

# 楊金龍：升息還沒結束

## 續列匯率操縱觀察 央行：美陸貿易衝突推升台對美順差 不會被制裁



林德福詢問，台灣的升息週期是否已經結束。楊金龍答覆，應該是還沒有結束，還是有保留，以目前來看，包括美國、英國、歐元區、加拿大、澳大利亞、利率幾乎都已經到達最高點；台灣通膨率慢慢在下降，但仍要看情況，還沒有結束。

← 立法院財政委員會9日審查113年度中央銀行預算案，央行總裁楊金龍（圖）表示，台灣升息週期還沒結束，應該還沒結束，仍要看情況。（中央社）

記者陳建興／台北報導  
立委質詢關注台灣今年是否還會再升息，中央銀行總裁楊金龍九日在立法院財政委員會答詢時說，台灣的通膨率已慢慢下降，但升息週期應該還沒結束，仍要看情況。至於台灣續列美匯率操縱觀察名單，楊金龍表示，台灣對美貿易順差增加，部分是因美陸貿易衝突之後，美國對台灣通訊產品需求增加很多所致。

楊金龍指出，美陸貿易衝突之後，美國對台灣通訊產品需求增加很多，美國減少與中國大陸貿易，轉從台灣進口，使得台灣對美貿易順差一直提升，這是美陸貿易衝突後產生的現象。

有關經濟展望，林德福提到，除了國外的不確定性，明年台灣也有大選，大選的結果會不會增添經濟成長變數。楊金龍說，目前國外的不確定性很高，國內也因為有選舉，同時增添不確定性，這部分要密切觀察。

# 上下客貨、騎樓違停 暫不記點仍要罰款

交通部尋找配套措施

記者戴淑芳／台北報導  
針對行人零死亡推動聯盟九日所提訴求，交通部強調，不會改變民眾檢舉及違規記點制度。至於上下客貨致違規停車，及騎樓處所違規停車，配套措施完成前暫不記點但仍會罰款。

惟交通部十一月二日邀集警政署及二十二縣市政府研商社會各界關切事項，均反映民眾檢舉違規停車及騎樓停車案件，已影響基層司機駕駛的工作與生計，也造成該等違規案件數量暴增，希望微調作法。

經討論後，針對上下客貨及騎樓處所違規停車併記一點部分微調作法，將朝兩方向進行：一是各縣市在每路約一百至一百五十公尺紅線未劃設至少百分之十的黃線或專用車格提供臨停車位，因上下客貨致違規停車者，不予記點，但是要罰款。

其次，地方政府整頓騎樓、規劃停車地點尚需時間，在配套尚未完成前，在騎樓處所違規停車，但有留下行人空間，不予記點，但要罰款。

# 劉德音：1.4奈米會留台灣

台積電不進駐龍潭

記者陳建興／台北報導  
台積電決定在現階段條件下不考慮進駐龍潭園區三期，一點四奈米落腳何處備受各界關注。台積電董事長劉德音九日表示，一點四奈米會留在台灣。

李國鼎科技發展基金會頒發第一屆李國鼎獎，劉德音出席典禮，在被問及先進製程設廠進展時，他說「一點四奈米會留在台灣」。

劉德音九日出席「1.4奈米會留台灣」頒獎典禮時表示，「1.4奈米會留在台灣」。



# 英日2+2：台海和平不可或缺

挺台參與國際組織

中央社／倫敦八日電  
第五屆英日防長與外長2+2對話七日在東京舉行，會後雙方發布聯合聲明，其中提到台灣海峽的和平穩定對國際社會的安全繁榮不可或缺，並呼籲和平解決台海議題。

英日重申，「強烈反對任何企圖透過武力或脅迫改變現狀的單方面作為，無論相關作為發生在世界何處。兩國並對南海與東海情勢表達「嚴重關切」。

英日防長與外長2+2對話七日在東京舉行，其中提到台海和平穩定對國際社會的安全繁榮不可或缺。圖中由左至右依序為英國防相夏普斯、外相柯維立，日本外務大臣上川陽子、防衛大臣木原稔。（英國政府提供／中央社）

英日防長與外長2+2對話七日在東京舉行，其中提到台海和平穩定對國際社會的安全繁榮不可或缺。圖中由左至右依序為英國防相夏普斯、外相柯維立，日本外務大臣上川陽子、防衛大臣木原稔。（英國政府提供／中央社）



聯合聲明並重申支持台灣有意義參與國際組織：在非以國家地位為參與前提的情況下，支持台灣成為國際組織正式成員；在國家地位為參與前提的情況下，支持台灣成為觀察員。聲明強調，英國與日本對台灣的基本立場不變。