

社址：台北市西華街五號
台北管理處：台北市八德路一段二六〇號五樓

中華日報

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二七九二號
ISSN 1609-5820
9 771609 582006

董事長 陳樹
發行人 邵英傑

台南總機：(06)2396381 台北總機：(02)27176611
採訪：(02)27176677 訂報：(06)2396381 廣告：(06)2396384

明年基本工資補貼 逾13億

全職每人每月920元、部分工時560元 勞部否認選前大撒幣

記者黃必成／台北報導
受疫情影響，部分產業受到衝擊，為協助雇主度過難關，勞動部就業安定基金管理會二十三日正式通過「一二年受疫情影響事業基本工資補貼方案」，依事業單位以基本工資僱用員工人數按月補貼雇主，預估經費約十三億四千七百六十六萬元。

不過，這項補貼方案遭外界質疑是選前大撒幣。對此，勞動部長許銘春表示，這是九月一日起開基本工資審議會時，勞資雙方委員支持的配套措施；勞動部將持續協助受疫情影響產業，穩定勞工就業。行政院長蘇貞昌核定調升案時，也要求勞動部、經濟部共同研擬作業方便、有效協助的補貼方案，並盡快公布，不是選前大撒幣。

許銘春說，補貼方案必須由就業基金管理會審議通過才能正式對外公布，二十三日會議上由經濟部提出補貼方案，獲得委員支持，拍板明年度的補貼方案將按事業單位以基本工資僱用員工人數按月補貼，最多六個月。全職員工每人每月補貼九百二十元，部分工時員工五百六十元，預計協助全職員工十八萬人、部分工時員工六萬多人，所需總經費十三億四千七百六十六萬元，由就業安定基金支應，細部事項將由經濟部辦理作業要點發布及規劃。

勞動條件及就業平等司長黃維琛今說明，補貼行業別以受影響的內需產業、和部分製造業（觀光工廠、環境清潔服務業等）為主。在有投保、具稅籍登記在二十萬元以下的事業單位，考量面對疫情的影響能撐著的韌性較弱，因此不用特別比較衰退百分之十，這些僱用人數約兩、三人，依投保人數來當補貼標準，簡便作業，約一萬零八百家。

南高PM2.5空汙紅色警示

記者羅玉如、王正平／綜合報導
根據環保署空氣品質監測網，二十三日鋒面通過及東北季風增強，中部以北位於迎風面，擴散條件佳；雲嘉南以南位於下風處，水平及垂直擴散條件差，汙染物易累積。上午六測站空氣品質達紅色警示等級，皆位於高雄、台南一帶，主要汙染物為細懸浮微粒（PM2.5）。

環保署表示，竹苗、宜蘭、花東及金門、澎湖空氣品質為「良好」等級；北部、中部及馬祖為「普通」等級；雲嘉南為「橘色提醒」等級，台南地區零星幾站達紅色警示等級；高屏為「紅色警示」等級。

環保署指出，六處地區空氣品質達紅色警示等級，皆位於高雄、台南一帶，包括台南、仁武、前金、左營、橋頭、高雄（湖內）等地區，主要汙染物為PM2.5。

環保署說，二十六日前東北季風再增強及華南雲雨區東移，降雨機率增加，空氣品質多為普通等級；二十七、二十八日東北季風減弱，環境風場為偏東風至東南風，西半部地區位於背風側，汙染物易累積。

因應空品達橘色提醒至紅色警戒，高雄市環保局啟動紅色（中級）應變措施，要求大型汙染源降載或提升防制效率，同時加強固定、移動及逸散源稽查作業，減少汙染排放。包含興達電廠燃煤機組降二降二，負載百分之五十以下；國喬石化、錦州科技大發廠汽電共生停爐；中鋼汽電鍋爐停爐降載；唐榮公司製程降載；中油大林廠、中石化小港廠製程停機。



↑受鋒面通過及東北季風增強影響，二十三日雲林以南擴散條件差，台南、高雄空氣品質亮紅燈。（記者陳銀全攝）

佳和公園綜合大樓工程結合 停車場、幼兒、托育及運動多元服務



中和地區地狹人稠，停車位需求大，佳和公園周邊多為老舊社區，缺乏停車空間，加上捷運環狀線開通及施工中的捷運萬大樹林線，商業活動頻繁造就地區愈形繁榮，停車需求強烈，為解決停車場不足問題，新北市政府將原佳和公園下方興闢地下停車場，可提供280個汽車停車位及100個機車停車位，以紓解該地區停車需求，預計年底可以完工。

新北市幼兒送托率逐年攀升，公共托育及公共化幼兒園收托需求急迫，家長持續報名及備取人數居高不下，為了提供優質公共設施，本工程也併於建築地面層設置幼兒園及



工務局長詹榮鋒表示，佳和公園前身為自強游泳池，後經拆除改造為具海洋主題的特色公園，為延續中和地區首屈一指的海濱特色公園，設計元素上整體風格以海浪流動與拍打結合富有童趣的幾何窗框與跳躍之活力繽紛色彩為主，公園景觀也保留環狀步道並配合季節於兩側種植花草樹木，讓民眾除了散步休憩外，也能在樹蔭下野餐遊玩，是放鬆運動並維持社交的好所在。

新工處處長王益翔表示，為了改善老舊社區電線桿矗立在巷弄街道，纜線懸掛於半空中，影響市容及民眾居住安全，電桿設置於道路兩側影響行人通行及民眾行車動線，新北市政府於工程規劃階段即會同台電評估該區域電桿地下之可行性，並配合將電箱及路燈等設施設備收攏至人行道設施帶，完工後不僅用路安全升級，也讓原本雜亂無章的天際線一掃而空，一展街道新風貌。（新北市政府工務局廣告）