中華日報
社址：台南市西華街五七號
台北管理處：台北市八德路二段二六〇號五樓
台南總機：（〇六）二二九六三八一 台北總機：（〇二）二七七一六六一一
採訪（〇六）二二〇二六七七 訂報（〇六）二二二二〇六八 廣告（〇六）二二九六四三四
董事長 陳 樹
發行人 邵英傑
CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二八一八八號
ISSN 1609-5820

虱目魚價創近3年新高

漁電共生惹的禍？南市府：因果錯亂有失公允 漁業署：估下半年回穩

記者陳建興、翁聖權／台北、台南報導

外界關切虱目魚價格升高，農委會漁業署十三日表示，影響魚價的因素包含市場變動、養殖戶動態調整等，由於今年五月虱目魚價爲近三年同期新高，吸引漁民養殖，預估下半年就會回穩。

針對有關報載，因漁電共生開發讓虱目魚停養，造成魚價高漲，漁業署養殖漁業組長陳建佑說，影響價格的因素，主要因養殖漁民會依上年度、當年度國內外市場變動、自身養殖環境、養殖技術門檻，動態性調整養殖物種及數量，漁電共生並非主要的原因。

就面積部分，陳建佑表示，近年來養殖面積的確有逐年下修的趨勢，加上持續養殖的漁民也有整池、休養的需求，都會造成魚價上漲；依據全國十三處批發魚市場並以同一區間價格作比較，今年五月全台十三處消費地魚市場虱目魚平均魚價每公斤一百一十一元，是近三年同期新高。

不過，陳建佑強調，因虱目魚價上漲，已吸引漁民回流養殖，今年截至五月底虱目魚放養量，較去年全年放養量已成長百分之四點八，放養量已恢復至歷年水準，預估下半年產季量、價可望逐步回穩。

台南是虱目魚養殖大宗，從二〇二〇年的量豐價低到目前的量少價高，被指是漁電共生所造成。南市府農業局特別說明指出，當年量豐價低是因部分漁民改養殖其他魚種，如今卻被指是因爲發展漁電共生才打亂市場行情，是有失公允且有因果錯亂之虞。

南市農業局指出，這三年多來，飼料成本漲幅有二至三成，加上人力成本增加等因素，虱目魚價格從三年前的低點，到近年的回升，也吸引不少漁民重回養殖行列。虱目魚大出的季節在年底，今年至目前爲止，台南的漁獲還足以支應市場需求。

農業局說，今年台南虱目魚的價格，池邊價從年初每台斤七十五元已逐漸回穩至每台斤約六十五元。台南虱目魚約七成供應水產加工廠，三成由盤商收購販售，目前產量尚充足，也已開始有漁民需先預約加工廠收購。預估十到十二月主要產季的虱目魚價格，會更加穩定。

漁業署並指出，一一〇年虱目魚養殖面積八千二百四十五公頃、去年爲七千五百二十七公頃。統計面積、轉養其他魚種等，一一〇至一一一年虱目魚養殖面積實際減少七百一十八公頃（約減百分之八點七），其中漁電共生於一一〇年以陸續進場施作，前述減少面積與漁電共生有關計三百一十二公頃（占比約百分之三點八）。

←虱目魚價5月創近3年同期新高，漁業署估下半年回穩，台南虱目魚價格從3年前的低點逐年回升，也吸引不少漁民重回養殖行列。（台南市農業局提供）

日排海核廢水 估4年後抵台

原能會：已成立跨部會平台監測及四項配套措施

記者黃翠娟／台北報導

原能會六月十三日表示，日本東電公司在十二日開始氚廢水排放設備的試運轉，可望在六月完成測試，確切排放日期尚待審查，預估氚廢水排放後四年迴流至台灣海域，原能會已成立跨部會平台監測。

原能會表示，爲妥善因應日本福島含氚廢水排放，原能會已成立跨部會平台，經由跨部會合作，執行掌握排放源頭資訊、強化海域與海產輻射監測、建立海洋擴散評估模式與建置資訊公開平台等四項配套措施。

在掌握排放源頭資訊方面，目前得知日本東電在十二日開始氚廢水排放設備的試運轉，測試預計在六月完成。確切排放日期尚待日本核能管制機關、國際原子能總署、以及福島縣政府與當地漁會組織同意排放許可後方能確定。

在強化輻射監測作爲方面，原能會透過跨部會與食藥署、農委會、海委會等單位合作執行日本進口食品、海水、漁產、環境生態樣品之取樣檢測，以實際輻射檢測數據，確保我國海域與民眾食品輻射安全。

原能會表示，累計一〇六年至一一一年底已完成三千餘件樣品檢測，均無輻射異常。今年已規劃進行約四千件樣品檢測分析，以漁產、進口水產食品、環境生態樣品等海生物爲主。

在海洋擴散預警作爲方面，以一百年日本福島事故後，十年歷史洋流資料進行模擬評估，結果顯示日本福島含氚廢水，主要在黑潮與親潮匯流後，沿北太平洋環流向東流向美國西岸，再沿岸經中美洲南下赤道後，約在排放後四年迴流至台灣海域。

原能會表示，廢水最大氚濃度0.000001（貝克／升），遠低於台灣海域氚環境背景平均值0.5Bq/L，以及輻射儀器偵測極限0.1 Bq/L，對台灣的影響極爲低微，已至可忽略程度，尚不致於對我國海域造成影響。

原能會指出，已建置公開透明的放射性物質海域擴散海洋資訊平台，並參照國際安全標準嚴格監測，將海域監測與擴散預警等科學專業數據，轉譯爲淺顯易懂的紅黃綠燈號，以國際安全標準之十分之一以上爲紅燈，百分之一以下爲綠燈。

台股攻破萬七 創14個月新高

台積電飆漲19元 外資買股大量匯入 新台幣升3.8分

記者陳建興／台北報導

在台積電助攻下，台股開高走高，加上資金持續湧入帶動大盤攻破萬七大關，終場加權指數大漲二百六十一點二三點、漲幅百分之一點五四，收在一萬七千二百一十六點六點，爲去年四月、十四個月來新高點，成交值三千五百零一點九億元。

自營商買超五十一點六五億元，投信買超八點九三億元，外資及陸資買超三百七十七點三八億元，三大法人合計買超四百三十七點九六億；其中外資及陸資買超台股，積電約三點四萬張。

人工智慧（AI）題材持續發揮，訂單湧入，帶動新台幣匯率走揚，收盤收在三十點七一六元，升值三點八分，台北及元太外匯市場總成交金額放大至十六點零七億美元。

漲幅百分之三點二一。

高價股包含世芯、信驊、創意都在資金助攻下，皆漲逾半根漲停板，漲幅分別爲百分之七點五八、百分之五點零二、百分之五點四六。電子五哥中率先召開股東會的英業達，表現強勁，以漲停價四十點六元作收，站上四字頭大關。

而盤面上表現活躍的族群除了科技類股外，汽車、觀光也聚集人氣，類股終場分別上漲百分之一點二六及百分之零點五三；傳產類股則熄火，包含鋼鐵、紡織、水泥、塑化、造紙等類股皆墨。

匯市方面，外資買股大量匯入，帶動新台幣匯率走揚，收盤收在三十點七一六元，升值三點八分，台北及元太外匯市場總成交金額放大至十六點零七億美元。

↑R200型柴電機車是台鐵首款購入之歐系高性能柴油機車。（記者陳金龍攝）

↘台鐵新購首批R200型柴電機車二輛，由巴拿馬籍博斯普魯士公路號汽車船首次運抵台中港。（記者陳金龍攝）

台鐵首批R200柴電機車抵台

歐系高性能車 預計7月辦見面會 試車後投入營運

記者陳金龍／台中報導

台鐵新購首批R二〇〇型柴電機車二輛，十一日從西班牙由巴拿馬籍博斯普魯士公路號汽車船首次運抵台中港，靠泊八A碼頭卸貨，十三日用二輛大型拖車拖至台中港二號碼頭卸上鐵道，送往彰化機務段整備，台鐵局表示，R二〇〇型柴電機車是台鐵局委託施泰德鐵路製造之幹線用大型柴電機車，也是台鐵首款購入之歐系高性能柴油機車，將在試車完成後投入營運。

台鐵局指出，台鐵進行車輛汰舊換新，斥資五十五億七千八百九十三萬元新購R二〇〇型柴電機車三十四輛，立約商爲瑞士施泰德公司（西班牙工廠製造），車輛長度二十公尺，重量九十六公噸，最高速度爲每小時一百二十公里，十三日到港二輛之車號編碼爲R二〇一及R二〇二，預計七月辦理新車見面會，正式展示國人眼前，同時開始新車試運轉測試作業，R二〇〇未來將投入貨運列車運用。

這次台鐵新購R二〇〇型柴電機車二輛進口，由台鐵局委託新中旅台中分公司報關，十一日從西班牙由巴拿馬籍博斯普魯士公路號汽車船首次運抵台中港，靠泊八A碼頭卸貨，十三日用二輛大型拖車拖至台中港二號碼頭卸到台中港支線貨運鐵道，送往彰化機務段整備，並進行四十天的試車後，投入貨運列車營運。

台鐵局說，台鐵有EMU九〇〇、EMU三〇〇〇、R二〇〇、E五〇〇等四種新車將陸續投入營運，其中EMU九〇〇、EMU三〇〇〇已正式上路，R二〇〇柴電機車已開始陸續交車，E五〇〇型電力機車預計會在今年九月中抵台，將取代現有R二〇及R一五〇舊款車種，未來台鐵車種將進一步優化及簡化，能提升整體運輸品質及效率。