

本土首例BQ.1 入侵社區

北部4歲女童曾打1劑疫苗 羅一鈞：可能具免疫逃脫優勢 重複感染機率較高

記者陳柏翰／台北報導

國中央流行疫情指揮中心七日宣布，國內出現首例BQ.1本土病例，為北部四歲女童，曾打過一劑疫苗。醫療應變組副組長羅一鈞說明，個案十月二十四日出現症狀，短暫住院三天，於十月二十六日出院。

國際關注的BQ.1變異株，台灣首見社區感染本土個案。羅一鈞說明，個案為北部四歲女童，曾接種過一劑疫苗，十月二十四日開始發燒、頭痛、惡心、嘔吐等，至急診採檢PCR陽性曾短暫住院三天，已於十月二十六日出院。

羅一鈞指出，BQ.1疾病嚴重度未增加，但可能具有免疫逃脫優勢，因此可能有較高的重複感染機率。現有疫苗，包含原始株與次世代疫苗，對BQ.1感染的保護效果可能減少，但對於重症的保護效果應無重大影響，建議接種次世代疫苗、遵守防疫規定和篩檢措施。

根據指揮中心資料，新增一百一十四例Omicron亞型變異株確定病例，最新基因定序B.A.5本土個案感染率為百分之九十七，輸出B.A.2變異株有二例、占百分之二，BQ.1變異株輸出二例、占百分之二。

教職等24類人員 14日起取消3劑令

免費快篩發放擬納中低收入、7至12歲童 明宣布新制上路時間

記者陳柏翰／台北報導

中央流行疫情指揮中心七日公布，十一月十四日起，具有「接觸不特定人士或無法保持社交距離」性質的場所工作人員，包含教職人員等二十四類對象，取消新冠疫苗第三劑接種或快篩限制。

指揮中心主任指揮官王必勝昨公布取消疫苗三劑令的對象，包含公費疫苗一、二、三、七類對象、矯正機關、殯葬場所及二十四類場所工作人員。

他指出，上述人員若在工作或活動期間出現發燒、疑似呼吸道症狀，須盡速戴上口罩，使用家用快篩試劑檢測，如果快篩陽性，應盡速透過遠距

視診診療，由醫師協助評估快篩結果；陰性者仍建議在家休息或持續觀察，症狀必要時再進行快篩。

另，針對接觸不特定人士或無法保持社交距離活動的民眾，昨天起取消疫苗第三劑接種或快篩限制，包含八大行業、健身房、宗教活動，如遶境、進香團參加成員，或由旅行社承攬，參加成員彼此屬於不特定人士旅行。

記者陳柏翰／台北報導
衛福部長薛瑞元日前允諾研議擴大免費快篩發放對象，他七日在立法院進一步說明，現階段擬納入中低收入戶，及擴大七至十二歲兒童，新制上路時間仍待指揮中心定案，但不會拖

劑為規劃方向。



↑行政院長蘇貞昌七日參訪國家太空中心，視察我國首顆自製氣象衛星獵風者衛星最後整備情形。(記者曾芳蘭攝)

台灣首顆氣象衛星 明年3月發射

蘇揆視察「獵風者」 預定月底完成測試 為我自行設計製造 將設定颱風強度/路徑研究

記者曾芳蘭／竹市報導

國家太空中心自主研发的「獵風者」衛星，六月完成最後一塊組裝拼圖後，開始多項功能測試與審查；最快明年一月啟程前往法屬圭亞那太空中心，預計於台灣時間三月十日搭乘亞利安太空公司的織女星C型火箭發射升空。

行政院長蘇貞昌七日視察位於竹科的國家太空中心時表示，台灣有自製火箭與衛星的能量，半導體資訊通訊精密機械也有頂尖力量；政府全力支持太空產業，並讓台灣在太空占有一席之地。期待獵風者衛星成為領頭羊，領軍台灣太空產業上太空。

國科會主委吳政忠表示，國家太空中心成立於一九九一年，前三十年在做技術跟人才培育，產業真正開始則是今年。一月台灣正式施行太空發展法及四項子法、五月行政法人正式確立、七月短期科研火

箭在屏東試射成功，「今年可說是太空產業的元年，也剛好追上全世界腳步」。

吳政忠指出，獵風者是台灣第一顆氣象衛星，大部分氣象衛星都是跟國外購買，而福衛五號則是第一顆照相衛星，另外還有一個通訊衛星。若三項都擁有，我國太空產業可以說越來越完整。

國家太空中心主任吳宗信表示，獵風者為太空中心自行設計、製造的衛星，原屬於福爾摩沙衛星七號計畫中的自主衛星，後因任務調整，命名為「獵風者」。

吳宗信指出，獵風者任務酬載為自製「全球衛星導航系統反射接收儀」，在低地球軌道上蒐集由地表反射的全球導航衛星系統訊號，進行海氣交互作用、颱風強度預測等研究。由於台灣每年受颱風影響甚鉅，因此設定反演浪高、海面風速等資訊，進行颱風強度及路徑預測

研究。

國科會表示，獵風者為台灣繼福衛五號後的第二顆自製衛星，更是首顆自製氣象衛星，二〇一七年開始組裝，今年七月組裝完成，現已完成各種動態測試，將進入最後全功能測試階段，預計十一月底完成，確認所有功能正常。待明年一月初通過運送前審查會議後，月底起運至南美洲法屬圭亞那，三月搭乘法國亞利安太空公司的織女星C型火箭發射升空。

蘇貞昌表示，目前全世界已有九個國家能夠自行發射火箭，台灣有自製火箭跟衛星的相關能量，半導體、電子資訊通訊及精密機械產業也有頂尖力量。他說，「第三期國家太空科技發展長程計畫」已經通過，太空法案設立太空中心，希望很快就能從太空守護台灣，並讓台灣在太空有一席之地。

國1汐止搶通 上班紫爆車速15公里

本報記者綜合報導

國道一號南向汐止交流道邊坡坍方，原定七日凌晨五時全線開放；經高公局趕工，提前於凌晨三時三十分起兩車道全線開放通行。昨日上午七時許上班通勤尖峰時間，該路段一度呈現紫爆，時速僅十五公里。

高公局表示，國一南向十公里汐止交流道南向出口集散道上方邊坡一日上午滑落，搶修時又於二日晚間再次滑落。北區養工局全力動員各式機具戮力趕工，四日上午已完成南下主線內車道開放通行，昨天凌晨再完成主線外車道搶通，並於三時三十分起南下兩車道全線開放通行。

高公局說，現正進行第二階段汐止南下出口集散道及匝道部分搶修，包含浮石清理、穩定措施及坍塌土方清理處理。目前已動員機具計五十九部，已清運土方一萬六千三百零六立方公尺，打設日型鋼一百七十五支。

搶修集散道期間，建議用路人提早改道行駛，基隆、八堵地區車輛前往國三，可由基金交流道駛入或直行駛往台六二快速道路接駁東系統駛入；汐止地區南向由國一汐止交流道或國三新台五路交流道駛入國三；國一南向往汐止、南港方向車輛，可提前於五堵交流道駛出利用地方道路(台五甲)。

國道警察局第一公路警察大隊汐止分隊派員於施工後方警戒，維持交通順暢，配合高公局在現場機動調整管制，勤務指揮中心也已機動調派警力處理交通事故。



↓國一南向汐止交流道邊坡二度坍方，原定七日凌晨五時全線開放；經高公局趕工，提前於凌晨三時三十分起兩車道全線開放通行。(高公局提供)