

婦女再就業 最高獎勵3萬

勞部3年投11億 推就業/自主學習/雇主調整工時3大獎勵 促進7萬婦女就業

記者王誌成／台北報導
勞動部研擬「婦女再就業計畫」，婦女因家庭離職一百八十天以上，再就業逾九十天，最高可領新台幣三萬元獎勵；雇主調整工時降低就業障礙，每月可領三千元獎勵，最快有望七月上路。
勞動部勞動力發展署表示，「婦女再就業計畫」包含就業獎勵、自主學習獎勵、雇主調整工時獎勵等三大措施，預計三年內投入十一億元預算，促進七萬名婦女就業，將婦女勞參率提升到五成三；目前正在研擬中，將盡快公布草案。
勞動力發展署身心障礙者暨特定對象就業組組長何維敦表示，雖然在就業服務法第二十四條所訂的促進就業對象中，包含因家庭因素退出職場逾二年的二度就業婦女，但觀察發現，離開工作崗位超過兩年要再重返職場，門檻較高，因此這項計畫將以促進離開職場一百八十天以上的婦女再就業，縮短離開職場時間。
雇主獎勵部分，何維敦指出，考量因家庭因素，離職婦女可能有接送小孩等照顧需求，難以配合一般上班時間，因此提出雇主獎勵措施，若有調整工時、降低婦女障礙，每個月發給三千元獎勵金。
此外，與各部會協調合作，統整婦女回歸職場時可能需要的育兒、長照方面協助，勞動部勞動條件及就業平等司、勞動福祉退休司等也提出相關建議，盼共同經營友善職場。
根據國發會公告二〇二一年主要國家女性勞動力參與率數值，台灣整體女性勞參率五成一五，低於日本五成三五和韓國五成三三。勞動部統計處日前指出，女性在二、三十歲離開職場，多是因為結婚、生育等因素，但日韓女性在五十歲左右、婚育壓力減輕後有再就業潮，台灣女性卻較少在離開職場後返回。

拚7月上路

疫後擴大就業 納航空地勤/餐飲

記者王誌成／台北報導
疫後大解封但各行各業都喊「找不到人」，勞動部推動「疫後改善擴大大就業方案」，就職缺工職位每位勞工每月最高可領一萬三千元的獎勵金，將納入航空地勤、餐飲業，預估投入十億元，可促兩萬八千人就業，詳細職缺條件預計二十一日公布。
勞動部勞動力發展署就業組組長吳淑瑛表示，餐飲業也納入缺工產業，目前餐飲業適用的薪資門檻三點二萬元，專案職缺須為內外場人員及廚務人員，可回溯到六月起適用，業者可向經濟部商業司提出。
航空地勤工作部分，吳淑瑛說，已於十九日會商完成，預計將納入清艙人員等職缺，不過詳細職缺需求、所需人力數量等尚在蒐集整理中，待交通部完成相關行政作業，預計將於近期公布。
根據專案缺工就業獎勵試辦實施要點，勞工就職特定職務，勞工以全時工作受僱於缺工專案職位，每人每月可多領六千元獎勵金；若是高齡或中、二度就業婦女等特定對象，以全時工作受僱每人每月核發一萬元，以部分工時工作受僱每人每月核發五千元，最長可領十二個月。
此外，若勞工受僱於偏鄉、離島等特定地區就業，全時勞工每人每月加發三千元，部分工時受僱者則每人每月加發一千五百元。

最多可領1萬3

昨部分省道車多 今午湧北返車潮

記者陳柏翰／綜合報導
端午連假第二天部分省道出現車多壅塞情形，交通部公路總局指出，預計二十四日將出現返回工作地及出遊車潮，省道主要幹道預估在下午將湧現車潮。
公路總局表示，二十三日截至下午四時止，部分省道路段出現車多情形，包含台二線福隆路段、萬里至金山路段、淡水竹圍至紅樹林路段、大武崙路段、台三線梅山路段、台七乙線三民路至大溪路段、台九線初鹿路段、台十四甲線崑崙至武嶺路段等。
二十四日是連假第三天，公路總局預估將出現返回工作地及出遊車潮，省道主要幹道如台一線水底寮至楓港路段北向、台九線蘇花路廊北向、南迴公路南向及台六十一線鳳鼻至香山路段北向、竹南路段北向、中彰大橋路段北向等路段預估下午時段湧現車潮。
觀光風景區周邊路段如台二線萬里至大武崙、福隆路段、台二線、台二乙線關渡至淡水路段、台三線大溪路段、古坑至梅山、台九甲線新店至烏來、台十四甲線霧社至清境路段、台二十一線日月潭路段、台二十六線楓港至墾丁路段等也將有車潮出現。
連假首日蘇花路廊宜蘭往花蓮南十分壅塞，二十三日連假第二天，宜蘭、花蓮地區天氣晴，蘇花路廊南北向皆維持順暢狀態，整體交通量及旅行時間與預期大致相符。
公路總局第四區養護工程處表示，二十三日蘇花路廊車流於上午七時南下最高量達八百六十四輛／小時，截至上午十時，南下宜蘭往花蓮方向累積車流量為四千五百六十輛，北上花蓮往宜蘭方向累積車流量為一千二百四十七輛。截至下午三時為止，宜蘭往花

端午連假出遊潮



↑端午連假第二天，國道湧現出遊車潮，圖為二十三日國道五號往宜蘭方向車輛大排長龍。(中央社)



→端午節連假第一天，國道一號楊梅至新竹等十七路段車多壅塞。圖為二十三日上午國道一號泰山路段車潮。(中央社)



綠島用電創42年新高

↑端午節連假首日約有五千入湧入綠島，二十二日晚上留島遊客約四千五百人，加上天氣炎熱，用電量創下台電接管綠島電廠四十二年來新高。(民衆提供，中央社)

大學讀3年1年當兵 9月啟動

公私校專案生都有補助 暫限學士班 女性不適用

本報記者綜合報導
配合義務兵役恢復一年，國防部拋出「3+1」方案，讓大學生在三年內完成學業並以一年時間當兵，首批適用對象為九十四年次(含)以後出生役男，在今年九月中旬進入大學就讀適用，每有一位專案服役學生，將補助公立大專校院六萬元、私立每人十二萬元，但不接受女學生申請就學期間服役彈性修業。
政府去年底宣布「強化全民國防兵力結構調整方案」，規定一三三年一月一日起，民國九十四年次以後出生

的役男，義務役期由四個月恢復為一年，並研議大學彈性修業制度。
教育部六月二十一日發布「大學校院學士班學生就學期間服役彈性修業實施指引」，要求於九月開學前納入各校學則，引導有意願申請的役男(九十四年次以後)完成專案服役。
按照教育部規劃，有意願申請專案服役的役男，須在學期開始的二月或九月向戶籍地公所申請，在學期中陸續完成徵兵檢查、體位判定、軍種抽籤等作業，並在該學期結束的暑假或寒假入營服役，為期一年。
役男完成上述徵兵處理作業後，須於學期結束前一個月，向就讀學校申請開立預定休學證明文件，並繳回戶籍地公所，辦理終止在學緩徵。公所預計在入營十天前，送達徵集令。
役男完成服役後，會回到原系繼續完成學業，教育部要求各校協助復學輔導，讓當了一年兵的學生，能夠銜接回大學課程，順利的話，可以當兵一年、讀大學三年，和沒服役的同學一起畢業，目前還沒有讀到碩博士班，因此彈性措施也暫限於學士班。

根據教育部規劃，各校會提供學期修課學分數、暑期修課、跨校選課、修業年限等彈性。舉例來說，學校將放寬每學期最高學分數，而原定修業期限內超修的學分，不另外收取學分費。
值得注意的是，上述方案適用的對象，目前限於有服役義務的役男，女性雖然也可從軍，但因是志願役，暫不納入適用範圍。
另外，首批適用的役男，目前還沒有讀到碩博士班，因此彈性措施也暫限於學士班。