

社址：台南市西華街五號
台北管理處：台北市八德路二段一六〇號五樓
董事長 陳樹
發行人 邵英傑

中華日報

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二八一二八號
ISSN 1609-5820
9 771609 582006

龍崎條款三讀 歐欣環評失效



環評法增訂龍崎條款三讀通過，掩埋場在龍崎月世界開發案落幕。(檔案照)

記者陳柏翰／台北報導
台南龍崎掩埋場開發案爭議多年，立法院十四日三讀通過《環境影響評估法》增訂「龍崎條款」，規定環境影響說明書、評估書或環境現況差異分析及對策檢討報告之審查結論公告後，開發單位遭目的事業主管機關廢止其開發許可文件，審查結論失其效力。龍崎區位於台南與高雄交界處，具獨特泥岩惡地地質，龍崎事業廢棄物掩埋場開發案在二〇〇三年通過環評，但開發衝突近二十年，雖然經濟部工業局廢止開發許可，卻因該案的環評審查結論仍然有效，引發民眾不安，擔心之後還可能開發。

多名立委三月提案增訂《環評法》第十六條之二，被稱為「龍崎條款」。環保署長張子敬日前也坦言，適用修訂對象僅有龍崎這一案，若修法後更周延、且讓民眾更安心，環保署表示尊重。

《環評法》增訂條文規定，環境影響說明書、評估書或環境現況差異分析及對策檢討報告之審查結論公告後，開發單位遭目的事業主管機關廢止其開發許可文件者，審查結論失其效力。

立委陳淑華表示，這次條文增訂後，某種程度可以處理歐欣環評爭議；目前還有很多環評舊案無法依據撤銷，希望環保署升格為環境部後，能夠提出更完整的修法版本。

車輛未禮讓行人 最高罰6000

道交條例修正三讀 無照駕駛罰鍰加倍 人行道違停恢復檢舉



立法院十四日三讀通過修正道交條例部分條文，汽機車不禮讓行人罰鍰提高至六千元。左圖為立法院長游錫堃（右）十四日主持院會。(中央社)

記者陳柏翰／台北報導
立法院十四日三讀通過《道路交通管理處罰條例》部分條文修正草案。其中，無照駕駛罰鍰加倍，最高二萬四千元；車輛未暫停禮讓行人優先通過，罰鍰上限也從三千六百元提高至六千元。另外，高速公路違規迴車、倒車、逆向駕駛等危險駕駛樣態，也加重危險駕駛罰鍰上限至三萬六千元。

交通部表示，這次修法除將汽車未禮讓行人罰鍰上限由三千六百元提高至六千元外，還擴大未停讓罰適用範圍，增訂明確行人可通行的交岔路口（未劃設行人穿越道）均納入；致人受傷或死亡罰鍰加倍，並處吊扣（銷）駕駛執照處罰。交通部年初才修正《違反道路交通管理事件統一裁罰基準及處理細則》，將汽車禮讓行人罰鍰，不分大車或小車一律以最重的三千六百元開罰，三月底上路。至於新修正的處罰條例，在不禮讓行人部分是否仍一律依最高六千元裁罰？還是會依不同違規程度訂裁罰基準？交通部將會同內政部討論。

交通部這次修法也提高無照駕駛罰則，明定未領有駕駛執照、駕駛執照經吊銷、註銷或吊扣等均為無照駕駛的情形；無照駕駛機車或小型車的罰鍰上限由一萬二千元提高至二萬四千元；五年內累犯即處最高額罰鍰，如有致人重傷或死亡並

得沒入車輛；因酒駕吊扣（銷）駕駛執照再無照駕駛者，加罰一萬二千元（機車、小型車）或四萬元（大型車）。

此外，汽車所有人允許無照者駕駛其汽機車加重處罰吊扣牌照；同時增訂應通知十四歲以上未成年之人法定代理人或監護人；無照駕駛不聽制止或拒絕停車接受稽查而逃逸者，再增加重罰鍰一萬五千元至四萬五千元；除有終身不得考領駕駛執照情形外，加重致人重傷或死亡吊銷駕駛執照不得考領年限為四年。

交通部也增加十三項民眾檢舉違規項目，包含人行道違規（臨時）停車；行近未設行車管制標誌的行



陸對台貿調 王美花一問三不知

國民黨批狀況外 政治掛帥、政策無能導致政府毫無協商解決問題平台 全民承擔惡果

記者王超群／台北報導
大陸商務部宣布將針對台灣對大陸貿易限制措施進行貿易壁壘調查，國民黨副發言人呂聲焯十四日質疑經濟部長王美花竟然「一問三不知」狀況外，政治掛帥、政策無能導致政府毫無協商解決問題的平台，讓全民承擔惡果。

台灣禁止從大陸進口的二千四百五十五項產品後，大陸商務部十二日公告，將就台灣二千四百五十五項商品進行貿易壁壘調查，涵蓋農產品、五礦化工產品、紡織品等，調查持續最長九個月，最遲預計在二〇二四年一月十二日結束。

呂聲焯指出，根據媒體報導，台灣單方面禁止大陸產品進口，已嚴重違反世界貿易組織（WTO）規範；若之後走到WTO的爭端解決機制，有專家認為仲裁結果台灣必輸，部分產業與農業品項恐將被對岸碾壓。

呂聲焯說，無論是經濟部或農委會卻毫無「超前部署」的作為，只能放任事態逐漸惡化，難道政府無能的後果要由全民來承受？現在民進黨又改口稱願意與大陸「

政府無作為 商總急了

許舒博籲組專案小組因應

記者陳建興／台北報導
大陸宣布對台灣進行貿易壁壘調查，商總理事長許舒博十四日表示，兩岸經貿依存度高、涉及層面廣大，呼籲政府組成專案小組因應。他表示，儘管短期難以找到替代大陸的市場，但分散市場仍是台灣重要的目標。

許舒博指出，政府應該非常重視此議題，台灣對大陸的貿易依存度達百分之四十，貿易額很大，順差金額也達千億元，兩岸貿易涉及層面和範圍廣，政府不能小看這件事情，應組成專案小組來因應，否則很多產業將無所適從。

許舒博說，短期內開關另一個市場取代大陸非常困難，但分散市場仍是台灣的必要目標。不過今年景氣疲軟、通膨持續情況之下，歐美

不設前提磋商，可是政府已與大陸斷絕官方互動，又無能建立對話管道，如何能「不設前提磋商」？或者只是喊給民眾看而已？

呂聲焯強調，前總統馬英九執政時期與大陸簽署的「海峽兩岸經濟合作架構協議（ECFA）」，民進黨過去為了政治鬥爭而批評是「糖衣毒藥」，執政後卻搶著要，還呼籲大陸不要片面斷絕，可見民進黨心繫的不過是一黨選舉之私，而非全民生福祉。

經濟部指出，台灣禁止從大陸進口的產品，有一千多項屬於農業產品，另外一千多項屬於工業產品，因大陸工業製成品技術含量較低，加上兩岸生產成本不同，為了保護台灣農工業產品，這些產品才不開放對岸進口。

經濟部指出，這二千四百五十五項商品去年出口金額為二百四十八點五億美元，占台灣總出口百分之五點二；其中，出口到大陸的金額為四十四點三億美元，占台灣對大陸出口百分之零點九，若大陸採取報復反制手段，對台灣影響非常小。

市場萎縮，台灣對外貿易跌三成左右，若貿易壁壘成立將影響更多產業。

商總三月訪陸期間，許舒博曾拜訪大陸商務部，他表示，在溝通過程中，並沒有感覺兩岸經貿有中斷的跡象，因兩岸產業鏈緊密、貿易關係互補，他不覺得商務部想中斷兩岸貿易，因為這不僅會影響台灣，也會阻礙大陸經濟復甦。

此外，工總將於十七日組團訪問大陸。面對大陸貿易壁壘調查一事，工總秘書長陳益民則表示，貿易壁壘屬於政府之間的協議，工總沒有收到授權去大陸討論。

但陳益民強調，政府應慎重面對大陸貿易壁壘調查，兩岸貿易往來與交流需要和平才能共榮。