

社址：台南市西華街五號  
台北管理處：台北市八德路二段二六〇號五樓

# 中華日報

CHINA DAILY NEWS

每份訂價十元  
第二七五八號  
ISSN 1609-5820  
9 771609 582006

董事長 陳英傑  
發行人 邵英傑



←中秋連假近尾聲，馬公商港各航線交通船二十一日加開航次疏運返台旅客。(中央社)

# 樂通國道 假期收節

全天下修至105百萬車公里 國五高乘載提前結束

記者林坤璋、林有清／綜合報導  
二十一日中秋節也是四天連假最後一天，高速公路局預測，傍晚國道各路段已無塞車；原本預計實施到晚間九時的國五北上高乘載，也提前結束。

由於許多民眾怕連假最後一天出現大塞車，提前一天北返，也造成蘇花路廊前天即湧現大量車潮，整體車多態勢延續至昨天凌晨一時才趨緩。

交控中心自昨天中午十二時起至下午六時，續辦蘇花改開放路肩行駛大客車與崇德地區大客車優先道措施；並運用CMS發布資訊，導入大客車行駛優勢車道，提升服務效率。

宜蘭縣警方表示，昨天上午八時國五北上各入口匝道儀控啟動，九時二十三分起主線儀控啟動，北返車潮陸續增加，雪隧內平均時速四十公里；下午二時起，蘇澳至頭城北向各入口匝道實施高乘載管制，原先預計實施到晚間九時，至傍晚六時各入口匝道均無回堵且車速逐步提升，國五高乘載管制提前於晚間六時三十分結束。

公路總局第四區養護工程處表示，蘇花路廊截至昨天下午三時，南下宜蘭往花蓮方向累積車流量為四千零三十七輛，北上花蓮往宜蘭方向為一萬零一百二十六輛(單日北上交通量預估有一萬五千輛)，最高小時交通量南下為五百六十五輛、北上一千零七十輛，全線車流順暢。

高公局指出，下午車多路段除國一北向員林至埔鹽系統與國五北向宜蘭至坪林等，其餘路段大致正常。晚間國道大部分路段車速都恢復到八十公里以上。

高公局原本預測昨天國道全天下交通量為一百一十四百萬車公里，晚間也下修至一百零五百萬車公里。



↑中秋收假日二十一日上午九時起至下午，國五頭城入口匝道的車潮，傍晚起逐漸順暢。(記者林坤璋攝)  
→各地國道全線車流雖多但車行順暢，未傳嚴重塞車情形。圖為國道三號木柵交流道二十一日午後雙向車流。(中央社)

# 澎湖返台潮 擠爆海空運

飛機班班客滿 台華輪載二百八十一旅客、二十八輛車抵高雄港

記者許正雄／高雄報導  
中秋節四天連假，上萬名遊客以海空交通工具湧入離島澎湖；二十一日收假日再現人潮，不少遊客買不到飛機票，只好搭船返回台灣。航行高雄港與馬公港的「台華輪」，下午搭載了一百八十一名旅客與二十八輛車輛返高雄港。

「台華輪」所屬台灣航業公司經理張晉璋表示，中秋節連假四天，「台華輪」加開航次，十七日晚間就從高雄港開出一班，口罩加強防疫，旅客都很配合。

夜航至馬公港，搭載了二百八十九名旅客，還有四十一輛車輛，提供澎湖鄉親與旅客提早返鄉、提早一天前往澎湖。

張晉璋說，十八日停航一天，十九日從馬公港回高雄港載了一百一十五名旅客與二十六輛車輛，二十日從高雄港再搭載六十一名旅客與二十一輛車輛前往澎湖。昨天收假日，旅客再增加到一百八十一人，旅客搭船都依防疫規定量體溫，並全程戴了口罩。

中秋連假，除飛機班班客滿，海上交通工具也擠。除了高雄與馬公港的「台華輪」，還有從嘉義布袋港至澎湖馬公的船載客率都高。估計十八日第一天連假就有超過六千名遊客湧入澎湖，使馬公航空站與馬公港的快節作業繁重；澎湖縣政府動員多組醫護人員，在機場與馬公商港入境處進行快篩。和八月疫情期間相比，人潮多了三倍。

## 921大地震22週年

### AIT: 台成印太備災領導者

記者王志誠／綜合報導  
中秋節適逢九二一大地震二十二週年，也是國家防災日。總統蔡英文指出，我們都要居安思危，更應加強防災的意識與準備工作；她並感謝所有防救災人員堅守崗位，守護民眾安全。美國在台協會(AIT)表示，台灣持續努力發展應對各種緊急情況的能力，已成印太地區備災的領導者；美國很自豪能與台灣合作，協助國際夥伴應對全球挑戰。

蔡英文指出，包括透過發送細胞簡訊，盡可能第一時間、甚至預先提醒大家，增加地震、豪雨、土石流等災害的緊急應變時

記者戴淑芳／台北報導  
昨天是九二一大地震二十二週年，中央氣象局在臉書發表當年的地震報告，是一篇長達一百零五公里的傷痕；強調九二一之後發展地震預警系統，台灣在二〇一六年全球第三個成功向大眾發布地震預警。

氣象局昨天在臉書「報地震」中央氣象局指出，一九九九年九月二十一日凌晨一時四十七分，台灣的地底與人間同時響起巨大的悲鳴，芮氏規模七點三的地震帶來歷史性的災難。極淺層的世紀大震之下，二千四百多人罹難、將近十萬棟房子倒塌，總計損失超過三千億元。

氣象局表示，「似乎還可以看到許多台灣人心底最難抹滅的痛」，那是最殘忍、最恐懼的記憶。車籠埔斷層的錯動，彷彿為台灣地表帶來一道劇烈的傷痕，一道長達一百零五公里的傷痕。

歷經九二一大地震後，地震觀測網的密度、運算技術、地震儀有了整體的提升與進步，氣象局更積極發展地震預警系統；到了二〇一六年，台灣成為繼墨西哥、日本之後，全世界第三個成功向一般大眾發布地震預警。時至今日，地震預警的測報時間也已經縮短至十秒之內。

此外，增補第一線的防救災人力，更新裝備、充實國家級訓練中心的軟體設施，並關照第一線人員的身心健康，全面提升防救災的能量。

AIT昨天也在臉書粉絲團上表示，九二一大地震二十二週年，他們持續為在這場令人悲痛事件中喪生的二千四百一十五名罹難者哀悼。同時，也欽佩台灣人民展現無比的韌性與堅毅，一步一步從震災中復原。

AIT指出，台灣持續發展應對各種緊急情況的能力，已成印太地區備災的領導者，台灣也樂於與國際社會分享其專業知識。美國很自豪能與台灣合作，協助國際夥伴應對全球挑戰。

### 氣象局憶105 km傷痕

我2016全球第3成功發布地震預警

氣象局強調，震後的台灣掀起法規與救災制度的全面進化，發表世界級的地震研究。氣象局及其研發的地震預警系統，一直努力走在最前面。

氣象局進一步說明，自九十年代開始就發展「地震速報系統」。九二一地震發生時，當時系統在地震後一百零二秒就得到自動定位的結果，受到國際重視與肯定。

氣象局更積極發展地震預警系統；到了二〇一六年，台灣成為繼墨西哥、日本之後，全世界第三個成功向一般大眾發布地震預警。時至今日，地震預警的測報時間也已經縮短至十秒之內。