

紙本五倍券 超越數位版

已567萬人預約 國旅券936萬人登記最夯

紙本多出2百萬

記者王誌成／台北報導
紙本五倍券預約二十五日開跑，兩天已有近五百六十七萬人預約，超過數位綁定五天的三百六十七萬多人。
政府推出振興五倍券刺激消費，數位綁定二十二日率先開跑，紙本預約則自前日起開放第一梯次，民眾可上官網或至超商事務機預約。

根據經濟部統計，截至昨天晚間九時，使用官網預約紙本五倍券人數為一百三十萬九千九百二十四人，使用超商預約的人數為四百三十五萬九千九百八十六人，共五百六十六萬九千九百一十人完成預約。
經濟部提醒，四大超商推出許多優惠吸客，民眾可以多比較，選擇對自己最優惠、最方便的店家預約、領券。不過，到超商預約一定要記得帶健保卡，時間是上午九時到晚上十時，第一梯次可以預約到十月一日；如果不方便出門，也可以選擇到五倍券官網預約。
至於數位綁定情況，經濟部統計，個人綁定人數達二百六十七萬三千七百九十三人，以信用卡綁定最熱門，達一百九十五萬一千八百七十人；共同綁定人數則為九十九萬七千四百一十八人，合計三百六十七萬

好食券剩30多萬份

萬一千二百一十一人。
各部會推出加碼券中，以國旅券、農遊券、藝FUN券、動滋券及客庄券較熱門，登記人數均超過八百萬人，分別為九百三十六萬八千三百二十二人、九百二十六萬二千四百二十二人、九百零四萬三千五百零六人、八百七十五萬零八百八十四人及八百零二萬四千一百一十五人。
經濟部為刺激數位綁定，推出面額五百元的好食券，前四百萬名數位綁定者可免費獲得，回響也相當熱烈，目前已有三百六十七萬一千二百一十一人取得，僅剩三十多萬份可供兌換，推估近日就會領滿。



統一發票中獎號碼	
110年7-8月	
特別獎	52604932
與上列號碼相同者獎金1000萬元	
特獎	20102509
與上列號碼相同者獎金200萬元	
頭獎	39173725
	34997398
	98953723
與上列號碼相同者獎金二十萬元	
二獎	與頭獎末七位相同者各得獎金四萬元
三獎	與頭獎末六位相同者各得獎金一萬元
四獎	與頭獎末五位相同者各得獎金四千元
五獎	與頭獎末四位相同者各得獎金一千元
六獎	與頭獎末三位相同者各得獎金二百元
增開六獎	634
▲兌獎日期：110年10月6日~111年1月5日	
110年5-6月	
特別獎	51118051
特獎	37385202
頭獎	27461411
	99831976
	10229515
增開六獎	747
兌獎截止日：110年11月5日	
本號碼單若有編排錯誤，請以財政部記錄為準	

→振興五倍券十月八日起開放領用，有商家已貼出告示宣布加碼優惠，盼刺激買氣、搶攻商機。(中央社)



黃偉哲深夜視察南門路改善工程，要求早日提供市民平穩好行的交通環境

臺南積極推動路平改善有感

黃偉哲全力提供市民舒適好行的安全交通環境

道路是城市開發的基礎，臺南市長黃偉哲上任以來積極推動路平專案，提供市民最好的道路品質。他強調讓道路平坦舒適是路平政策的最重要準則，黃偉哲更要求道路品質要持續提升優化，指示工務局不斷精進道路挖掘管理作為，確實督導各管線單位在道路挖掘修復方面達到更好的品質績效，同時避免老舊人手孔蓋影響道路平坦度，藉著路平專案銜鋪前將人手孔下地，讓路面平坦好行，保障民眾交通安全。



工務局表示，道路上各管線單位的人手孔蓋一向被騎士視為行駛中的隱形殺手，因此南市府執行路平專案改善道路時，除必要的維生管線孔蓋外，其餘的手孔蓋都必需配合下地，遇有纜線建設或維修需求時，再以新工法重啟被掩埋的手孔蓋。
目前在工務局律定的新工法基礎上，中華電信臺南營運處更進一步提出「手孔蓋微閉微創工法」，優點包括路面破壞面積比例為傳統工法的六分之一，施工成本可節省一半以上，節能減碳符合環保概念及施工快速、安全，避免封路造成交通問題，工務局將推廣試辦，以達到更好的路平品質。
為提升道路品質，工務局每年均編列3至5億元預算，針對市區道路交通量較大、路況較差的路段列入路平專案辦理，加強道路厚度和底層改善，另外每年也編列約20億元進行一般道路維護改善工程，同時不斷積極爭取中央前瞻計畫經費挹注，南市府相關工程單位24小時待命巡查，並於巡查發現或接獲通報破洞和坑洞後立即啟動搶修機制，黃偉哲指出路平改善是永續政策，市府有責任讓臺南市的道路環境愈來愈好。
黃偉哲提到，事實上工程單位也相當辛苦，為了避免影響白天交通大都選擇夜間施工，工程人員要在很短、很密集的時間內施做，並趕在早上6點以前完成工程，因此希望大家多多體諒。
今年路平專案，南市府預計辦理21件、37條道路改善工程，其中針對日前被網路票選為臺南市20大爛路排行榜第一名的南門路，南市府早已納入路平專案進行路面改善，但為避免重複施工而待污水工程完成後再進場施作，工務局已於8月22日進場施工，黃偉哲也深夜前往施工現場關心工程進度並慰問施工人員辛勞，改善工程順利於學校開學前完工通車，提供市民舒適便利的交通環境。
又如被網路評選為臺南爛路排行榜第二名的安南區安和路一段，黃偉哲早已指示列入路平專案執行維護



↑為避免影響白天交通，路平改善在夜間施工，黃偉哲請市民多體諒工程人員辛勞。

←南市府透過市預算、前瞻計畫經費加強辦理道路改善，打造平坦舒適的行车環境。