



還路於民遊行

交長為台灣交通道歉

2.5萬人雨中高喊「2030行人死亡減半 2040死亡歸零」

←挺行人路權團體「行人零死亡推動聯盟」二十日下午在台北舉行還路於民大遊行，提出推動零死亡願景等五項訴求，國民黨總統參選人侯友宜（前中）到場支持，和民衆在雨中一同前進。
(中央社)

記者王誌成／台北報導
路權團體「行人零死亡推動聯盟」還路於民大遊行二十日在台北市凱達格蘭大道登場，提出五項訴求。包括國民黨總統參選人侯友宜、民進黨總統參選人賴清德、民眾黨總統參選人柯文哲及鴻海創辦人郭台銘出席，簽署「台灣行人宣言」。交通部長王國材也上台為台灣交通道歉。
還路於民大遊行下午在凱道登場，現場設攤傳達爭取行人安全環境的建議宣傳，舞台也有聯盟成員分享理念及表演。遊行開始前，台北下起午後大雨，但舞台的活動沒有停止，台下不少民衆撐傘或穿雨衣留在原地表達支持。
上台的團體代表也簽下包括健全人行設施、改革駕訓和駕照考驗及駕駛人管理制度、執法捍衛行人路、重建交通法制、推動零死亡願景等五項訴求的「台灣行人宣言」。
行人零死亡推動聯盟表示，種種事故皆源自於國家制度的缺失，這就是交通暴力，這次遊行就是要大家用雙腳表達對現行人本交通工程缺乏的不滿，並呼籲政府立刻聽取民衆訴求，展現決心和魄力改革整體的交通環境，實現真正的行人零死亡願景。
王國材表示，行人交通路權是很重要的目標，過去幾年他做得不好，造成行人死亡嚴重，隨即彎腰鞠躬致歉。他說，如何讓小朋友、長輩、身障朋友和所有民衆有安全的交通環境，他責無旁貸且刻不容緩。如何實現「還路於民」，讓所有人在道路上或過馬路時不會受到安全威脅？他與大家目標一致，盼納入更多建議，把安全做好。
王國材提到，交通安全和行人路權需要跨部會合作，但過去中央和地方權責不清；現在推動交通安全基本法，將中央和部會的權責寫清楚，層級也提高到行政院開道安會報，由全國各部會、各級政府，一起把行人交通安全做好。至於公共運輸環境訴求，交通部會持續推動安全的公共運輸使用環境。
有關行人設施改善部分，王國材說，有短中長期目標，短期最急迫的是全國有六百處嚴重肇事路口，現在開始到明年年底會優先改善。
遊行隊伍下午四時從凱道出發，沿途經公園路、襄陽路、重慶南路、衡陽路、中華路、漢口街、館前路、忠孝西路、公園路、青島西路、中山南路，全程約三點八公里，共有三十一個政黨及民間團體參加。主辦單位估計，參加遊行人數約二萬五千人，許多民衆帶著雨具走完全程。
遊行隊伍沿路高喊「二〇三〇行人死亡減半、二〇四〇行人死亡歸零」，「重建交通法制，終結行人地獄，落實人本交通」，「加強違規記點，落實駕照回訓」，「行人要人權、交通要安全」、「優化路口設施、還我人行道」等訴求。
(相關新聞刊A2)

9/9前完成報名者
每人加贈
旅遊抵用券
200元

HAKKA EXPO
世界客家博覽會
2023/8/11 - 10/15 在桃園

活動日期
10/14~15

\$3999元 2日遊

桃園世界客家博覽會

※本專案為年度補助特惠團(需配合拍照)

- 茶宴套餐
- 東安古橋尋幽
- 東豐自行車綠廊道追風
- 四星尊爵天際大飯店

現金針
花

六十石山

2日

活動日期：9/16-17

宿：台東娜魯灣銀河大酒店

* 知本森林探幽 * 無菜單料理饗宴

中華旅行社 旅品88字第92號 交觀甲字6053號 (06) 2269461.2294574 網址：www.666888.com.tw | LINE ID：0975316512