

社址：台北市西華街五號  
台北管理處：台北市八德路一段一六〇號五樓  
董事長 陳樹  
發行人 邵英傑

# 中華日報

CHINA DAILY NEWS  
每份訂價十元  
第二八四一七號  
ISSN 1609-5820  
9 771609 582006

勞資就薪資、外站津貼、停聘外籍駕駛等爭議事項達協議

# 長榮航罷工危機解除

記者傅希堯／台北報導

長榮航空機師罷工危機解除。長榮航與桃園機師工會二十八日就薪資、外站津貼、停聘外籍駕駛等勞資爭議事項達成協議，並在主管機關見證下於行政院內正式簽約。

機師工會與長榮航分會與長榮航共識包括：一、於長榮航去年底所宣布的調薪外，長榮航同意於本薪及職務津貼項目，再行調漲飛機正駕駛每月一萬三千五百元、資深副駕駛每月一萬一千元、副駕駛每月一萬元。此外，長榮航亦同意調整副駕駛與資深副駕駛之年度晉薪新級上限。

二、有關外站津貼部分，長榮航允諾將定期檢視，並儘速於上半年度進一步調漲。

三、有關停止進用外籍正駕駛部分，長榮航同意不直接以正機師身分僱用外國籍機師，除非營運上有特殊需求使能聘僱，申請程序需經勞動部與民航局依法實質審查。

四、工會同意自勞資雙方簽署協議生效日起，至民國一十五年五月三十一日不再就上述三項勞資爭議標的發動爭議行為。

長榮航指出，自勞資爭議開始就秉持開放態度，持續提出可行方案與機師工會協商，最終雙方達成共識，共創守護旅客權益與勞資和諧的雙贏局面。

長榮航強調，照顧員工的初心從未改變，近年公司不斷提高員工待遇與福利；未來在符合企業永續經營、合理與可行性的原則下，將持續增進員工的新薪資福利，期盼在勞資雙方和諧氣氛下，共同努力繼續提供旅客最安全、最優質的航空服務。

機師工會表示，爭議權的行使絕非目的，而是勞工不得已下的最後手段，對於此次爭議最後得以達成協議、順利落幕，呼籲並期許資方日後在公司日常營運過程中，建立與工會平等協商、互信互賴的機制與企業文化，為促進勞資雙方和諧共創雙贏。

# 澳網雙金落袋



↑謝淑薇(上圖右)二十八日在澳網女雙決賽與比利時搭檔梅丹斯以直落二奪冠，兩人激動相擁(左圖)。謝淑薇包攬混雙、女雙兩冠不僅締造台將紀錄，更是澳網近二十四年來首見。(路透)

# 謝淑薇24年第1人

繼混雙後女雙也奪冠 排名可望升至世界第2

中央社／台北二十八日電 兩天前才舉起澳網混雙金盃，台灣名將謝淑薇今天女雙決賽與比利時搭檔梅丹斯，以直落二橫掃烏克蘭的克奇諾與拉脫維亞的奧斯塔塔科，謝淑薇包攬兩冠不僅締造台將紀錄，更是澳網近廿四年來首見。

謝淑薇過去七度闖進大滿貫女雙決賽，六度捧起女雙金盃，其中二〇二一年溫布頓網球錦標賽與比利時女將梅丹斯攜手打下冠軍。

謝淑薇、梅丹斯自二〇二一年後，再度在大滿貫賽事聚首，並一舉闖進澳洲網球公開賽女雙決賽，這也是謝淑薇繼二〇二〇年澳網亞軍後再度躋身決賽行列，決賽對手為烏克蘭的克奇諾與拉脫維亞的奧斯塔塔科。

相較於謝淑薇、梅丹斯在女雙賽場戰績輝煌，各坐擁六座、三座大滿貫女雙金盃；克奇諾、奧斯塔塔科在這次澳網之前，大滿貫女雙最佳為四強。

「台北聯軍」今天開賽無不是在底線穩定度以及網前截擊都優於對手，大角度回球也讓對方難以招架，一口氣連保帶破連拿六局，只用二十六分鐘就以六比一強勢搶下首盤。

「台北聯軍」次盤歷經零比二落後，隨後在第四局回破扳平，第八局靠著梅丹斯網前截擊逼出破發點，並把握機會拿下，取得五比三領先，對手隨後奮力抵抗，第九局回破，而「台北聯軍」盤末再度成功破發，以七比五勝出。

這也是兩人合拍以來第二座大滿貫金盃，謝淑薇首度在澳網封后，並拿下個人第八座大滿貫冠軍，兩人將共享女雙冠軍獎金七十三萬澳幣(約新台幣一千五百卅萬元)。謝淑薇不僅女雙世界排名有望從世界第六升至第二，搭檔梅丹斯預計也將重返世界球后寶座。

謝淑薇在與波蘭搭檔傑林斯基合力奪得混雙冠軍後，成為首位拿下澳網混雙冠軍的台灣選手，今天在女雙與梅丹斯攜手登頂，在同一屆大滿貫賽事包攬雙冠，更締造台將紀錄，也是澳網自二千年澳洲選手史杜柏絲後，再有選手完成單屆女雙、混雙雙冠的壯舉。



# 蛋價連2週調漲

今起再漲2元 產地價42.5元、批發價52元

記者傅希堯／台北報導 受低溫影響母雞下蛋，台北市蛋商公會宣布，二十九日起蛋價調漲二元，產地價每斤漲至四十二點五元、批發價五十二元。這是繼上週後蛋價再度調漲，預估要等到天氣變暖，蛋雞產蛋量恢復正常後，蛋價才可望下跌。

北市蛋商公會理事長林天來二十八日表示，過去一週寒流影響，許多禽場陸續傳出蛋雞生病，或太冷無法下蛋；火鍋消費市場熱絡也帶動雞蛋用量上量從十二萬二千箱(每箱約二百顆)略降至十五萬一千五百箱，比前一週減少五百箱。

↑蛋價二十九日起再漲一元。(中央社)

記者康子仁／台北報導 財政部參考國內物價漲幅與亞洲鄰近國家標準，入境免稅額擬從每人二萬元調高至三點五萬元，將於近期簽報行政院核定，最快上半年正式實施。

根據現行《入境旅客攜帶行李物品報關稅放辦法》，旅客攜帶自用及家用行李物品(管制品及菸酒除外)總值在免稅價格二萬元以下免稅；但對於明顯帶貨營利的跑單幫者或經常出入境且有違規紀錄者，不適用這項規定。

目前實務作法為民眾返國入境時，海關採抽查制，檢視行李物品是否超過免稅額，且查核大多是針對有違規紀錄者。民眾若心存僥倖，未主動提出申報，只要被查出攜回貨品價格逾二萬元者，海關將依法沒入。

由於二萬元入境免稅額在民國七十八年訂定，已經三十多年沒有調整，關務署會同賦稅署研議，並參考亞洲鄰近國家的入境免稅額，包含日本規定的二十萬日圓、韓國的八百美元；同時，根據主計總處資料，自七十八年到一二年間，台灣消費者物價指數漲幅接近七成，入境免稅額擬調升至三點五萬元，近期簽報行政院核定，最快可望於今年上半年實施。

# 入境免稅額擬調高至3.5萬

記者康子仁／台北報導 財政部參考國內物價漲幅與亞洲鄰近國家標準，入境免稅額擬從每人二萬元調高至三點五萬元，將於近期簽報行政院核定，最快上半年正式實施。

根據現行《入境旅客攜帶行李物品報關稅放辦法》，旅客攜帶自用及家用行李物品(管制品及菸酒除外)總值在免稅價格二萬元以下免稅；但對於明顯帶貨營利的跑單幫者或經常出入境且有違規紀錄者，不適用這項規定。

目前實務作法為民眾返國入境時，海關採抽查制，檢視行李物品是否超過免稅額，且查核大多是針對有違規紀錄者。民眾若心存僥倖，未主動提出申報，只要被查出攜回貨品價格逾二萬元者，海關將依法沒入。

由於二萬元入境免稅額在民國七十八年訂定，已經三十多年沒有調整，關務署會同賦稅署研議，並參考亞洲鄰近國家的入境免稅額，包含日本規定的二十萬日圓、韓國的八百美元；同時，根據主計總處資料，自七十八年到一二年間，台灣消費者物價指數漲幅接近七成，入境免稅額擬調升至三點五萬元，近期簽報行政院核定，最快可望於今年上半年實施。