

社址：台南市西華街五號
台北管理處：台北市八德路一段一六〇號五樓
董事長 陳樹
發行人 邵英傑

中華日報

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二七九六七號
ISSN 1609-5820
9 771609 582006

台南總機：(06)2396381 台北總機：(02)27716611
採訪：(06)2396377 訂報：(06)2396388 廣告：(06)2396344

趙春山：台海攤牌時間近

質疑蔡總統台灣共識在哪 認有生之年會看到變化



亞太基金會首席顧問趙春山表示，台海攤牌的時間近了。(本報資料照片)

本報記者綜合報導
淡江大學中國大陸研究所榮譽教授趙春山表示，台海攤牌的時間近了，認為他有生之年會看到這個變化。

對於台海局勢，美陸對抗趨勢及中共二十大後的大陸走向，亞太基金會董事長許信良邀請前國安會副秘書長、基金會副董事長陳忠信以及首席顧問趙春山等人對談。

許信良指出，習近平在二十大已解決個人權力問題，現在開始要處理國家問題，美國關係將會緩和；中共對台動武等於跟美國打仗，習近平不會蠢到在第三任剛上任，就跟美國開戰。

陳忠信認為，戰爭沒有那麼迫切，但有戰爭威脅。中共把台灣議題寫進黨綱，除非台灣要投降、或共產黨崩潰，否則台灣跟大陸「終需一戰」。此外，短期間內「擦槍走火」的可能性，歷史上一直存在。

趙春山則指出，陸美「終需一戰」說法，是因為當前整個國際秩序都是由美國主導。但北京認為，「東升西降」是趨勢，採社會主義、新集權模式一樣能把大陸變強大並自立規矩。

趙春山表示，美國作為兩岸的外部因素難以忽略，如果將來通過《台灣政策法》，台美成為準外交關係，「習近平怎麼辦？他要失去台灣嗎？」他強調，當台灣離大陸愈來愈遠，對習近平來講，所有的歷史定位都是零。

趙春山說，美國講的很清楚，「不支持台灣、一中政策，你們要靠防衛自己，我

們願意提供武器，而且這個武器不是像烏克蘭一樣是免費的」，要台灣幫美國利益打仗。但台灣再怎麼自我防衛，給再多武器也搞不過中共。現在看起來美國也不會出兵，「我們每天都在那裡耗嗎？所以我也很悲觀的」。

趙春山指出，相較於許信良當民進黨主席時有「中國政策辯論」，但現在卻沒有「你搞你的，我搞我的，然後互相牽制、互相消耗」，要像總統蔡英文講的台灣要團結這絕不可能。他看不到蔡英文的「台灣共識」在哪裡？選舉一次就沒有共識、社會就分裂一次。

趙春山說，「九二共識」本是有用工具，但已是選舉毒藥。「九二共識」是什麼不重要，它只是個工具。他憂心「攤牌的時間是近了」，「我以前以為我看不到的時候會拖的幾十年；可是我現在覺得我活著的時候會得到那個改變。就是這幾年的事情」。



→金門大橋通車，西起烈嶼后頭湖埔路，東到金門本島金寧鄉湖下慈湖路，全長五點四公里，跨海橋段四點七七公里。圖為烈嶼麟山看金門大橋。(中央社)

台工程新頁 金門大橋通車

國內最長跨徑脊背橋 斥資近97億 工程跨越最深23公尺、潮差6米海域

本報記者綜合報導
歷經五任縣長、八任交通部長，國內第一座大規模跨海橋梁金門大橋二十日通車，但是台澎金馬最長跨徑脊背橋，橋樑基礎採鋼箱圍堰方式施工，更是台灣地區首次採用的工法，施工經驗可做未來海事橋梁工程標準。

金門大橋西起烈嶼后頭湖埔路，東迄金寧鄉湖下慈湖路，全長約五點四公里，其中跨海段長四點七七公里。金門縣工務處表示，這是台灣地區第一座大規模跨海大橋，因海象和地質因素，工程難度之高寫下台灣橋梁史新頁。

高公局說明，金門大橋包含大、小金兩座橋和主橋、邊橋計十一座墩柱，共有五百三十二支基樁；總經費近九十七億元，主橋跨徑二百公尺為國內最大跨徑脊背橋，工程跨越最深二十三公尺、潮差六公尺海域。

縣府工務處說明，大橋海底為堅硬花崗岩地質，岩盤深度傾斜度不一，大口徑基樁貫入岩盤，必須突破惡劣海象限制，克服海流、波浪、潮差問題，另外還有颱風、東北季風、霧季等特殊環境挑戰。此外，在高雄與達港打造的三百七十六個預鑄節塊運抵金門時，還得面對海上運輸不確定因素。

另外，深槽區主、邊橋橋樑基礎採鋼箱圍堰方式施工，是首次採用的工法。承包商採深槽區大型海域平台，主橋採替代方案預鑄節塊吊裝工法，引橋增加雙邊橋台採用門形天車，以及鑽掘組合法，建構穩定安全作業空間，減少高空和海面作業時及降低施工風險。

承商必須克服快速的金烈水道海流、強勁東北季風，在海中完成組裝作業，下放過程還需抵抗四千噸的海水浮力，技術層級、施工難度之高，為台灣橋梁工程首見。

定位為「三分交通、七分觀光」的金門大橋，耗時十二年興建終於通車。自此，大小金門連成完整的生活圈，許多遊客已在摩挲擦掌，準備一窺這國境之西更多風貌。

故宮3國寶破損

記者王超群 / 台北報導
故宮傳出三件國寶破損。國策會教文體育組召集人陳學聖二十九日表示，故宮從一九二五年成立以來，在文物保存與修復方面早已形成良好的制度；只要按部就班，幾乎不可能發生這種事。如今卻在同任院長任內發生三件破損案，令人難以置信。

陳學聖表示，故宮內部管理出了問題。院長吳密察把故宮的圖書文獻處與書畫處合併為書畫文獻處，理由是兩處的對象都是「紙」；把器物處長升為副院長，又因為器物處尚無人資格擔任處長，就把原圖書文獻處處長調任為器物處長。同樣是文物，但隔行如隔山，如此不尊重專業，難保未來不會

藍智庫：吳密不尊重專業

發生同樣的問題。
陳學聖指出，故宮最重要的寄存品「蘭千山館」文物不再續約。「蘭」指的是唐楷褚遂良黃絹本蘭亭，「千」是唐懷素小草千字文，珍貴無比。這些寄存文物任何一件都是幾億元以上的天價，站在博物館的立場，那是求之不得，怎麼吳密說不要就不要，簡直比央行總裁說不要黃金更離譜。

「蘭千山館」文物的寄存當初是由前院長秦孝儀與該文物所有人林伯壽簽約，歷經八任院長都沒有廢掉。如今卻要斷送在吳密察手裡，有損故宮的誠信與聲譽。而且這些珍貴的文物一旦還給林伯壽的後代，還能找到比故宮更安全可靠的存放點嗎？

對此，故宮發表聲明指出，故宮庫房空間有限，保管自身文物已顯狹窄，實不宜長年提供私人無償存放，排擠自有文物的各項資源。

陳學聖說，故宮所有重大政策，如南院的設立，或者文物出國展覽，都應該經由故宮指導委員會的決議。指導委員會除了院長外，還包括幾位重要部會首長及藝文界重量級人士。像「蘭千山館」文物的寄存若不再續約這麼重大的事情，也應該通過指導委員會的同意，絕不允許院長一人專斷獨行。

據了解，書畫文獻處的同仁咸希望保留「蘭千山館」文物，陳學聖認為，相信絕大多數民眾也支持續約。

台南火車卡住 勾斷電線

善化陸橋水泥塊掉落肇禍 啓動公路接駁 中斷近8小時單線搶通



記者林雪娟 / 台南報導
台鐵隆田到善化間廿四日下午發生電車線斷落導致路線不通，台鐵局晚間證實，初判是善化光文陸橋的水泥塊掉落導致電車線下垂，列車經過時將電車線扯斷；東正線晚間七時卅分搶通，西正線預計今天首班車前搶通。

台鐵隆田到善化間昨天下午一時零五分發生電車線斷落事故，包含善化站北邊五股道岔處東線電車線斷落約一百公尺，西線懸臂損壞五組，電車線斷落約一千二百公尺，事故原因由運安處調查中。

台鐵局表示，初步調查是善化的光文陸橋有一塊長一點一公尺、寬十八公分的水泥塊掉落到電車線的主吊線，導致主吊線因受損後下垂，列車通過時將電車線扯斷，且那條電車線剛好是西正線跨東正線的電車線，因此導致路線不通。

台鐵指出，電力維修車開至現場搶修，東正線晚間七時三十分搶通，西正線預計今天首班車前搶通。

台鐵指出，事故影響車次及人數尚在統計中，但對號列車延誤超過四十五分鐘，旅客可於一年之內至各站辦理全額退票，或免費搭乘同區間同等級車種列車一次；未指定班次對號列車或非對號列車旅客可於一年之內換搭乘同區間同等級車種列車一次，電子票證旅客可辦理零元解卡，定期票旅客可延長使用一天。

↑台鐵台南隆田至善化間電車線掉落，雙線行車中斷，新營至台南間採公路接駁。(翻攝自PTT鐵道版)