中華日報

社址：台南市西華街五七號
台北管理處：台北市八德路二段二六〇號五樓
台南總機：（〇六）二二九六三八一 台北總機：（〇二）二七七一六六一一
採訪（〇六）二二〇二六七七 訂報（〇六）二二二〇六八 廣告（〇六）二二九六四三四

董事長 陳樹
發行人 邵英傑

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二七九一七號
ISSN 1609-5820

↑英國女王伊莉莎白二世辭世，享耆壽九十六歲。（路透檔案照）

雙彩虹送別

→英國女王伊莉莎白二世辭世，就在女王駕崩消息公布後，白金漢宮的天空突然乍現雙彩虹，讓許多支持者淚崩。當時陰雨綿綿，數百人撐著傘站在維多利亞女王紀念碑四周和白金漢宮門口外等候，之後天空逐漸晴朗，媒體鏡頭捕捉到兩道清晰可見的彩虹。（文／中央社，圖／路透）

英女王伊莉莎白二世辭世

在位70年 享耆壽96歲 倫敦96響禮砲致敬 查爾斯繼位 西敏寺辦國葬

本報記者綜合外電報導

英國女王伊莉莎白二世於當地時間八日下午（台北時間九日凌晨）辭世，享耆壽九十六歲，她是英國史上在位最久的君主，擔任元首長達七十年。而女王逝世後，她的兒子查爾斯隨即登基，正式頭銜將爲英王查爾斯三世。英國正式走入了下一個時代。

白金漢宮九日表示，於格林威治標準時間十二點（台北時間晚間八點），在倫敦海德公園、倫敦塔與火車站鳴響皇家禮炮，爲紀念女王生命中的每一年，因此禮砲將鳴放九十六響。

伊莉莎白二世的長子、現年七十三歲的查爾斯自動繼位成爲英國國王，以及澳洲、加拿大、紐西蘭等其他十四個國家的元首。他的第二任妻子卡蜜拉成爲王后。

隨著伊莉莎白二世辭世，英國王室與政府啓動早已備妥的「倫敦橋」計畫，按部就班處理女王喪禮。在未來的十至十四天內，英將在倫敦西敏寺爲伊莉莎白二世舉行「國葬」，儀式結束後，女王將在溫莎城堡的喬治六世紀念禮拜堂下葬，長伴她父親喬治六世與已故王夫菲利普親王身旁。

查爾斯在女王辭世之後，以英國國王身分發表的第一份公開聲明說：「我親愛的母親、女王陛下辭世，對我與全體家人來說是最爲哀傷的時刻。」

「我們深深哀悼一位受到珍愛的君主與摯愛的母親離世。我知道，英格蘭、大英王國與國協及全球無數人民都將有所感於女王之喪。」

查爾斯的長子威廉除了現有頭銜劍橋公爵之外，也將繼承康瓦爾公爵領地，成爲新的王儲。

稍早在女王伊莉莎白二世傳出健康惡化後，法新社記者目擊，威廉王子等王室成員陸續抵達女王所在的蘇格蘭巴爾莫勒爾堡。而當時人在歐洲的哈利王子在前往的途中，即接獲死訊，遺憾來不及見到親愛的祖母最後一面。據外媒報導，在白金漢宮宣布伊莉莎白二世去世後大約一個小時，哈利王子才抵達巴爾莫勒爾城堡，妻子梅根並未同行。

與此同時，倫敦白金漢宮外開始有民眾聚集。民眾從前晚無視寒風冷雨，湧入白金漢宮，獻花、點蠟燭、唱歌，緬懷女王。受訪民眾多認爲，她是歷來最令人信服的君主。

伊莉莎白二世生前是全球最年長、在位最久的國家元首。一九五二年二月六日，她的父親喬治六世辭世後，年僅二十五歲的伊莉莎白二世即位，隔年六月正式加冕。

（相關新聞刊A3）

↑英女王辭世消息傳出後，大批民眾湧入白金漢宮，獻花、點蠟燭、唱歌，緬懷女王。（路透）

現疫前車流 國道蘇花改南下塞爆

中秋連假首日

記者林坤瑋、林有清／綜合報導

中秋節連續假期首日，國道五號與蘇花改南下車流自昨（九）清晨五時陸續湧現南下車流，國道上午南下路段多處塞車，高公局統計，上午車流量已回到COVID-19疫情前水準。

高公局統計，至上午十一時，國道全線交通量爲四十四點四百萬車公里，比一〇八年中秋節連假第一天四十四百萬車公里略多一些，已回到疫情前水準。

高公局指出，上午國道壅塞路段主要爲國一南向楊梅至新竹系統、埔鹽系統至員林；國三南向三鶯至高原、和美—彰化系統、烏日至霧峰系統、田寮至燕巢系統。

國五與蘇花改南下車流自清晨五時即陸續湧現南下車流，南港系統南下車潮持續不斷，南港至頭城曾出現時速四十公里以下的紅色壅塞；蘇花改車龍長約五公里，停等尾端於國五蘇澳服務區前，平均時速不到三十公里。

警方說，部分車潮爲避開雪隧塞車，繞道行駛北宜公路進入國五頭城交流道，造成交流道前端車龍長約二公里，塞了一個多小時。再則國五下午湧現到宜蘭旅遊的車潮暴增，塞到晚間後才逐漸紓解。

公總四工處表示，蘇花路廊南下方向車流自清晨五時進入高峰後，每小時交通量約維持一千一百到一千二百輛次，高峰延續至下午一時後逐漸趨緩。累計自上午零時至下午三時，蘇花路廊南下方向車流量爲一萬四千一百二十四輛，北上方向爲三千七百八十六輛，預估九日蘇花路廊南下方向車流量還有約三千輛的需求交通量，爲平日的一點七倍。

四工處說，十日爲中秋連假第二天，預計蘇花路廊於中午過後將再逐漸湧現北返車潮。

↑中秋連假首日，國道多處出現返鄉出遊車潮，國道五號坪林行控中心交流道口、國中街昨上午一度塞車，車子大排長龍，準備上交流道。（中央社）

台鐵號誌故障 兩天影響逾5萬人

延誤194列次 台鐵道歉 啓動退票機制

→台鐵彰化路段平交道號誌八日發生故障，昨中午才修復，下午又再故障，兩天已影響逾五萬名旅客；圖為中秋連假第一天，民眾在台北車站搭乘台鐵列車。（中央社）

記者陳柏翰／台北報導

台鐵彰化路段八日計軸器發生問題，號誌故障，到了九日近中午才修復；不料，當天下午又再故障，兩天已影響逾五萬名旅客。台鐵表示，凡列車誤點達四十五分以上，對號列車可全額退費，電子票證旅客當次乘車免扣款，定期票延長使用期限一日。

台鐵彰化縣大村鄉中正西路及慶安路等路口的平交道，八日上午七時廿分發生故障，平交道柵欄不定時放下，汽機車要穿越平交道時看到柵欄升起又放下不敢通行，列車嚴重誤點。

王國材昨日上午到台鐵了解處理情形，他表示，出問題的計器西門子第一代的系統，比較老舊，台鐵整晚都在搶修。對於在中秋節連假前夕及第一天影響旅客搭車，他向旅客致歉。

台鐵電務處長周祖德說明，故障計軸器壽命有十五年，目前已使用八年，但纜線八年就要做一次精密檢查，現在剛好到時間。

王國材說，針對台鐵故障的計軸器竟無備援他感到不可思議，已指示台鐵，不但要更新設施，也要增加備援設備並做好維養。

台鐵表示，號誌故障區間九日上午十時二十一分西正線、十一時五十三分東正線分別修復，恢復正常行車。然而，當天下午一時二十二分，東正線號誌又發生故障，並影響西正線號誌。

爲加速查修保障臨軌工作人員安全，台鐵說，自下午二時十五分起，改採人工通信方式行車，維持雙線運轉。至下午四點五十分現場已完成初步調整，並以號誌行車；下午六點止東正線已正常開行三列次，西正線正常開行五列次，平交道也恢復正常運作，仍持續密切觀察其穩定度。

根據統計，自八日至九日下午四時三十分，共影響一百九十四列次、逾五萬多名旅客。台鐵表示，凡列車誤點達四十五分以上，對號列車可全額退費，電子票證旅客當次乘車免扣款，定期票延長使用期限一日。台鐵再次對秋節連假期間受影響旅客致歉。