

社址：台北市西華街七號
台北管理處：台北市八德路一段二六〇號五樓
董事長 陳樹
發行人 邵英傑

中華日報

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二七五九五號
ISSN 1609-5820
9 771609 582006



：東洋搜索 高端沒事？

民進黨團：有證據直接按鈴申告 不要影射十多名立委 櫃買中心證實已有 5 次異常送檢調

記者陳建興／台北報導
台灣東洋爭取代理德國 BNT 疫苗破局，外界檢舉懷疑有內線交易，遭調查局調查。多位立委十八日在立法院財政委員會也質疑高層是否比照查辦？櫃買中心董事長陳永誠則證實，高層股票從去年十一月以來，有交易「異常」的情況，已有五次移送檢調處理。

國民黨立委曾銘宗指出，總統蔡英文於五月十三日宣布，預計七月底可以開始供應第一波國產疫苗；但在宣布前幾日，高層股票成交量開始暴增，十二日更破上萬張，股價最高一度上漲十三倍，難道沒有異常？

證期局長張振山答覆指出，三到九月間已把相關資料移送檢調處理。陳永誠則回應，「這比較特殊」，「召委若堅持認為是異常，我同意」，但是否涉及內線交易或非法炒作？交由檢調判斷。

國民黨立委賴士葆質疑，查東洋案時主動送資料給檢調調查，高層案為何是檢調來要資料才給？質疑前金管會副主委許永欽是否因查高層案太積極離職。黃天牧否認受到政治壓力。他強調，許永欽是基於個人生涯規劃請辭，外界解讀並非事實。

國民黨立法院黨團昨天並在立法院召開「檢調搜索東洋，高層沒事？」記者會指出，外傳有十幾位立委炒作高層股票，呼籲不論東洋或高層都必須好好查辦，到底是誰在內線交易，誰在上下其手大賺股票差價。

國民黨團總召費鴻泰表示，外傳東洋交易破局是因為吳姓立委，查辦東洋同時，也要好好查辦高層。

費鴻泰指出，去年八月份高層的增資案被櫃買中心退件，九月份同意增資，十月二日設定認定基本日，十一月完成增資，這中間有沒有關說，檢調應該好好查查櫃買中心、證期局乃至於金管會。更要去查誰認股了，誰增資了，也要查查跟立委及親友有沒有關係。曾銘宗則說，林全公開表示與 BNT 協商破局有外部人介入，所謂的外部人是誰？

民進黨立法院黨團幹事長劉世芳表示，國民黨團的控訴是無的放矢，如真有這事，請將證據搜集清楚，直接到地檢署按鈴申告，不要影射十多名立委，也不要躲在言論免責權後面。

本報記者綜合報導
鴻海集團十八日舉行科技日活動，創辦人郭台銘演說神秘嘉賓，親駕 Model 1 電動車出場。郭台銘表示，這是他收到最好的生日禮物，現場三款電動車展現台灣整體工業實力，祝台灣新世代環保電動車生日快樂。

鴻海昨在南港展覽館舉行科技日，董事長劉揚偉先介紹電動巴士，接著裕隆執行長嚴陳莉蓮乘坐 C 級距電動車進場，壓軸則由鴻海創辦人郭台銘親駕 E 級距電動車入場。

郭台銘說，今天是他七十一歲以來收到最好的生日禮物，就台灣而言，這展現台灣整體工業實力，包括三款電動車產品構思、外型設計、機構工程、三電（電池、電機、電控）系統、操控系統及內裝等，僅僅花了一年時間，「太棒了」。

劉揚偉致詞表示，去年鴻海科技日集團宣布電動車發展策略，今年鴻海每個月都有合作案通過，逐步建立鴻海在電動車的供應鏈和出海口，今年在電動車鴻海展示硬體成果，他透露未來在軟體和半導體項目，鴻海也將陸續推出成果。未來鴻海在電動車領域陸續有軟體和半導體成果，五年後電動車將是集團下一個兆元產業。

劉揚偉表示，現場展示的電動巴士不是只有電動巴士，一次可看到用鴻海開發底盤設計的三款電動車 Model 1 C 休旅車、Model 1 轎車和 Model 1 電動巴士，最高性能可達七百五十匹馬力，零到一百公里加速僅需二點八秒，續航力可到七百五十公里，鴻海電動車可做到「性能、智能、效能」，以及「通用、實用、好用」。他並透露 Model 1 預計售價兩位數，外界預期將低於百萬。



←鴻海集團十八日上午在南港展覽館舉行科技日活動，鴻海創辦人郭台銘（後右）親自駕駛電動車入場。（中央社）
←←鴻海電動巴士亮相。（中央社）

城中城安檢雖列管申報

營建署長：未積極強制懲處

台北報導
高雄城中城大火造成嚴重死傷，內政部長徐國勇十八日表示，二十二日將邀地方政府討論如何訂定大樓安全檢查的強制力、公權力介入；營建署長吳欣修坦承，城中城雖有列管申報，但沒有做到積極強制懲處。

立法院內政委員會昨天邀集內政部、消防署、警政署、營建署與衛福部等單位，針對如何提升老舊複合式建築的公共安全進行專案報告。

徐國勇表示，內政部已要求，地方政府應於一個月內，全面盤查老舊複合用途的建築，特別是局部停業、歇業、荒廢者全面納管。若有荒廢雜亂空間、樓層，應責成建物所有權人於三個月內完成環境清理改善，同時完成老舊複合用途建築的公安、消防全面稽查。

吳欣修指出，有人說成立管委會不是萬靈丹，但至少是消防、公安方面強制的的第一步。二十二日將邀地方政府開會，儘速修訂相關法令。

吳欣修說，高雄城中城大樓也如期進行申報，並張貼公告要求改善，但更積極的強制處罰的部分沒有做到。

吳欣修表示，二十二日與地方政府開會，目的就是要強調貫徹《建築法》第七十七條規定，強制進行公安檢查、申報，不符合就要求改善，如果還未改善，可以直接開罰。

大讚最好生日禮物 入門款 Model 1 C 不到百萬

鴻海秀電動車 郭董駕到

本報記者綜合報導
鴻海集團十八日舉行科技日活動，創辦人郭台銘演說神秘嘉賓，親駕 Model 1 電動車出場。郭台銘表示，這是他收到最好的生日禮物，現場三款電動車展現台灣整體工業實力，祝台灣新世代環保電動車生日快樂。

鴻海昨在南港展覽館舉行科技日，董事長劉揚偉先介紹電動巴士，接著裕隆執行長嚴陳莉蓮乘坐 C 級距電動車進場，壓軸則由鴻海創辦人郭台銘親駕 E 級距電動車入場。

郭台銘說，今天是他七十一歲以來收到最好的生日禮物，就台灣而言，這展現台灣整體工業實力，包括三款電動車產品構思、外型設計、機構工程、三電（電池、電機、電控）系統、操控系統及內裝等，僅僅花了一年時間，「太棒了」。

劉揚偉致詞表示，去年鴻海科技日集團宣布電動車發展策略，今年鴻海每個月都有合作案通過，逐步建立鴻海在電動車的供應鏈和出海口，今年在電動車鴻海展示硬體成果，他透露未來在軟體和半導體項目，鴻海也將陸續推出成果。未來鴻海在電動車領域陸續有軟體和半導體成果，五年後電動車將是集團下一個兆元產業。

劉揚偉表示，現場展示的電動巴士不是只有電動巴士，一次可看到用鴻海開發底盤設計的三款電動車 Model 1 C 休旅車、Model 1 轎車和 Model 1 電動巴士，最高性能可達七百五十匹馬力，零到一百公里加速僅需二點八秒，續航力可到七百五十公里，鴻海電動車可做到「性能、智能、效能」，以及「通用、實用、好用」。他並透露 Model 1 預計售價兩位數，外界預期將低於百萬。

普悠瑪事故一審 僅司機判刑



↑台鐵普悠瑪列車於一〇七年一月二十一日下午行經宜蘭新馬站時翻覆，釀成十八死、二百多人受傷。（記者林坤璋翻攝）

記者林坤璋／宜蘭報導
台鐵第 6432 次普悠瑪列車於一〇七年十月二十一日下午行經宜蘭新馬站時翻覆，釀成十八死、二百多人受傷。宜蘭地方法院十八日宣判，司機員尤振仲依過失致死罪，判四年六個月，全案可上訴。法院表示，過失致死罪刑度最高五年，合議庭認為判決適當。同案中，時任台鐵局機務處柳姓副處長、時任台鐵局綜合調度所吳姓所長，則被判無罪。

法院指出，尤振仲當時誤因 ATP 系統（列車超速防護系統）故障，違反台鐵局相關規定，在宜蘭大溪站前約一點八公里處時擅自關閉 ATP 系統，且他關閉 ATP 系統後，列車隨即又發生動力自動切斷的情形。之後於列車停靠宜蘭站、羅東站時，也都未依規定重新開啓回復 ATP 自動防護系統功能。

尤振仲之後從羅東站出發後，明知 ATP 系統是司機員駕駛列車的輔助設備，ATP 系統關閉時，司機員仍應提高注意力，留意行車沿線的號誌、號訊及標誌，並遵守行車速度，但列車之後的速度竟達時速一百四十一公里，同時在列車行駛期間，他仍持續與機車調度員、

檢查員通聯，未注意新馬站彎道車速應低於時速七十五公里的規定，列車之後出軌翻覆。法院表示，尤振仲因相關嚴重疏失造成這起嚴重事故，犯後否認犯行未見悔意，態度不佳，量處有期徒刑四年六個月。

同案中，時任台鐵局機務處柳姓副處長、時任台鐵局綜合調度所吳姓所長，則被判無罪。法官認為，柳雖主持「傾斜式電聯車一百三十六輛購案」技術資料總檢討會議，其既已依照規定召集相關技術人員進行審查會議審查，經認證公司認證程序無誤，惟因製造商住友公司、日車公司所提供文件有疏漏，而未將「ATP 遠端監視系統」列入檢查、測試項目，尚難認為有所過失。

至於吳姓所長部分，法官認為，吳於普悠瑪電聯車採購案所負責部分，僅係於列車試運轉階段負責調配車輛行車調度，並未參與「整備測試」，難認其有過失。

針對這起判決，宜蘭地檢署表示，尚未收受判決書，還無法詳閱相關具體理由，等收受判決書後，再研議判決是否妥適及是否依法提起上訴。（相關新聞刊 A3）