中華日報

社址：台南市西華街五七號
台北管理處：台北市八德路二段二六〇號五樓
台南總機：（〇六）二二九六三八一 台北總機：（〇二）二七七一六六一一
採訪（〇六）二二〇二六七七 訂報（〇六）二二二二〇六八 廣告（〇六）二二九六四三四

董事長 陳 樹
發行人 邵英傑

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二八〇一〇號
ISSN 1609-5820

交部推環島航線

遊艇攬客擬鬆綁

非自用營運將不限特定對象 並可包裝成旅遊產品販售

中央社／台北十一日電

台灣發展遊艇觀光已逾十年，兩年前政府再宣布「向海致敬」；受限法規不明確，台灣的遊艇活動仍不夠蓬勃。交通部研議修法，放寬遊艇攬客限制，並將力推遊艇環島航線。

《船舶法》於二〇一〇年通過修法，增訂〈遊艇專章〉，二〇一二年公布「遊艇管理規則」，盼發展遊艇觀光，目前已有上千人擁有自用遊艇；民間也有遊艇租賃業，但在經營模式上仍顯得綁手綁腳，遊艇帶來的觀光效益還不明顯，不少人仍將遊艇與富豪休閒劃上等號。交通部航港局已著手修法，將加大遊艇在觀光業發展的力道，讓更多民眾從遊艇親近海洋。

航港局統計，近十年遊艇數量確實有明顯成長，二〇一三年時爲一百一十八艘，到今年十月底，全台登記的遊艇已有一千三百十三艘。但其中一千零九十八艘是私人擁有，不能營業；可供遊艇業者出租營業、屬於非自用的遊艇只有二百一十五艘。

近幾年，旅遊業者與遊艇租賃業者合作開發了一些遊艇海上遊程，包括海釣、立槳、看夕陽、跳島體驗及遊艇派對等；也有遊艇業者的建立會員制，爲會員量身打造高檔遊艇行程，但遊艇的整體客源仍有限。

交通部航政司副司長韓振華表示，遊艇不是交通船，所以《船舶法》明確規定遊艇專供娛樂，不能從事一般客船及貨船的客、貨運送。自用遊艇可自用或無償借給親朋好友使用；非自用遊艇只能以包船方式出租給特定對象，例如公司員工、同學、家族旅行等，可自行租船，但多半交由旅行社安排。

韓振華說，發展海洋觀光是政府重要的海運政策，目前法規修改方向是未來非自用遊艇攬客營運可不限特定對象，讓遊艇未來也可經由旅行社包裝成旅遊產品公開販售，國內外旅客都可以用更多元的方式旅行台灣。

航港局長葉協隆表示，現在遊艇包船出租營運，同一批旅客必須在同一點上下船，也就是遊艇從A港口載旅客出發，最後仍要回到A港口讓旅客下船。未來要讓遊艇的娛樂功能有更大彈性可以發揮，旅行社在產品包裝上，可將遊艇與陸上遊程結合，行程中一段搭遊艇，另一段搭鐵公路或飛機，可有多種的變化組合。

韓振華說，交通部也將推遊艇環島航線，鼓勵遊遊艇業者參與，有點類似觀光巴士的作法，讓民眾在台灣各地旅行很容易就搭到遊艇。

↑台灣發展遊艇觀光逾十年，受限法規不明確，台灣的遊艇活動仍不夠蓬勃。交通部研議修法，放寬遊艇攬客限制，並將力推遊艇環島航線。（中央社）

←大陸海關總署以註冊資訊不完整為由，暫停輸入台灣酒類、飲料、水產品，衛福部十一日開記者會，食藥署長吳秀梅（中）表示，各部會將持續輔導業者送件，創建專線供業者諮詢。（中央社）

陸2波開鍘 產值4.6億美元

經部將透過促銷、金融、輔導3面向 協助受影響食品加工業者

記者王誌成／台北報導

針對大陸再暫停台灣一批水產品及部分台灣食品加工產品進口，經濟部次長陳正祺十一日說明，將透過促銷、金融與輔導三面向措施，包括「台灣食品全球GO計畫」、貸款協助及輔導用電商促銷及取得國際認證，協助受影響的食品加工業者。

大陸六月起陸續禁台灣石斑、白帶魚、竹筴魚輸入，後又指多家台灣食品廠、水產品加工廠等未完成輸陸更新註冊，暫停輸入相關產品。近日大陸海關總署以註冊訊息不完整爲由，再暫停台灣一批水產品及部分台灣食品加工產品進口。

衛福部舉行記者會，說明此次暫停輸入台灣食品的狀況及後續因應。陳正祺指出，針對受影響的食品加工業部分，經濟部提出促銷、金融協助、輔導三大面向協助，首先，是國貿局八月推出「台灣食品全球GO計畫」，包括辦理視訊媒合、洽談，在重要市場辦理糕餅節、也協助重要通路辦理商展。

陳正祺指出，第二，該項計畫也協助台灣業者參加海外食品展，例如巴黎食品展，或邀請其他國家來台參展，目前已協助近一千七百家業者、促成約新台幣十七點五億元商機，並研議明年續辦。第三則是輔導業者善用數位電商促銷、數位多媒體以及投放精準廣告，也會協助業者取得國際認證，以作爲有效的行銷工具。

陳正祺表示，據財政部統計，台灣去年相關產品銷往大陸的金額，魷魚約一點三億美元、午仔魚二千七百六十萬美元、秋刀魚八百九十萬美元、飲料四千三百四十萬美元、酒類二點五億美元。

2409業者銷陸受挫

衛福部提3訴求 要求陸方提供審查標準、建立諮詢窗口、停止不公平對待

陳玉珍今登陸協商

記者戴淑芳／台北報導

針對大陸以「未能完成註冊」，無預警禁止我多項食品進口，衛福部次長王必勝十一日表示，不清楚中間發生什麼事，去問也沒有得到答案；但也提出三大訴求，要求陸方提供審查標準、建立諮詢窗口、停止不公平對待。

因應陸方暫停我國二千多項食品進口，衛福部、農委會、經濟部等部會緊急召開記者會說明，食藥署長吳秀梅表示，早在去年就已因應陸方的註冊新制建置輸銷平台，由專人提供諮詢；但相較其他國家，我方僅能以書面方式進行審查，且繳交期限比其他國家提早一年，陸方也未提供諮詢管道。

食藥署曾詢問陸方未能完成註冊的具體原因，僅得到片面的文字不符要求、生產許可證明不符要求、企業申請書不符要求、產地聲明不符要求、未按要求提供註冊文件、申請產品編碼有誤、不屬於食品類企業註冊等七項理由。

關於細部無法註冊原因，吳秀梅指出，經與提交合格的廠商做完比對發現，無法推敲陸方禁止的邏輯，且陸方至今都未回覆具體原因。

外界質疑是否與未將產地標註爲「中國台灣有關」？吳秀梅坦言，這部分當然不合理，部分業者因爲輸銷不得不改。

據食藥署統計，截至九月十五日，我方仍有一千一百一十二家業者的產品可銷陸，但到了十二月八日僅剩一千零六家，十二月十日更銳減至七百六十二家，累計二千四百零九家被暫停進口。

對於陸方這項禁令是否與政治打壓有關？王必勝指出，這也是外界推測，但陸方從來沒有公開說明，也未進行回覆，這部分就留給大家去評判。

記者康子仁／台北報導

大陸禁止台灣食品進口範圍擴及金門高粱和台灣啤酒。立委陳玉珍與大陸涉台部門聯絡，應邀前往大陸面對面溝通磋商，十二日一早就會出發，大陸方面已同意給予綠色通道。

陳玉珍表示，她因胰臟炎住院，一出院就接獲金酒被大陸「暫時禁止進口」的訊息，到底哪裡卡關沒人說得準，唯有親身走一遭，才能設法找到解套的可行方案。

陳玉珍認爲，不管是小三通的重啓或是金酒銷往大陸，都是攸關金門長遠發展的大事。經過與大陸相關涉台部門聯絡，應邀前往大陸，與對岸當面坐下來面對面溝通磋商。

陳玉珍說，她十二日早上出發，陸方同意給予綠色通道，讓她可直接與有關部門立即開會研商後返台。盼能多溝通、少誤解，希望有好的結果。

財政部國庫署副署長馬小惠則表示，經查有三十四家酒類製造業者先前有輸往大陸，財政部先前也透過衛福部窗口了解陸方要求，協助業者補件。

馬小惠說，先前有二十二家酒類製造業者取得該註冊編號，陸方在這兩天無預警暫停進口後，其中有八家被暫停進口，目前了解無補件意願；因業者自身營業、商業機密及通路等考量，財政部將持續配合業者進行補件。

馬小惠表示，在業者輔導部分，財政部在實施菸酒管理制度時，就已同步推動優質酒類認證制度，並推廣優質酒類產業，未來會持續推廣，以協助業者提升拓展全球化市場競爭力，並協助取得優質酒類認證，同時鼓勵業者在國內外競賽、參展。

馬小惠強調，觀光協會每年有舉辦美食展，財政部也會協助食品業者與餐飲業異業結盟，以擴散市場及全方位發展。