

社址：台南市西華街五號
台北管理處：台北市八德路一段二六〇號五樓

中華日報

CHINA DAILY NEWS

每份訂價十元
第二八四一〇號

ISSN 1609-5820

9 771609 582006

董事長 陳英傑
發行人 邵英傑

台南總機：(06)2396381 台北總機：(02)27171611
採訪：(02)27171617 訂報：(02)27171618 廣告：(02)27171614

台電不調電價 續爭政府補助

否認漲25%傳言 今年若調3%還是虧 累計赤字估破5千億

記者傅希堯／台北報導

台電累計虧損已達三千八百二十億元，外傳台電為彌平虧損將調高電價百分之二十五。台電二十一日聲明指出，台電肩負抗通膨重任，目前並無調漲電價方案，但會繼續爭取政府財務支持。

台電表示，台電目前進行內部財務檢視，會向經濟部提出報告。

台電指出，俄烏戰爭造成全球燃料價格飆漲，許多國家直接以市場機制反映價格，導致電力價格大幅上漲，並引發嚴重通膨；相較之下，台灣由台電及中油在穩定物價上扮演「消波塊」，抵禦通膨壓力。

台電表示，國內電價方案已盡量做到細緻，有效穩定電價並控制物價波動。以過去兩次電價調整為例，九成以上用戶並未受到影響。

台電也強調，電業的財務永續經營同樣關係民眾用電權益和國家經濟發展；電價是否調整？如何調整？將由經濟部電價費率審議會決定。

台電去年虧損一千九百八十五億元，歷年累計虧損達三千八百二十億元；預估今年在電價平均調幅百分之三的假設前提下，台電還會再虧逾一千八百五十億元，累計虧損將突破五千億大關。



↑國民黨彰化感恩茶會，主席朱立倫歡迎新入黨的年輕人。(記者曾厚銘攝)

選後斷交潮 吐瓦魯下一個?

吐國26日大選後恐投陸 我外交部將強化合作

記者康子仁／台北報導

在南太平洋島國諸島和我國斷交後，外傳同樣位在南太平洋的島國、台灣友邦吐瓦魯也將跟進，可能與大陸建交。外交部二十一日表示，台灣、吐瓦魯關係建立在自由、民主、人權、法治的普世價值上，雙方珍惜彼此的堅實友誼，未來也將在各領域持續強化合作，追求共榮發展。

根據外媒《澳洲人報》報導，吐瓦魯駐台大使潘恩紐說，有來自吐瓦魯的消息人士告訴他，吐瓦魯可能在二十六日大選後跟隨諸島外交轉向，承認中華人民共和國。澳洲及其盟友夥伴密切注意局勢，加強對吐瓦魯的支持。

外交部回應，台灣與吐瓦魯自建交以來，長期在農業、醫療衛生、資通訊、潔淨能源及教育文化等領域有密切合作關係；近年更深化海巡、警政協作等領域的合作交流。吐瓦魯也在國際場域力挺台灣，支持參與聯合國、世界衛生組織及《聯合國氣候變化綱要公約》等重要國際組織。

外交部說，吐瓦魯朝野各界政要，也在台灣順利完成民主選舉後，致賀總統及副總統當選人，並重申持續堅定維護兩國邦誼的立場。台吐兩國關係建立在自由、民主、人權、法治的普世價值上，雙方珍惜彼此的堅實友誼，未來也將在各領域中持續強化合作，追求共榮發展。

外交部二十日指出，部長吳釗燮十八日接受《澳洲人報》專訪提到，台灣與太平洋三友邦的邦誼穩固，吐瓦魯總理拿塔諾近期向我重申兩國堅定邦誼，台灣將持續在因應氣候變遷及再生能源等議題上，與吐瓦魯共同合作。

此外，外交部政務次長田中光目前正奉派以總統特使身分，率團前往馬紹爾群島共和國祝賀新任總統海妮就職，兩國並將持續推進雙邊合作計畫。

吳釗燮表示，許多外交轉向國家事後發現北京並未兌現先利誘的承諾。大陸的手法是針對政要施惠，與台灣和友邦合作計畫旨在嘉惠當地人民顯著不同。

基隆市政府一一二年交通建設成績亮眼

持續打造交通安全友善便捷的幸福城市

回顧基隆市一一二年交通建設發展，以「人本交通」及「永續運輸」為願景，透過建構對行人友善且安全的通行環境、整頓及增加車輛停放空間、提升公共運輸通車便利性、推動定期票節省市民交通費用支出，以及積極推動基隆捷運建設等方式逐步推進。相較於去年同期，基隆市行人交通事故數減少百分之二十四、公車處運量成長近百分之十；基北北桃一二〇〇及基隆市二八八定期票，平均替市民節省下百分之五十的交通費，基隆捷運地方負擔款減少五點九三億元，朝打造交通「安全」、「友善」及「便捷」方向邁進一大步。



↑謝國樑市長搭乘安樂八堵線接駁車與乘客交流。

交通處長王圳宏表示，為建構對行人友善且安全的通行環境，一一二年在校園周邊及行人穿越流量高的一〇七處路口劃設綠底行人穿越道線，無論是白天或夜晚，都能加強用路人辨識性；此外，全市六十處路口實施行人早開時相，有別以往人車同步，讓行人優先進入行人穿越道，再開放行車，可以增加行人可見度，並錯開行人與車輛通行線，改善人車動線交織頻繁，且在道路提升抗滑係數，減少車輛因天雨路滑造成事故。

截至一一二年十一月止，相較於一一一年同期，行人每十萬人死傷人數大幅減少百分之二十、行人事故件數降低百分之二十四，並獲一一二年行政院考評「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案執行成果實施計畫」項下「金安獎」殊榮，包括卓越獎第二組第一名、交通執法組第二組第一名，綜合管考組第二組第二名，顯見一年來的交通改善措施，確能提升及保障行人通行安全，受到肯定。

說，另觀察到連續假期期間基隆市區停車不易，市府啟動「好停車」計畫，透過宣傳、導引、接駁及執法等方式，導引用路人前往外圍的「西三停車場」、「成功停車場」及「六合停車場」停放，舒緩市區交通及排隊等候進場造成壅塞。在增加停車空間方面，全市一一二年計一五處公私有停車場、相較於一一一年同期增加十二處；汽機車停車格位從二萬八千五百席大幅增加到三萬一千七百席，增加幅度超過百分之十。目前市府透過與國有財產署合作機制，已盤點十處公有土地，持續規劃將開闢為收費停車場。

市長謝國樑關切公共運輸，多次親赴公車站及火車站關心市民候車，爭取台鐵直達車。公共運輸方面，謝國樑市長多次親赴公車站及火車站關心市民候車情形，也親自搭乘臺鐵列車、國道客運及市區公車體會通勤族的辛勞。市長謝國樑上任後極力爭取臺鐵直達車，自三月中旬起實施後，一〇九次自強號列車從八堵站發車直達南港站僅需十七分鐘，大幅降低民眾通勤時間，並透過關駛安樂-八堵直達車方式加強安樂區前往八堵火車站的便捷性。

國道客運部分，市府向公路總局提出9026路線採B、C兩線分流運行，直上國道三號前往汐止與臺北，減少大武崙地區通勤族在安樂區繞行，節省時間約二十至三十分鐘；同時爭取關駛一八一五路線區間車，有效縮短乘客於麥金路沿線長庚醫院與婦幼中心等公車站位候車時間與焦慮感。



↓線底行人穿越道線實施成果。



↑張貼行人友善通行線腳丫成果。

推動定期票替市民省荷包

為節省市民朋友往返基隆至雙北間交通費用，基隆、台北、新北及桃園四市政府合作，從一一二年七月一日起推出基北北桃一二〇〇公共運輸定期票，實施迄今約三萬市民使用，對於此政策滿意度高達七成三，減少基隆市民一半以上的交通費用支出；另考量基隆市境內通勤學需求，市府自一一二年十月十六日起推出二八八公共運輸定期票，三十天內可無限次搭乘基隆市公車處營運路線及臺鐵（進出站均須位於基隆、三坑、八堵、七堵、百福及暖暖站），截至十二月二十五日有一萬二千人購買（含續購），計六千市民受惠，平均減少百分之五十交通支出，滿意度達七成二，顯見市府推動定期票交通政策讓民眾相當有感。

TPASS 基隆市公共運輸 定期票 288元

票類	天數	單程花費(日)	來回花費(日)	來回花費(月)	原價	節省
台鐵→公車	30天	15元	60元	1,320元	1,032元	21%
台鐵/一般票券	30天	15元	30元	660元	372元	43%
公車/一般票券	22天	15元	30元	660元	372元	43%
公車/學生票券	30天	9元	18元	396元	108元	72%
基隆市專車TPASS月票	30天	無限次數免費		288元		100%



金安獎典禮頒獎合影。

整頓騎樓增設停車空間，並增貼行人友善通行線腳丫

停車空間部分，交通處在全市一九四處騎樓張貼行人友善通行線腳丫，整理騎樓停車空間同時保留行人通行的動線順暢，讓騎樓好停、行人好行；交通處長王圳宏

交通處王圳宏最後感謝各位市民朋友這一年在交通建設方面的支持與指教。他說，交通建設不能停，市府會持續努力擊劃及勾勒交通發展的藍圖與願景，讓基隆成為一個交通安全、友善、便捷的幸福城市。(王慕慈／基隆報導)