中華日報
CHINA DAILY NEWS
社址：台南市西華街五七號
台北管理處：台北市八德路二段二六〇號五樓
董事長 陳樹
發行人 邵英傑
台南總機：（〇六）二二九六三八一 台北總機：（〇二）二七七一六六一一
採訪（〇六）二二〇二六七七 訂報（〇六）二二二〇六八 廣告（〇六）二二九六四三四
每份訂價十元
第二七八八五號
ISSN 1609-5820

護海峽中線 立委籲總統開國際記者會

←大陸軍事專家表示，共軍圍台軍演毀掉了台灣「三條線」。其中，領海線在基隆東北方向距離台灣最東北端只有十八點五公里。圖為基隆港口的全景。（路透檔案照）

朝野認總統應向國人說明與示警 向國際表明立場 須有更具體和積極作為

記者陳建興／台北報導

大陸持續在海峽中線附近軍演，甚至於未來共機軍艦在海峽中線以東的訓練將「常態化」。朝野立委要求蔡政府向國人說明與發出示警；更要求召開國際記者會向國際發聲，表明我方的立場。

為報復美國眾議院議長裴洛西訪台，共軍四日至八日在台灣周邊海空域進行實戰化聯合演訓，更連日透過官媒強調要抹去「海峽中線」，台海情勢持續緊張。

外交部八日指出，大陸無視國際社會的譴責和關切，以及要求立即停止軍演的呼籲，進一步宣布將在中國外海長期軍演，外交部再次予以最嚴厲的譴責，並嚴正要求北京政府「立即停止升高緊張情勢以及無理脫序行為」，外交部長吳釗燮今日更將召開「我國針對中國軍事挑釁的回應」國際記者會。

國民黨立委江啓臣指出，中共軍演不只是在恫嚇台灣，更意在劍指美日，台灣不宜沉默以對，必須要有更具體和積極的作為；政府更應該適時向國人說明與發出示警，提高危機意識，讓民眾可以做好準備。

民進黨立委趙天麟則認為，台灣不能被予取予求，建議總統蔡英文召開國際記者會發聲；立委則趙天麟指出，面對中共軍演威脅，冷靜自持是好的，但不能被予取予求，當中共導彈飛越台灣上空、不斷延長軍演、在海峽中線活動，台灣當然必須嚴正表達絕不認同。

民眾黨立委蔡壁如指出，在中共軍演威脅、不斷跨越海峽中線、禁止船隻駛入的情況下，國人期待的是蔡英文能夠硬起來。她也強調，尋求國際支持最重要的是溝通，呼籲政府建立美陸台三邊、甚至是多方對話溝通管道，否則共軍飛彈再次飛越台灣上空的時候，到底是擋還是不擋，還是繼續裝作沒看到，要人民千萬別抬頭？

談圍台軍演

陸專家：台海中線永久性地消失了

毀掉了3條線 海峽中線／領海線／能源生命線 建立了3個區 封控區／禁飛禁航區／常態化戰巡區

本報記者綜合報導

大陸軍事專家王雲飛針對此次共軍軍演表示，共軍圍台軍演毀掉了台灣「三條線」，促使大陸建立了「三個區」。

大陸政策科學研究會高級研究員王雲飛指出，所謂台灣「三條線」為海峽中線、領海線、能源生命線；大陸建了「三個區」為封控區、禁飛禁航區和常態化戰巡區。

王雲飛指出，大陸方面從沒承認海峽中線，不過之前越過的中線，絕大部分在台海西南方。「考慮到在一定時期內台海地區和平與穩定的需要」，平時在台海中部與北部地區，飛越到台海東側行動不多見。

王雲飛表示，這次環台軍演的演習區，通通設在海峽中線以東，台灣稱的台海中線，「永久性地消失了」。

第二為領海線。王雲飛指出這次宣布的演習區，在高雄西南方向距離小琉球只有九點五公里，距離台灣只有十六點五公里；在基隆東北方向距離台灣最東北端只有十八點五公里。

他指出，這兩個演習區，都進入了台灣十二浬，也就是二十二點二公里範圍內。意味台灣「自行劃定的領海線」，對大陸的軍事行動來講，也是不受限制的。

王雲飛宣稱，台灣的能源自給率幾乎為零，目前台灣的天然氣石油儲備僅能用七至十天左右，補給頻率為三至四天一次。這次演習為期三天，對台灣的能源生命線產生了很大影響。

至於大陸建立的「三個區」，他指稱，封控區用於割裂、阻斷台美兵力兵器行動的區域；禁飛禁航區方面，大陸沒有宣布禁飛禁航區，他反問，「有多少艦船飛機冒著巨大的風險，進出於哪些留出的通道」，暗示共軍雖沒有宣布禁飛禁航區，卻收到了實際效果。

王雲飛最後說，三是常態化近台戰巡區。他宣稱，這次軍演設立的演習區，可能會成為今後常態化戰巡的任務區。

他說，會大大靠近台灣、大大增加頻率，大大加強對台海空軍兵力活動的針對性。

不再限停留12小時

桃機轉機3規定放寬 可購物用餐

本報記者綜合報導

中央流行疫情指揮中心八日宣布，桃園機場即起再取消三項轉機限制，包括旅客須由航空公司引導至專屬候機室、僅能停留十二小時、行程須開立同一本票內等規定。

行政院長蘇貞昌昨天上午召開擴大防疫會議，針對國內外疫情發展情形及評估、邊境開放現況以及成人與兒童疫苗施打情況等議題進行討論。

指揮中心指揮官王必勝昨天下午在疫情記者會表示，考量轉機人數增加，及原先規定對於轉機旅客有不便之處，經風險評估後決議開放相關措施。

首先是取消轉機旅客須由航空公司引導至專屬候機室。王必勝說，轉機旅客先前都在候機室等待，方便性不足，即起可至出境區等候離境，並可購物與用餐。

同時取消轉機旅客在機場停留時間十二小時內限制。王必勝說，有時國際航班時間掌握不易，因此放寬。

王必勝說，另也取消轉機旅客行程須開立同一本票內，調整為類似疫情之前的規定，意即前段航空公司確認後段航空公司有提供轉機服務（含報到及行李直掛）即可。

蘇貞昌請指揮中心與交通部妥適規劃安排相關轉機作業及動線調整，持續督導出境層及從業人員的防疫措施。另外，近日來台訪客、貴賓及返台民眾較多，入境人數持續增加，請指揮中心盤整醫療量能。

←中央流行疫情指揮中心指揮官王必勝八日宣布，桃園國際機場即日起再取消三項轉機限制。（中央社）

→家扶基金會八日指出，剛進入青春期的國中生在環境期待與壓力下，煩悶的情緒無出口，需要幫助。（家扶基金會提供，中央社）

12至14歲通報居冠

兒少自殺連3年死因前3 家扶籲心理定檢

本報記者綜合報導

家扶基金會八日指出，根據衛福部分析，自殺連三年為十二至十四歲兒少死因前三名，籲政府應實施兒少定期心理健檢，家長也應多關懷、陪伴兒少。

家扶基金會指出，剛進入青春期的國中生在環境期待與壓力下，煩悶的情緒無出口，有時會透過立即、強烈的行為或壓抑逃避的方式表達，難以有效地處理情緒與關係；加上疫情造成日常生活改變與隔離孤立，對兒少心理健康也有負面影響。

家扶基金會指出，根據衛福部公布的二〇二一年國人死因分析，自殺已連三年排名十二至十四歲兒少死因的前三名；其中，十二至十四歲自殺通報人次五年來增加五點四九倍，年齡層占比增加三點六七倍，高於其他年齡層。

此外，根據家扶的「兒少對自我心情認識和抒發方式調查」也顯示，國中生一週內負向情緒比例皆高於其他兒少學齡，總是感到難過有百分之十二、心煩百分之十九點一，寂寞、憂鬱同為百分之十二點七，出現想不開、甚至想死念頭的比例也將近一成，更有超過一成國中生心情不好時會透過自我傷害來抒發情緒。

家扶指出，兒少透過學習和認識心理精神疾病有助辨識自己精神情緒狀態和求助，政府也應將國中生特定年齡層納入兒少自殺議題數據分析，並更進一步根據此擬定預防措施與處遇服務計畫。

家扶指出，心理健康需求不是罕見的個人問題，社會環境更需包容承接每名有煩惱的年輕心靈，呼籲政府應實施兒少定期心理健檢及早掌握身心問題並處遇介入，兒少也應主動與信任者或大人討論心事困境並勇敢向資源管道求助，家長更應關懷與陪伴孩子度過青春期，讓孩子從關係中獲得支持與身心安全感，重視兒少心理健康。

（珍惜生命，請撥一九九五）