



↑警方在路面天坑現場拉起警戒線，管制交通封閉道路。(記者葉進耀翻攝)



→台南市永康區正南三路路面十五日突傳塌陷，現場出現一個長約三十公尺、寬六公尺、深度五公尺的大洞，目前局部路段雙向封閉搶修中。(讀者提供，中央社)

台南永康驚見天坑 封路搶修

長約30公尺、寬6公尺深5米 初判道路塌陷致自來水管線斷裂 估今修復

記者葉進耀、陳佳伶／台南報導

台南市永康區正南三路一四八號前的路面，十五日下午突然坍塌出現一個大天坑，長度約三十公尺、寬約六公尺、深度約五公尺的大洞，幸好無人受傷。警方在現場管制交通，封閉雙向路面，並且立即灌漿搶修，目前由永康區公所派員填埋處理中，預計今天可以恢復通行。

永康警分局昨下午二時許接獲民眾報案，指稱永康正南三路施工現場突然坍塌，路面出現一個巨大的深坑，嚴重影響人車通行，原因不明。警方到場拉起警戒線管制交通，不讓人車通行，以免發生危險。現場已由施工單位派遺義交實施交通疏導管制，道路封閉範圍由中正二街與正南三路路口，至正南三路一百零六號，路面全面雙向封閉。

初步調查，現場原是市府相關水利工程的施工區域，僅限單向通行；但工地人員前天發現封閉工區中排水溝旁路面出現裂縫，未料昨天下午就塌陷出一個長方形大洞，壓迫到自來水管，所幸無人傷亡。公所已派員緊急灌漿處理。

永康警分局提醒人車行經附近路段，提早改道繞行；若有經過該路段，也請聽從現場人員的指揮行駛，避免發生交通事故。

水利局表示，本次路面塌陷原因初判為道路塌陷造成自來水管斷裂，因坑洞過深，管線無支撐可修復，故先行澆置CLSM(控制性低強度材料)至自來水管既有管底，今天等CLSM乾後新管即銜接，預計上午八時前通水，下午五時前完成路面修復開放通行。因沿線是工廠，故不影響周邊用戶用水。

記者陳柏翰／台北報導

尼莎颱風十五日下午二時生成，中央氣象局下午四時發布海上颱風警報。預計尼莎將朝西通過巴士海峽，十七日不排除外圍環流會跟東北季風在東北部形成共伴效應。

氣象局表示，原位於菲律賓東方海面的熱帶性低氣壓，十五日下午二時發展為輕度颱風尼莎，編號第二十號，預測朝西通過巴士海峽；昨天下午四時發布第二十號颱風海上颱風警報，並於下午五時發布風雨預報。

氣象局指出，尼莎颱風未來有稍微增強趨勢，路徑上將往西移動，通過巴士海峽南側，明天進入南海朝西南西遠離台灣。受到颱風影響，北台灣跟東北部的降雨會持續，尤其今天雨勢會更明顯。

明天尼莎進入南海後，北方高壓會帶來東北季風，屆時颱風外圍跟東北季風將在東北部形成共伴效應，北台灣迎風面將會降雨明顯，桃園以北及東北部要提防豪大雨發生機率。

至於是否有發布陸警機率？氣象局說，按照目前路徑來看，以發布海警的機率比較高，發布陸警的機率較低。但仍要觀察尼莎進入巴士海峽後，沒有偏北，因此沒有完全排除發布陸警的可能性。

氣象局也表示，除了雨勢外也要留意風力，目前台灣各地在沿海地區的風力已經不小，預計明天東北季風南下後風力增強，沿海空曠地區將出現八級以上強陣風。



↑氣象局十五日發布尼莎颱風海警，並持續針對八縣市發布豪雨特報。圖為桃園石門水庫接近滿水位，將調節性放水。(北水局提供，中央社)

颱風伴東北季風 北部防豪雨

林智堅案效應

本報記者綜合報導

台大七月發函要求碩博士學位論文須進行原創性比對，教務處會主動提報人事單位，追究指導教授的連帶責任。前新竹市長林智堅的碩士論文陷入抄襲爭議，台大七月以行政命令方式，要求碩博士學位論文須進行原創性比對，並繳交「論文學術倫理暨原創性聲明書」。圖為台大與英國聖安德魯斯大學締結姊妹校，台大副校長周家德(左)代表與聖安德魯斯大學副校長米爾恩在英國完成締約。(台大提供，中央社)

術倫理情節嚴重、學位遭撤銷，教務處會主動提報人事單位，追究指導教授的連帶責任。前新竹市長林智堅的碩士論文陷入抄襲爭議，台大七月以行政命令方式，要求碩博士學位論文須進行原創性比對，並繳交「論文學術倫理暨原創性聲明書」。圖為台大與英國聖安德魯斯大學締結姊妹校，台大副校長周家德(左)代表與聖安德魯斯大學副校長米爾恩在英國完成締約。(台大提供，中央社)

台大增究責指導教授機制 修改規章 要求碩博士論文須比對原創性

台大十四日召開教務會議，正式通過修正「國立台灣大學研究所博士暨碩士學位考試規則」，增訂要求碩博士通過學位考試後，應繳交「論文學術倫理暨原創性聲明書」，才能辦理校手續。

聲明書要求碩博士經論文內容相似度比對系統檢核，並寫出比對相似度為多少百分比，如果有造假、變造、抄襲、由他人代寫等狀況，衍生的民事、刑事責任由學生本人負責。至於相對於規定的上限，由各學院、研究所規定。

台大主任秘書王根樹解釋，社會科學研究常須引述他人的話、法律條文，放到軟體中比對，對相似度可能較高；而理工研究要做實驗，較不容易與他人論文相似，百分之十就算很高，因此還是要保有彈性。

教務會議上，學生代表並提案修正「國立台灣大學博、碩士學位論文違反學術倫理案件處理要點」，新增指導教授的課責處理規定。會中做出附帶決議，學生違反學術倫理情節嚴重時，會由教務處主動提報人事單位，追究指導教授的連帶責任。

台大教務長丁詩同表示，現行校內章程下，只要有人提出檢舉，就會透過教師評審委員會等機制，確定指導教授是否須負連帶責任，「每個人都可提，有檢舉就可辦理。」

丁詩同表示，「撤銷學位一定是嚴重的」，但是如果只是複製別人一張圖、抄別人一小段話，就屬於較輕微的違反學術倫理。如果這類輕微狀況都要追究指導教授責任，恐怕沒有人願意指導學生論文。校內法規的目的是保護學生也保護老師，提醒師生都注意學術倫理。

半導體、IC專利侵權? 美要查台積三星高通

本報綜合外電報導

美國國際貿易委員會表示，將就某些半導體裝置和積體電路(IC)及使用這些零組件的行動裝置，對韓國三星電子、美國高通公司和台積電展開專利侵權調查。

美國國際貿易委員會上月接獲Daedalus Prime投訴，指稱相關企業進口到美國及出售的積體電路、內含這些積體電路的行動裝置及零組件侵犯專利權及關稅法，要求發出「有限禁制令」及「暫停與停止銷售令」。經過表決，委員會決定調查三星電子和台積電生產的半導體，以及三星電子和高通的某些積體電路。

美國國際貿易委員會尚未就案件實質問題做出任何決定。委員會主席行政法官將指派一名行政法官負責安排時間舉行聽證，這名行政法官將對是否違反關稅法第三百二十七條做出初步裁定，初步裁定結果須經委員會審查。

如果委員會裁定這些裝置侵犯Daedalus Prime專利，可能依法禁止進口美國。針對的裝置包括智慧型手機、平板電腦和智慧型手表，例如三星的Galaxy S20 FE和Galaxy A71 5G手機，以及Daedalus Prime指稱台積電為高通等美國公司製造的晶片。

Daedalus Prime向委員會投訴所主張的專利範圍，最初由英特爾公司開發，後被Daedalus Prime取得。委員會一週前針對車用半導體展開調查，也是源於Daedalus Prime提出專利侵權投訴，進口這些半導體的企業包括賓士美國公司、恩智浦美國公司和安富利公司。

三星、台積電和Daedalus Prime的律師尚未回應置評請求。