

宋：藍營民調回流75%

7月增6個百分點 全代會後快速回升 目標拚回到8成以上

【本報記者 侯友宜報導】國民黨主席宋楚瑜十七日表示，總統參選人侯友宜民調從六月底到七月底增加近六個百分點，尤其七月二十三日全代會後藍軍明顯回升，民調快速提升，目前藍營回流比例約七成五，希望可以到八成以上。

根據美麗島電子報公布的二〇二四總統大選民調，民進黨總統參選人賴清德支持度為百分之三十五點七，國民黨總統參選人侯友宜二十一點九，上升到第二，領先民眾黨總統參選人柯文哲的二十一點七。

宋立倫表示，根據長期觀察，侯友宜已逐漸回到原本該有的民調。今年五月侯友宜民調最高，後來發生幼兒園餵藥烏龍案而下滑，七月二十三日國民黨全代會後，因藍軍回流與團結，侯友宜民調快速提升。

朱立倫說，侯友宜民調從六月底到七月底增加近六個百分點，雖然國民黨沒有公布內參民調，但從媒體和美麗島電子報民調，可以看出侯友宜現在此微超越柯文哲，被認為是藍營支持者回流，包括內參民調等都顯示藍營回流比例約七成五，希望持續加油並回到八成以上，讓雜音越來越少、團結力量越來越大。

針對立委賴品妤父親賴勤麟擔任雲豹能源公司董事長，但雲豹近日爆發靠綠能政策營收上百億元等爭議。朱立倫回應，民進黨把綠電當大金庫，光「綠能小公主」賴品妤的爸爸就是十八家綠電公司董事長，資源變民進黨派系資源，等於是派系大發財、綠營大發財，掏空全民荷包，大家很難接受。

侯友宜重返第2

舊金山僑宴／AIT主席羅森柏格與蕭美琴接機

賴：打造台灣成亞洲矽谷

【本報記者 王超群／綜合報導】副總統賴清德出訪友邦巴拉圭，回程過境美國舊金山。AIT主席羅森柏格、以及駐美代表蕭美琴親自登機迎接。隨後更出席舊金山僑宴，受到數百名支持者以及僑胞的熱烈歡迎。賴清德更表示，會努力帶領台灣前進，盡力將台灣打造成亞洲矽谷。

賴清德於舊金山舉行僑宴。他在致詞時表示，台灣有人才、資金、完整的科技產業與廊帶，有能力與舊金山灣區的矽谷相互呼應，未來他將努力將台灣打造成亞洲的矽谷。

賴清德過境美國舊金山，僑宴席開六十五桌，共約七百多名僑民出席，場面熱烈，包括羅森柏格、美國前國土安全部長納波利塔諾、鳳凰城市長蓋耶閣均出席並致詞。

賴清德特別指出，舊金山灣區的矽谷代表美國創新、繁榮、自由、開放的精神，四十年前台灣有群

工程師受到啟發，決定回到台灣，播下希望的種子。其中一顆就是半導體產業，經過幾十年的灌溉及悉心照顧，現在已長成茂樹；另外，台灣的IC設計、晶圓製造及封裝測試在全球名列前茅，各產業的隱形冠軍也都在全球供應鏈扮演重要角色。

不過，賴清德也指出，現在形勢變化非常快，未來世界貿易的規則會走向公平競爭、安全信賴，也會走向重視淨零碳排及社會的包容發展，所以台灣要抓住機會，掌握變局、擴大優勢，經濟發展才能立於不敗之地，因此，他將推動「國家希望工程」，帶動經濟進步的發展。

賴清德並提到，科技界有句話說距離矽谷最近的地方就是台灣的科學園區，台灣除了有人才外，還有許多優勢，他希望將台灣打造成亞洲的矽谷。

(相關新聞刊A2)



↑副總統賴清德(中)在當地時間16日下午飛抵美國舊金山過境，美國在台協會主席羅森柏格(右)、駐美代表蕭美琴(左)登機相迎。(總統府提供/中央社)

政院拍板 行人交通安全政策綱領

提交交通安全基本法草案 拚二〇三〇年前死亡人數降三成

【本報記者 黃翠娟／台北報導】行政院十七日通過行人交通安全政策綱領，除提出道路交通安全基本法草案，也預計半年內成立院級級交通安全會報，鎖定全台灣六百個危險路口優先改善，以二〇三〇年前降低死亡人數三成為目標。

行政院發言人林于倫主持記者會後記者會時轉述，行政院長陳建仁會中表示，希望中央部會及各地政府，共同努力實現此一目標，未來也可更積極加大進步幅度。

陳建仁也在臉書發文表示，下了車，我們都是走路的人。長期以來，台灣交通規劃常以車流效率為主，忽略了安全與人本交通的概念。針對工程與監理等面向，也都需要與時俱進。

陳建仁指出，政府參考先進國家道路交通事故零死亡願景，衡酌台灣道安情勢，以「零死亡」為政策願景，並以二〇三〇年前降

低死亡人數三成為目標，要用盡辦法守護每一條珍貴的生命。

交通部部長王國材出席行政院會後記者會時表示，以數據來看，交通事故死亡案例有六成是機車族，其中又以十八歲年輕人居多，因此保障機車族安全，短期是補助機車族接受訓練，長期則希望納入實施道路訓練跟考一部分，讓機車考照變的比較困難。

針對違規紀錄嚴重者恢復短期或是五年，王國材說，初步規劃可能是三年或是五年，根據紀錄嚴重程度，短期項目須於半年內完成，包含提出道路交通安全基本法草案、成立院級「中央道路交通安全會報」，由行政院長擔任召集人、盤點全台灣六百處危險路口與路段優先改善，改善進度半年公告一次，同時提出四年新台幣四百億「永續提升行人安全計畫」進行行人交通工程改善。

另外，綱領也將推動公共運輸最大化，除續辦行政院通勤月票(Tas)，也將推動客運車輛電動化，預計七年投入六百四十三億元。



↑為響應20日「還路於民」大遊行，國民黨17日指出，正式提出「行人天堂」的十項願景方針。(國民黨提供)

藍提行人天堂10願景

還路於民週日大遊行

【本報記者 王超群／台北報導】為響應二十日「還路於民」大遊行，國民黨十七日指出，正式提出「行人天堂」的十項願景方針，總統參選人侯友宜也錄製影片，表達聲援「還路於民」大遊行活動的立場。對此，民進黨十七日也宣布響應，將由秘書長許立明帶領代表楊博捷以及都市計畫技師周孝宇等公開呼籲訴求。

國民黨青年事務委員會、青年部及青年團號召青年朋友參與當天活動，十七日由台北市議員柳采葳、台中大里大平立委參選人林家興、國民黨青年團總團長康晉瑜、YouTube Channel「行人零死亡聯盟」代表楊博捷以及都市計畫技師周孝宇等公開呼籲訴求。

楊博捷提出五大訴求，包括健全人行設施、改革駕訓及考驗制度、執法捍衛行人路、重建交通法制，及推動零死亡願景以縣市為單位。

Conp表示，國民黨是最大在野黨，將來也很有可能執政，無論在何種位置，都希望能夠共同推動終結行人地獄；康晉瑜則指出，國民黨青年對於交通議題及行人安全是非常關注的，總統參選案，就是這段時間透過溝通、協調後，對遊行五大訴求的具體回應。

侯友宜：終結行人地獄惡名 民進黨秘書長將率隊參加

侯友宜也特別拍攝影片發聲表示，每位國民的生命都是他最在乎的，並承諾會努力實踐人本交通環境，回應民間團體的五大訴求，終結「行人地獄」惡名。

柳采葳指出，中央檢討修法改革駕照取得門檻與考照方式，並適度增加考照資格，亦可參考日本以罰則以扣點制方式吊銷駕照方式，以更嚴格法規讓民眾願意守法，改變駕駛素質；善加運用科技與大數據，提升人員管理與運具安全性。

林家興則提出行人零死亡修法倡議，以自身經驗提到去國外留學才第一次知道「原來車會讓人」，立志為台灣交通安全打拚。都市計畫技師周孝宇則認為，觀念要先改變行為才會跟著改變，街道設計應該優先考量最為脆弱的行人、輪椅族、推嬰兒車者，最後才考量私人運具汽機車。

對此，民進黨十七日也宣布響應，將由秘書長許立明帶領全程參與。民進黨發言人林楚茵表示，行政院提出的行人交通安全政策綱領，以及道路交通安全基本法草案，就是這段時間透過溝通、協調後，對遊行五大訴求的具體回應。