

社址：台北市西華街五號
台北管理處：台北市八德路一段二六〇號五樓

中華日報

CHINA DAILY NEWS

每份訂價十元
第二八四二〇號

ISSN 1609-5820

9 771609 582006

董事長 陳英傑
發行人 邵英傑

陸改M503航線 我再抗議

陳揆譴責破壞台海安全穩定現況 陸委會要求立即停止不當作為

記者康子仁／台北報導
大陸民航局三十日晚間宣布，二月一日起取消M503航線自北向南飛行偏置（也就是不再偏西飛、更近海峽中線）。行政院長陳建仁三十一日回應，中國片面更改航線，破壞雙方自二〇一五年起的協商結論，也對飛安造成影響，他要譴責這種破壞現狀的不適當行為。

陳建仁三十一日到台北市視察花卉供應情形，他在受訪時表示，包含先前中國施放氣球行經台灣領空等作為，都是破壞台海區域安全穩定現況，台灣政府譴責這種的不適當行為。陳建仁希望中國停止不適當的作為，也請相關單位詳加研議中國此舉的影響，以及後續因應細節，藉以保障飛行及國安。

陸委會三十一日透過新聞稿二度表示「嚴正抗議」，要求大陸立即停止不當作為，盡速與台灣透過既有機制進行協商，確保區域飛航安全。

陸委會指出，中國大陸所謂開通相關航線是為了緩解航班增長壓力、保證飛行安全等說法與事實不符，明顯是出於政治目的，意圖片面改變台海



陳揆訪台北花市

←中國大陸民航局宣布，二月一日起取消M503飛行偏置。行政院長陳建仁（前中）三十一日到台北花市視察前受訪表示，中國片面更改航線，破壞雙方協商結論，也對飛安造成影響，他要譴責這種破壞現狀的不適當行為。（中央社）

現狀，這個作法將嚴重破壞兩岸關係，威脅區域和平穩定。

陸委會強調，飛航安全是國際社會及國際民航組織對於航路首要基本要素，中國大陸未經兩岸溝通即擬開通W122、W123銜接航路使用，不僅影響既有金門、馬祖飛航安全，也對所有使用該等航路的國際航班造成飛安風險，「陸方以政治目的，罔顧區域飛安，籲請相關國家共同關切並表達抗議」。

外交部則發布新聞稿表示，中國此次蠻橫無理的作法，以及從我國總統大選後，幾乎每日空飄偵測氣球進入我國空域，已嚴重影響區域飛航安全及兩岸和平穩定，並涉及改變台海現狀。外交部呼籲國際社會應予正視，共同要求中國應就新航路的實施立即與我國進行協商，以管控可能的飛航風險，否則中方必須承擔所有責任。

民進黨發言人吳晞也痛批，此舉完全無視我方對兩岸關係承諾，善意均不變的宣示，更是不斷在片面改變、破壞現狀，中共這樣「軟土深掘」、不斷挑戰的行程，只會讓台灣社會對北京當局更缺乏好感與認同。

王國材：兩岸未溝通航班 有飛安疑慮

不僅造成我航管困難 若天候不良或飛行操作異常 大幅升高飛安風險

記者傅希堯／台北報導
大陸民航局宣布，自二月一日起恢復使用原經國際民航組織（ICAO）同意的M503、W122、W123等航路。交通部長王國材三十一日表示，若兩岸不就此議題進行溝通，則金門、馬祖航路可能會有飛安疑慮，民航局則要求兩岸儘速就此進行協商。

大陸方面於二〇一五年向ICAO申設M503航路，航路延著海峽中線南北向劃設，以分散大陸內陸日益壅塞的空中交通，但當時經我方抗議後，大陸方面同意M503航路往中國大陸方向西移六海里，並採由北向南單向航行，遇特殊情況一律向西偏移等措。

王國材指出，W122航線與馬祖南竿機場及W123航線與金門機場都很接近，如兩岸沒有溝通航班起降時的平行距離與高度，會有飛安的疑慮。王國材也強調，後續作業應由軍方與民航局共同研擬對策，並由國安單位統一處理。

民航局指出，飛航M503、W122、W123航路上同時雙向飛行，不僅造成我方航管困難，而且若遇到不良天候或飛行操作異常，可能導致飛航航班進入我方空域及雙方航班交錯飛航的危險狀況，大幅升高飛安風險。

民航局表示，依ICAO劃設新航路之規範，增、減或修改航路須與途經地區及有關各方協商。我方因飛安疑慮會要求大陸方面與我就前述航路進行溝通，大陸宣布的航路相關新措施，將使航管更為困難及飛安風險進一步升高，這是不負責任的作為，嚴重影響我既有金門、馬祖航路之飛航安全，也升高區域飛航的風險，其可能產生的後果，必須由陸方承擔。

飛航安全為全球民航產業發展的基礎，民航局強烈要求大陸方面依國際規範就相關航路的使用儘速與我方展開溝通，建立雙方航管單位之作業協調程序，以確保飛航安全。

陸：民航管理常規工作 無需與台協商

記者康子仁／台北報導
陸方片面取消M503航路北向南飛行偏置，使航路更靠近海峽中線。大陸國台辦發言人陳斌華三十一日在例行記者會表示，設立和啓用這一航線是陸方民航航空管理的常規工作，「無需與台方協商」。

針對陸委會三十日深夜指出，「陸方此舉罔顧飛安，且刻意以民航包裝對台不當政治、軍事企圖，並有改變台海現狀的疑慮，若陸方一意孤行必須承擔任何影響兩岸關係的嚴重後果。」對於我方的質疑，陳斌華表示，「陸委會的說法完全不成立，一航線是大陸民航航空管理的一項常規工作，「無需與台方協商」。至於陸委會「要承擔後果的恫嚇，台灣輿論早有批評」。

有外媒提問，陸方此舉是否與台灣選舉結果有關。陳斌華並未正面回答，回應這是為「緩解相關空域航路壅堵、保障航空安全、滿足亞太地區航空運輸發展的需要，也有利於改善兩岸航班運營，進一步便利兩岸人員往來，符合兩岸同胞包括兩岸民航界的共同利益」。

春節加強戰備演練

→國軍三十一日在海軍左營基地舉行一一三年春節加強戰備演練，模擬M109特種作戰突擊艇緊急出港進行海上戒護，捍衛領海安全。（中央社）



→國防部三十一日舉行「國軍一一三年春節加強戰備」媒體採訪活動，陸軍官兵在台東指揮部執行重要目標防護反滲透、反特攻操演。（中央社）

國編：飄越台氣球是民生用途 指由來已久非新鮮事

記者康子仁／台北報導
近來多次傳出對岸空飄氣球飄越台灣上空，大陸國台辦發言人陳斌華三十一日表示，空飄氣球多是「民間企業的自主行為」，多用於氣象監測等民生用途，由來已久，全球上空每天都有幾百、上千個空飄氣球，不是什麼新鮮事。這也是大陸方面首次宣稱，飄越台灣上空的氣球是「民生用途」。

國台辦三十一日舉行例行記者會，陳斌華在回答台灣媒體提問時表示，空飄氣球多是「民間企業的自主行為」，全球上空每天都有幾百、上千個空飄氣球，且這類空飄氣球高度都在三千公尺以上，「不是結婚、商場開業懸掛的那種氛圍氣球」。

陳斌華說，台灣媒體也報導，台灣有關方面一月三十日通報，一顆來自中國大陸的空飄氣球，即出現在兩萬英尺（六〇九六公尺）的高空。

陳斌華強調，空飄氣球多用於氣象監測等民生用途，由來已久，不是什麼新鮮事。陸方奉勸民進黨當局，不要再製造這類議題進行政治炒作，煽動兩岸對立對抗。

中捷綠線延伸大坑彰化 行政院核定

基捷總經費696.89億元 122年完工通車

本報綜合報導
台中捷運綠線延伸大坑、彰化可行性研究及基隆捷運設計綜合規劃，三十一日獲行政院核定。台中市政府表示，將啓動綜合規劃作業，若經行政院核定後，預計九年可完工通車；基隆市政府表示，基捷總經費六百九十六點八九億元，預計民國一二二年完工通車。

台中市政府昨日表示，中捷綠線延伸線分為兩個路段，其中往北延伸大坑段，由捷運綠線舊社站起，沿北屯區松竹路往東延伸至大坑經補庫附近，長二點四九公里，設置兩座車站。

往南延伸彰化段，由捷運綠線高鐵台中站起，行經烏日高鐵特定區後，跨越烏日溪進入彰化縣，終點站與彰化鐵路高架化金馬路共站，長六點五九公里，設置五座車站。

計畫總經費共三百五十五點九一億元，台中市政府負擔一百零五點九八億元、彰化縣政府負擔六十七點一五億元、中央負擔一百八十二點七八億元。市府在可行性研究獲中央核定後，即可啓動綜合規劃作業，綜合規劃經行政院核定後，九年可完工通車。

此外，基隆市政府對於基隆捷運綜合規劃獲中央核定表示，基隆捷運路線橫跨台北三市，車輛、號誌系統將與執行中的捷運汐東線及規劃中的民汐線整合，基隆捷運已協調由新北市政府捷運局統籌辦理捷運系統所需的都市計畫變更、用地取得、工程設計及施工等作業。總經費六百九十六點八九億元，預計民國一二二年完工通車，為近年來基隆最重要的交通建設。