

週休三日成案 6/26前回應

鄭文燦：亞洲沒有任何國家推廣 東吳願成首間響應大學 台大：沒意見

記者康子仁／台北報導

有網友在「公共政策網路參與平台」提案，要讓台灣成為亞洲首位「週休三日」的國家，目前已有五千七百多人連署，已經在四月二十六日成案，政府必須在六月二十六日前回應。東吳大學校長潘維大十五日表示支持，若教育部鬆綁法規，東吳大學願意成為國內首間「週休三日大學」，台灣大學則表示「沒討論、沒意見」。

教育部指出，週休三日涉及的政策法令尚待相關部會共同評估，而大學則須留意對教師授課及學生學習等需求的影響。

對於週休三日成案，行政院副院長鄭文燦回應，目前週休三日的國家，在歐洲國家裡面像英國、目前他們在做實驗，測試會不會提高效率，也不會對公司營運造成影響。但他也表示，亞洲還沒有任何國家有週休三日這方面的政策推廣，政府會據實地把它全世界發展趨勢，向提案的公民報告。

潘維大認為，週休三日對企業來講可能窒礙難行、推行不易，但對大學來說，可在大學自主精神下推動，只要空堂少一點，把五天的課排在四天內即可，他樂觀其成。

潘維大強調，只要教育部肯在相關法令上做鬆綁、開放大學自主，東吳大學願意成為國內第一個推動週休三日的大學。

由於英國自去年起展開為期半年，全球規模最大的「週休三日」計畫，結果不僅讓企業營收更高，員工健康明顯改善，就連離職率與缺勤率也大幅下降，獲得不錯成效。

民眾魯卡斯（Lucas）於三月七日透過公共政策網路參與平台，發起「讓台灣成為亞洲第一個週休三日的國家」提案，隔天就檢核通過，在一個多月時間後提案獲得通過，共有五千七百三十六人附議，政府機關必須在期限六月二十六日前做出明確回應。

提案人說明，根據前年台灣平均年總工時統計，雖然已降至兩千小時，且創下歷年最低紀錄，仍高居全球第四高，希望藉此減少員工離職率、增加陪兒女的時間以及提升工作效率。

日內瓦21日召開大會

記者黃翠娟／台北報導

今年世衛大會（WHA）將於二十一日至三十日於瑞士日內瓦召開，台灣聯合國協進會十五日表示，十八日再度組WHA宣達團前往日內瓦為台灣發聲，前中研院院長翁啟惠會到現場演講，行政院長陳建仁也會視訊參與論壇；歐盟昨日表態支持台灣參與世界衛生組織（WHO），延續一貫支持台灣在重要國際組織有意義參與的政策，但台灣迄今未收到邀請函。

雖然日前美國國務卿布林肯公開聲明、德國國會通過決議，呼籲世衛恢復台灣以觀察員身分參與世衛大會後，歐洲聯盟昨天也表態支持，認為台灣應被納入，台灣的相關技術能力和能量可為世界衛生帶來

歐盟挺台入世衛 我未收到邀請函

附加價值，但截至目前為止台灣仍未收到邀請函。

台灣聯合國協進會宣布，與Stand Project台灣竹遮計畫合作組成台灣WHA宣達團，十八日出發前往瑞士日內瓦，訴求以台灣名義加入WHO，成為正式會員。

台灣聯合國協進會副理事長洪嘉駿指出，此次由衛福部長薛瑞元所率官方團約三十人，台灣WHA宣達團二十二名，各界合作夥伴包含全國醫師醫療產業工會、台灣醫界聯盟、WFTA世界台灣同鄉會聯合會、等多個民間團體，台灣出發約百餘人，加上當地僑界約二、三百人，均將一同參加大遊行活動。

台灣聯合國協進會表示，台灣將在瑞士主辦的國際研討會由WFTA

A世界台灣同鄉會聯合會主辦，主講題是「From SARS to COVID-19」，將請前中研院院長翁啟惠到現場演講，行政院長陳建仁也會視訊參與論壇。現場還會播放《和平歸來》紀錄片，呈現台灣如何安全度過封院危機，和現今台灣面對新冠疫情的狀況相互呼應。

洪嘉駿表示，WHA宣達團睽違三年舉辦，希望以台灣的名義進入聯合國和世衛組織，希望聯合所有人的力量向世界發聲，讓世界再次看見台灣，補足這塊遺落的拼圖。也希望台灣在加入後，能跟世界各國共同促進全人類衛生醫療的進展，維護每一個人的生命與健康。



↑台南市議會國民黨團十五日爆料立委林宜瑾胞弟林昱仲被檢舉在南市環保局任職時「開公務車」酒駕且肇事逃逸，要求市府政風處重啟調查「有無關說介入」。（記者吳孟珉攝）

林昱仲開公務車酒駕沒事 藍喊調查

記者吳孟珉／台南報導

立委林宜瑾的胞弟林昱仲，日前遭爆料酒駕肇事不成，大罵環保局女員工六分鐘。市議會國民黨團十五日加碼指林被檢舉在環保局任職時「開公務車」酒駕且肇事逃逸，但全部沒事，要求市府政風處重啟調查有無關說介入；目前擔任台南醫院公關主任的林昱仲聲明表示，酒駕事件負起該負責任，與對方和解，指控很多與事實不符，不排除提起告訴。

日前國民黨議員林燕祝指出，有環保局女員工不堪被林昱仲以三字經辱罵，在臉書爆料並貼出「不自殺聲明」。林昱仲事後致歉，並宣布辭去民進黨市黨部評委召集人一職。

十五日書記長蔡育輝帶領林燕祝、王家貞、李中岑、林美燕、尤榮智、方一峰、許至椿、蔡宗豪、盧崑福召開記者會。蔡育輝指出，林昱仲習慣性酒駕，他任職環保局機要時，開車環保局的車酒駕肇事，民國一百零一年第一次肇事，導致兩人分別顛內出血和骨折嚴重受傷，逃避酒測，車輛受損，環保局居然包庇。第二次發生在二〇一七年，酒測零點一四，也撞到人送醫，差零點零一達零點一五公共危險罪，質疑為何點一五公共危險罪，質疑為何

林昱仲強調，在車禍事件發生後，立刻向當時的市長賴清德請辭，並在民眾康復後，以一百八十萬的金額與其和解，整起事件就此落幕。

環保局表示，有關林昱仲肇事的車禍，事故發生後車輛毀損之維修費用，全由當事者負責。另迄今未有遭林員騷擾之申訴案。強調會保護員工不受委屈，全力提供必要協助。

藍喊調查

林宜瑾胞弟



↑法國總統馬克宏十四日在法國巴黎愛麗宮歡迎烏克蘭總統澤倫斯基到訪。（路透）



↑烏克蘭總統澤倫斯基（右）十五日早上在雙方事先保密的情況下飛抵英國，與首相蘇納克（左）在倫敦近郊鄉間別墅會晤。英方宣布增援烏方防空飛彈、長程打擊無人機。（英國首相府提供，中央社倫敦傳真）

進口黃小玉免徵營業稅至年底

記者黃翠娟／台北報導

為持續穩定物價，行政院十五日晚間宣布，延長關鍵原物料稅負減徵措施至十二月底，進口黃豆、小麥及玉米免徵營業稅，而汽油、柴油貨物稅減徵措施延長至九月底，屆期再行評估是否延長。

為持續落實政府穩定物價作為，行政院副院長鄭文燦開穩定物價小組會議，責請經濟部、農委會及國發會等相關單位，密切掌握重要民生物資之供需狀況，力求穩定市場價量。

行政院表示，會中決議延長關鍵原物料稅負減徵措施，另針對民眾感受較深的雞蛋、豬肉、雞肉等，政府將強化預警及因應，持續啟動專案進口，搭配多元產銷調度，充分供應民眾優質、價格合理的農畜產品。同時，對於民眾經常購買的食品及日用品，亦已擇定指標餐飲產品進行監測，力求穩定民生物價。

在延長關鍵原物料稅負減徵措施，為從源頭減輕國內業者營運負擔，並穩定末端售價，照顧民生，原訂減徵關鍵原物料稅負措施實施至今年六月底，會議決議加碼延長，以平抑物價。

政院指出，進口黃豆、玉米及小麥免徵營業稅；小麥關稅全免；奶油、烘焙用奶粉、冷凍牛肉進口關稅稅率減半；水泥（卜特蘭一型）貨物稅減半，減免期間延長至本年十二月底。

另，考量國際原油價格變動仍有較多不確定因素，本次汽油、柴油貨物稅減徵措施延長至九月底，屆期再行評估是否延長。

馬克宏：俄早輸掉戰爭 淪中國附庸

英相會澤倫斯基 宣布提供數百枚防空飛彈與無人機系統

中央社／倫敦十四日電

烏克蘭總統澤倫斯基今晚造訪法國，與總統馬克宏會面，討論烏克蘭緊急需求。馬克宏在今天刊出的報紙專訪中表示，俄羅斯早就在「地緣政治上」輸掉戰爭，已進入「對中國的附庸狀態」。

澤倫斯基約於法國十四日晚間九時三十分（台灣時間十五日凌晨三時三十分）抵達總統府，與馬克宏握手寒暄。總統府表示，兩人進行晚餐會議，討論烏克蘭「軍事與人道上的緊急需求」，兩國元首將針對歐洲和平回歸，以及「澤倫斯基提出且獲法國支持的和平計畫內容交換觀點」。

澤倫斯基一抵達巴黎便在推特上表示將與「我的朋友」馬克宏會面；馬克宏不久後也在推特上稱對方為「法國的朋友，歡迎」。

馬克宏在今天刊登的「民意報」獨家專訪中分析俄羅斯如強弩之末的情勢。他認為，俄國早就「在地緣政治上輸掉」俄烏戰爭，而且已進入「對中國的附庸狀態」。

馬克宏強調，這顯然不是「特殊行動」，一切都是俄羅斯總統普京挑起的。馬克宏說：「俄國讓其傳統盟友產生質疑，它實際上已經開始一種對中國的附庸狀態，也喪失了進出波羅的海大門，因為俄國加速了瑞典和芬蘭加入北大西洋公約組織的決定，而波羅的海對俄羅斯來說非常關鍵。」

中央社／倫敦十五日專電

英國首相府宣布，烏克蘭總統澤倫斯基今天訪問英國，與首相蘇納克會晤。繼上週證實率先向烏方軍援長程飛彈後，英方宣布將提供數百枚防空飛彈和無人機系統。