲則在臉書發文，在兩岸複雜政治環境，海巡與對岸海軍事務相關機關已搭建「善的橋梁」，一個意外不幸的個案，一夕之間恐成海市蜃樓，她呼籲珍惜善的橋梁，提高溝通的效率，這對於加速釐清真相，並促進人道無助的落實。

管碧玲在臉書公布十五個海巡巡邏執行救援大陸船舶的案例，強調海巡在兩岸關係有珍貴價值。她表示，海巡的貢獻無法像其他部會的業務成果，用數字彰顯，海巡搶救每一條人命，就是無價之寶；查緝一公斤的毒品，就是救了上千位少年，這些貢獻都沒有適當的KPI可以表達。

管碧玲表示，一直以來，在兩岸複雜的政治環境中，海巡與對岸海軍事務相關機關，長遠而持續合作，共同打擊犯罪、人道救援，搭建了一座兩岸可手牽手促進人民福祉的善的橋梁，她公布的這十五個案例，可以彰顯過去三年間，這座橋梁完成的可貴的價值。