

侯：若當選 首要任務 兩岸和平

強調讓年輕人進職場/不是上戰場 群眾熱情喊下架民進黨

【本報記者邱安/桃園報導】國民黨桃園縣黨部二十一日在中壢為總統參選人侯友宜舉辦造勢活動，吸引不少支持者前往加油打氣，整個會場不時聽到「下架民進黨」的聲音，侯友宜則是表示，如果他當選總統，首要任務就是讓國家安全、兩岸和平，同時也要成立「特偵組」查辦貪汙舞弊，還給人民一個公道。

國民黨桃園市黨部二十一日下午在中壢區舉辦一場名為「團結向上」的造勢活動，為總統參選人侯友宜加油，現場被來自各地的支持者擠得水洩不通，國民黨提名各立委候選人和國民黨籍的市議員們，也出席此一造勢活動，讓會場氣氛更是熱烈。

侯友宜一開始先感謝民眾多年來給予支持，也實實在在的為地方努力工作，近期推動基隆、台北、新北和桃園的合作都是為台灣發展一起努力，但現在的民進黨不是很民主了，以前那種信任和純樸也都不見了，選舉成了衝突的工具。

侯友宜強調，若他當選總統，首要任務就是讓國家安全、兩岸和平，「讓年輕人進職場，而不是上戰場」；他一生不變的信念就是守護中華民國和國人的安全。

侯友宜說，民進黨執政以來，黑金掛鉤嚴重，他從南到北聽到民眾的心聲，就是要下架民進黨，如果他當選的話，一定會在最高檢察署成立「特別偵查組」，上至總統副總統，都會徹底查辦違法事項，徹查一些目前無法給社會交代弊案，還給人民一個公道。

侯友宜表示，他要從桃園出發，讓台灣越來越好，並指出會用擔任公職四十三年衝鋒陷陣的精神，讓台灣如人民所希望發展方向前進，希望現場的支持者用挺張善政一樣的心，支持他。

(相關新聞刊A3)

←國民黨總統參選人侯友宜（前左二）二十一日在桃園造勢，與國民黨主席朱立倫（前左一）一同進場，眾多支持者揮舞國旗夾道歡迎。（中央社）



北轉角度 影響台灣關鍵

杜蘇芮 最快明晚發布海警

【本報記者陳柏翰/台北報導】位於菲律賓東方海面上的熱帶性低氣壓二十一日增強為今年第五號颱風杜蘇芮。中央氣象局指出，杜蘇芮未來將先往西移動，二十三日可能增強為中度颱風，屆時北轉角度將是影響台灣的關鍵，目前研判發布海上颶風警報機率大，預計最快二十三日晚間至二十四日清晨會發布海上颶風警報。

氣象局表示，杜蘇芮目前在菲律賓東南方的海面上，距離台灣還有一千五百公里以上，未來預計先往西移動，二十三日北轉角度將會決定影響台灣的程度。

氣象局指出，若北轉角度較大，對台灣影響程度就會比較大，且由於環境利於杜蘇芮發展，因此預估二十三日白天就會增強為中度颶風。預計最快在二十三日晚間至二十四日清晨發布海上颶風警報。

根據目前路徑研判，發布海警機率高，陸警方面則是要看北轉角度而定，預計二十六日到二十八日將會是杜蘇芮最接近台灣的時候。到二十三日的天氣型態都差不多是上半天穩定，下半天要留意午後雷陣雨。

沒卸貨車格狂開單 運將圍交部

抗議交通新制不符實情 被迫違停卻面臨記點/吊照 已影響工作/生存權 交部：開會研議



↑環保署二十一日召開「高鐵延伸宜蘭計畫」第二階段環境影響評估會議，會前高鐵延伸宜蘭監督聯盟在環保署前拉布條抗議。

(高鐵延伸宜蘭監督聯盟提供/中央社)

【本報記者陳柏翰/台北報導】高鐵路線延伸宜蘭計畫第二階段環境影響評估會議定於二十一日召開，會前監督聯盟在環保署前拉布條抗議，反對高鐵路線延伸宜蘭計畫。監督聯盟表示，高鐵路線延伸宜蘭計畫，主張不興建的「零方案」，納入評估，開發單位鐵路局允諾納入。對此，環保署說，後續開發單位須製作評估書初稿，並再進行環評大會審查。

高鐵路線延伸宜蘭監督聯盟共提出五點主張，首先是應納入「零方案」，包括「不興建高鐵路」及「與高鐵路鄰近且台鐵技術規範可行之路廊」興建直鐵「一」兩個方案。其次，應納入興建北宜高鐵路，對

高鐵路線延伸宜蘭 環團0方案納環評

【本報記者陳柏翰/台北報導】高鐵路線延伸宜蘭計畫第二階段環境影響評估會議定於二十一日召開，會前監督聯盟在環保署前拉布條抗議，反對高鐵路線延伸宜蘭計畫。監督聯盟表示，高鐵路線延伸宜蘭計畫，主張不興建的「零方案」，納入評估，開發單位鐵路局允諾納入。對此，環保署說，後續開發單位須製作評估書初稿，並再進行環評大會審查。



↑汽車貨運暨倉儲業工會等團體二十一日到交通部抗議卸貨車格不足，導致貨運司機被迫違停卻要收罰單甚至被記點，過程中與警方爆發衝突。（中央社）

【本報記者陳柏翰/台北報導】汽車貨運暨倉儲業工會等團體因不滿卸貨車格不足，導致貨運司機被迫違停卻要收罰單甚至被記點，二十一日集結近百人到交通部抗議，提出增設卸貨車格等訴求；交通部則回應會找相關單位開會研議。

台灣汽車貨運暨倉儲業產業工會、統一速達企業工會、宅配通企業工會、大榮貨運企業工會等多個團體二十一日共八十人，四十輛計程車赴交通部抗議。

台灣汽車貨運暨倉儲業產業工會理事長林志雄表示，今年七月上路的道路交通安全全處罰管理條例增加靜態違規停車，對駕駛人跟公司記點，駕駛人滿十二點就將吊照二個月，兩年內吊照吊照二次就吊銷駕照，但這項規定沒有考慮貨運司機的勞動形態和貨運業的實際運作情況。

他指出，道路在沒有卸貨車格的狀況下，貨運司機被迫只能違停，卻因這樣要被記點、吊照，已經影響貨運司機的工作權和生存權。

林志雄提出，交通部應該舉辦勞資政三方會議，研擬配套保障司機工作權，包含司機被迫違停的罰單費用和道安講習費用應由事業單位負擔，且不能以此解僱貨運司機；靜態違規不應列入吊扣或吊銷駕照的處分範圍；交通部應責成地方政府研議增設卸貨車格數量；且交通部訂定卸貨車格統一使用規範，可仿效他國作法，在無法增設停車格路段應開放特定路段標線，讓營業車可申請臨時停車。

面臨同樣問題的計程車司機也到場聲援，台北市多元化計程車產業工會發言人譚傳紹說，目前法規對於職業駕駛太過嚴苛，除了希望能以講習代替吊照外，也應提高行人違規罰則。

統一速達工會理事長林映辰說，他們不是認為貨運司機或計程車司機違停是對的，但他們的工作樣態特殊，在道路規劃無完善配套跟直導前，就冒然實施這樣的記點制，對他們非常不公平。

抗議行動的最後，工會不滿交通部派出接陳情書的官員無法做任何決定，加上要將抗議標語貼到交通部前拒馬又被警方阻止，現場引發一波推擠衝突，甚至有司機輪地抗議，並揚言若交通部不修正，將會號召更多司機包圍交通部，甚至衝進交通部。交通部則回應，已收到工會陳情訴求，會再找相關單位開會研議。