

社址：台南市西華街五號  
台北管理處：台北市八德路一段一六〇號五樓

# 中華日報

CHINA DAILY NEWS

每份訂價十元  
第二七六九八號  
ISSN 1609-5820  
9 771609 582006

董事長 陳英傑  
發行人 邵英傑

台南總機：(06)2396381 台北總機：(02)27176611  
採訪：(06)2396387 訂報：(06)2396388 廣告：(06)2396384



←副總統賴清德（左）與美國眾議院議長裴洛西（右）在視訊會議中交換意見，裴洛西肯定台灣防疫表現，並表示支持台灣參與世衛組織。駐美代表蕭美琴（總統府提供）

# 裴洛西賴清德視訊 挺台進WHO

美眾院議長肯定我防疫表現 透露曾親向譚德塞表達台灣不可或缺

中央社／舊金山二十八日電  
副總統賴清德今天與美國聯邦眾議院議長裴洛西視訊會談，並以英文自在交換意見。裴洛西透露，曾親自向WHO秘書長表達台灣應參與WHO，以過去防疫表現，台灣的參與是不可或缺的。

賴副總統抵達舊金山，即與美國聯邦眾議院議長裴洛西進行半小時視訊。駐美代表蕭美琴會後轉述表示，副總統曾於兩年前的二月到美國參加祈禱早餐會，與裴洛西曾親見過面，今天對話中，副總統特別推崇裴洛西長期積極為追求民主人權而發聲，是備受國際尊崇的人權捍衛者，並請她繼續領導捍衛全球的自由、民主以及人權普世價值，同時也感謝裴洛西長期對台灣堅定的支持。

蕭美琴指出，兩人談話重點包含安全、經濟、以及共同價值，這些是台灣、也是台美的重要利益與價值。裴洛西是長期堅定支持台灣的友人，對話中，裴洛西表達支持台灣參與國際組織，尤其是世界衛生組織，她非常肯定台灣在防疫期間的表現。

裴洛西向副總統透露，曾親自向世界衛生組織秘書長譚德塞表達台灣應該參與，以過去的防疫表現，台灣參與WHO是不可或缺的。

裴洛西並指出，因為疫情的關係，雖然很難面對面，但未來不管是在華盛頓、台北、或者是透過視訊，希望還是有機會與副總統進一步交換意見。



↑主計總處表示，物價在年後攀至高峰後，第二季物價漲幅就會趨緩。圖為民眾29日前往台北市南門市場，在知名臘肉攤選購臘肉、臘腸等食品。（中央社）

## 主計總處：年後物價會趨緩

春節前萬物皆漲

記者黃必成／台北報導  
農曆春節將至，家家戶戶都趕買年貨，但發現萬物皆漲，荷包大失血。對此，主計總處表示，物價在農曆年後攀至高峰後，第二季的物價漲幅將會趨緩。

行政院主計總處綜合統計處指出，農曆年前因為採購需求增加，豬肉、牛肉、部分水產品、水果等價格都持續走揚。以豬肉為例，目前國產豬肉批發價每公斤約七十六元，與去年十一月、十二月差不多，批發價並沒有上漲，民眾會覺得豬肉很貴，主因為年前需求推升價格導致。

過年期間，因為年年有餘（魚）、昌盛的吉祥寓意，白鯧魚也成為魚類採買首選，年前價格都會變貴，因此農委會建議民眾可購買價格相對便宜的黑鑽、金鑽、銀鑽，同樣有「昌」的吉祥寓意。

此外，近幾個月以來，許多小吃、餐飲業先後調漲價格，主計總處表示，春節採購相關品項通常於年後價格就會回穩，整體物價則在今年第一季到達高峰後，第二季開始就會逐步趨緩。（相關新聞刊A4）

■內埔埔心公園花海

內埔鄉位於內埔國小正後方的「埔心公園」，白天有花海、晚上有燈海，成為內埔地區的新地標，是鄉親春節休閒好去處。

屏東縣內埔鄉公所  
鄉長 鍾慶鎮  
恭賀鄉親  
新年快樂 萬事如意

■內埔埔心公園燈海

內埔鄉公所廣告

## 視察國道疏運 王國材籲善用西濱

9天連假分散返鄉車潮 首日交通量比往年少9%

記者陳柏翰／台北報導  
交通部高公局二十九日指出，預估初一到初三南下、初三到初五北上交通狀況會比較差，交通部長王國材建議民眾，隨時看公務公路局一九六八APP，隨時掌握車潮，並且善用西濱快速道路，可當成幸福的休閒公路，愉快返鄉。

王國材昨日前往高公局北區交通控制中心視察國道疏運，在高速公路局長趙興華陪同下，了解國道疏運整備情形。

王國材表示，目前看來交通狀況良好，二十八日車況交通量比起去年同期減少百分之三；二十九日連假首日截至當天上午十時，交通量較去年同期減少百分之九，相當順暢。

他分析，這可能是因為今年在除夕（一月三十一日）之前還有三天，分散了返鄉人潮，再加上今年國道包括國一、桃園增設匝道、楊梅休息站新建工程、彰化員林增設輔助車道；國三增設高原交流道；國四潭子路段通車等建置都已經完工，用路狀況順暢。

高公局預估，初一（二月一日）到初三（二月三日）南下、初三到初五（二月五日）北上交通狀況比較差。王國材建議民眾，隨時要看公務公路局一九六八APP，隨時掌握車潮，並且善用西濱快速道路，「西濱快速道路經過包括廟宇、濕地跟漁港，可以當成幸福的休閒公路來看，用比較輕鬆的方式回家返鄉」。

王國材說，高速公路如有事故處理要加快速率，不要占用車道，希望把這個當成最重要的部分，盡量盡速處理車禍之後的爭議，不要占用太多用路人時間。（相關新聞刊A4）