

# 小三通首波 限春節前後兩週1/7~2/6

## 金門每天最多1班、馬祖每週最多2班

# 僅限金馬民眾、未列台商

記者黃翠娟／台北報導  
行政院會二十二日拍板有條件小三通復航，首波開放僅限金馬民眾、陸配，未包含人數達百萬的台商中轉，且限縮到春節前後兩週，即明年一月七日至二月六日，金門每天至多一班，馬祖每週至多兩班。  
兩岸金廈小三通客運航線自二〇二〇年二月十日起因疫情中斷，金馬民眾及台商們對於重啟小三通多有期待，陸委會、交通部、衛福部及相關機關向行政院提報金馬地區民眾春節交通專案。行政院會昨拍板通過小三通復航專案，實施時間為春節前後兩週，即二〇二三年一月七日至二月六日，對象為金馬地區民眾、陸配，搭乘旅客由金馬地方政府負責造冊及管轄，採專案申請方式，金門每天至多一班，馬祖每週至多兩班。陸委會也訂出檢討機制，未來將視專案運作情況及疫情等相關情勢變化，就後續小三通客運安排進行滾動檢討。  
總統府表示，後續仍將視疫情發展及整體情勢評估，循序漸進恢復小三通，並期盼透過此次春節專案，作為疫後兩岸人民之間健康有序交流的起點。  
政院發言人羅秉成轉述行政院長蘇貞昌在院會指出，因為金馬地區跟對岸在地理上近在眼前，如果還要他們再搭飛機跑一圈才能返鄉過節確實不便，應該給予方便和協助，這次金馬鄉親的期待，也是地方首長的要求。  
陸委會主委邱太三補充，目前金門陸籍配偶約二千四百人、馬祖為五百六十八人，春節前於大陸工作、就學台人約有一、二千人，因此規畫春節前後兩週的專案航班，金門每天至多一班、最多容納三百人，足以應付地方需求。（相關新聞刊A2）



↑立法院交通委員會22日初審通過道路管理處罰條例部分條文修正草案，加重汽、機車駕駛人不禮讓行人罰則，罰鍰上限提高至新台幣6000元。（中央社）

# 擺脫「行人地獄」惡名 立院初審 未禮讓行人最重罰6千

記者陳建興／台北報導  
立法院交通委員會二十二日初審通過道路管理處罰條例部分條文修正草案，加重汽車駕駛人不禮讓行人罰則，罰鍰上限提高至六千元；若因不禮讓行人導致重傷死亡，可吊銷駕駛執照。  
美國有線電視新聞網（CNN）日前報導台灣交通險象環生，澳洲媒體還用「行人地獄」形容台灣的道路。而現行道路交通管理處罰條例雖有汽車不禮讓行人處罰條文，但僅處一千元以上三千元以下罰鍰，且未規範交岔路口。  
立法院交通委員會初審通過道路管理處罰條例部分條文修正草案。初審通過條文規定，汽車駕駛人駕駛汽車行近行人穿越道或其他依法可供行人穿越的交岔路口，有行人穿越時，若不暫停讓行人先行通過，可處一千元以上六千元以下罰鍰；且民眾可檢舉違規資料，向公路或警察機關檢舉。  
初審通過條文增訂，若汽車不禮讓行人為避免汽車行駛一般道路時有礙於脫落釀成安全危險，初審通過條文也明定，汽車行駛道路，車輛機件、設備、附著物不穩妥或脫落者，處汽車駕駛人一千元以上六千元以下罰鍰，並責令改正或禁止通行。  
初審通過條文也增加民眾檢舉項目，包含納入未隨車攜帶臨時通行證或未依規定路線、時間行駛部分；納入在橋梁、隧道、圓環、障礙物對面、人行道、行人穿越道、快車道、臨時停車等禁止臨時停車的處所停車；納入在禁止臨時停車處所停車；納入小型車附載幼童未依規定安置於安全椅者等。  
雖然多數條文朝野都達成共識，但仍有部分條文保留。擔任交通委員會召集委員的民進黨立委劉世芳表示，院會討論前仍須送交黨團協商。

## 2022 新北耶誕平安晚會

New Taipei City Merry Xmas

### 111年12月25日(星期日)

### 新北市市民廣場

13:30	愛心園遊會
19:00	平安晚會
20:15	百人大詩班報佳音
20:25	耶誕祝福

新北市政府  
New Taipei City Government

新北市政府民政局

考量人數眾多，建議全程佩戴口罩

廣告