

社址：台南市西華街五號
台北管理處：台北市八德路一段一六〇號五樓

中華日報

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二七六二八號
ISSN 1609-5820
9 771609 582006

董事長 陳英傑
發行人 邵英傑

台南總機：(06)2396381 台北總機：(02)27716611
採訪：(02)27716677 訂報：(02)27716677 廣告：(02)27716677



↑捷運三鶯線發生工程坍塌意外，新北市市長侯友宜趕赴現場，勒令立即停工並追究相關責任。
(記者蔡琇惠攝)

←捷運三鶯線工地發生施工坍塌意外，造成三死兩重傷。
(新北市政府提供)

捷運三鶯線坍塌奪3命

2人重傷 灌漿時疑模板爆裂 4人從3樓高墜落、1人受困鷹架 侯友宜勒令停工

這起工安意外造成三死、兩重傷，侯友宜下午趕至現場，面色凝重的聽取捷運局及工地人員說明，他表示，送到醫院的受傷者，要積極的搶救，至於往生者則從優給予撫卹照顧。

侯友宜說，對於工安事件的發生，新北市絕對用嚴正處理的方式去面對，該檢討、該停工、究責，以及立即停工把所有的工安全部檢視一次，再來談三鶯捷運的復工。他強調，工安絕對不能稍有疏忽，已指示捷運局全面檢討三鶯線工程，確保施工安全。

捷運局表示，現場災害無擴大之虞，已封鎖現場，加強警示圍圍，並配合後續調查外，並要求施工場所勒令停工，經確實查驗安全無虞情況下才會復工，後續也將對施工廠商及監造單位依契約及相關規定規追究責。

記者蔡琇惠、吳瀛洲／新北報導

新北市三峽區佳福路、佳興路交叉路口的捷運三鶯線工地，二十日發生施工坍塌意外，工人進行橋梁墩柱灌漿工程時，疑似因模板爆裂，工人從高處墜落至地面，造成三人死亡、二人重傷，市長侯友宜趕赴現場，勒令現場立即停工並追究相關責任；蔡英文總統與行政院長蘇貞昌指示協助地方善後，也對死傷者表達遺憾與慰問。

交通部昨日晚間發布新聞稿表示，王國材下午已趕赴工安事故現場，指示鐵道局、新北捷運局、承包商、專案管理與監造廠商，應先釐清事故發生原因，從設計、施工及監造各項作業深入檢討，並檢視工地現場的落實情形。

消防局昨日中午十二點五十八分接獲報案，三鶯環狀線發生工安意外，三峽區佳福路、佳興路交叉路口的橋墩灌漿工程倒塌，崩塌鷹架的範圍長度十五米、寬度十五米，四名工人從三樓高的鷹架摔落地面，其中三人沒有呼吸、心跳，一人清醒，另外還有一名工人受困鷹架上。

消防人員一點四分趕到現場搶救，共救出五名工人，其中三人(二名台籍、一名泰籍)沒有生命跡象，到院後皆由院方宣告死亡，另二名重傷患者(一名台籍、一名泰籍)搶救中。



北門地面型漁電共生案動土

平均年發電量1.8億度 預估年減碳量9.5萬公噸

記者林相如／北門報導

全台最大地面型漁電共生太陽光電案場「北門區老虎寮三光太陽光電場」，二十日舉行開工動土典禮，該案場由雲豹能源、恩富資本太陽能公司投資，台南市在副市長戴謙、經濟發展局長陳凱凌等人共同見證下，宣告全國最大地面型漁電共生太陽光電場正式動工。

戴謙表示，「北門區老虎寮三光太陽光電場」設置容量達123.08MW，是台灣最大也最具指標性的地面型漁電共生太陽光電案場，平均年發電量將達一點八億度，可供超過五萬戶家庭一年所需用電，預估年減碳量達九點五萬公噸，案場其中10MW的電力已由Google於二〇一九年認購，是Google在亞洲最佳範例。

市府強調，太陽光電設置的受益人不僅是台南市人，在減碳、非核、潔淨家園方面，全國民眾都是受益人，更為台南市綠色產業帶來優良的示範，感謝業者看中台南發展的環境並支持台南在地發展綠能。

台美經濟對話 23日上線

聚焦供應鏈、反制經濟脅迫 經長王美花、國務次卿費南德茲主談

記者王誌成／台北報導

外交部二十日發布新聞稿表示，第二屆台美「經濟繁榮夥伴對話」將於二十三日以線上方式舉行。此次對話以線上方式進行，由經濟部部長王美花及科技部部長吳政忠代表台灣主談；美方則由國務院主管經濟成長、能源及環境次卿費南德茲主談，外交部及其他相關部會官員也將參與對話。

首屆台美經濟繁榮夥伴對話是於去年十一月在華府登場，我方由當時的經濟部次長陳正祺率代表團出席，透過行政院政務委員鄧振中等其他官員則在台北透過視訊，與時任美國國務次卿柯拉克就科學技術、5G及電信安全、供應鏈等議題進行討論。

外交部指出，「經濟繁榮夥伴對話」是台美最高層級的經濟戰略對話平台，此次雙邊將就供應鏈、反制經濟脅迫、數位經濟與5G網路安全、科學與技術等議題及政策深度交流。

外交部說，高度重視台美的經濟連結，並與相關部會合作，持續深化台美經貿合作夥伴關係，促進雙方經濟成長、韌性與繁榮。

駐美代表處表示，台灣期待透過此次會議討論，強化雙方在具有共同利益領域的合作，促進共同繁榮與安全，以及為雙方人民建立更美好的未來。

購買第一度綠電的場域，也是台灣第一張「再生能源購電協議」。

陳凱凌指出，Google、Apple等國際企業承諾使用百分之十的再生能源，要求供應商使用再生能源，帶動國際綠色供應鏈。受到國際綠色供應鏈鼓勵企業大量使用再生能源，國內企業對再生能源憑證需求日益漸增，台灣對綠電需求在切，台南市推展太陽光電除了屋頂型、地面型及水面型案場，還能結合農業設施使用，可說是一地多用最佳範例。

用電愈高、碳費愈多

環署擬修法 事業用電依碳排付費

記者王誌成／台北報導

日前有立委質疑二〇二〇年台電碳排放九千九百三十六萬噸，以每噸新台幣三百元碳費試算，預估台電每年恐怕要付出約二百八十九億元的碳費。行政院環境保護署二十日發布新聞稿指出，重新說明碳費徵收規畫方式，台電是供電單位，事業用電造成的碳排由事業負擔，用電愈多、碳費愈多，但不會轉由發電廠承擔。

環保署指出，修正「溫室氣體減量及管理法」為「氣候變遷因應法」之預告作業，除納入二〇五〇年淨零排放目標外，溫室氣體排放量計算將涵蓋直接與間接排放量，如果是事業使用電力所造成間接排放部分，需由事業自己負責，不轉嫁由發電廠承擔，用電量愈高者所需繳交碳費愈多。

環保署說明，另半導體產業的碳排放最主要八十%是來自於用電，這部分碳費就必須由半導體業者自己負擔，若台電用電而產生的碳排，才會由台電自行負擔碳費；未來徵收碳費時，是向排放源依其直接與間接排放量徵收，環保署將規劃徵收碳費，專款專用於減碳工作之辦理。

環保署強調，目前溫管法修正草案預告作業持續進行中，參考過去各種徵收經驗，碳費制度需要考量多重因素：徵收對象公平性、減量效果、產業競爭力、大眾所得及消費影響、就業需求等。在實際運作方面，也將將「分階段徵收」、「差別費率」及「減量抵減」等機制逐一盤點。