

社址：台北市西華街五號  
台北管理處：台北市八德路二段一六〇號五樓  
董事長 陳英傑  
發行人 邵英傑

# 中華日報

CHINA DAILY NEWS  
每份訂價十元  
第二七五四六號  
ISSN 1609-5820  
9 771609 582006

# 82社區診所提供家用快篩

## 醫師視需要提供公費試劑 民眾自行篩檢回報 陽性者再PCR檢驗

加強社區監測

記者戴淑芳/台北報導  
為降低Omicron變異株進入社區風險，及時偵測國內病例以阻斷隱性傳播鏈，中央流行疫情指揮中心三十日表示，即日起啟動社區加強監測方案，加入八十二家社區基層診所守護社區健康，視需要提供公費家用快篩試劑。

指揮官陳時中表示，即日起啟動社區加強監測方案，透過一隊守護社區健康之基層診所醫師，協助評估就醫民眾臨床症狀，視需要提供公費家用快篩試劑，由民眾自行居家篩檢並自主回報篩檢結果，為強化偵測社區病例注入新力量。

民眾如為二歲以上，出現呼吸症狀的病患至公費快篩診所掛號就醫，經醫師判斷後，發放公費家用快篩試劑及注意事項說明單張，如為二歲以下幼兒的陪同看診者，亦由醫師判斷後發放。

民眾領取試劑後，請配合依注意事項說明內容儘速採檢，並至線上填寫試劑領取診所名稱及快篩結果等資料，此為匿名方式收集，無須擔心個人資料洩露情形。

如快篩檢驗為陽性者請儘速至鄰近的社區採檢院所進一步PCR檢驗。提醒民眾前往社區採檢院所時，請戴好口罩、勿搭乘大眾運輸工具，對於使用過之採檢器材請用塑膠袋密封包好，並攜帶至社區採檢院所，交予院所人員處理。

陳時中表示，目前全國十八個縣市共計八十二家診所參與；未來將視執行情形及疫情變化，調整公費快篩試劑發放診所家數。

# 桃機第3航廈機電工程 10月開工

桃園國際機場第三航站區主體航廈機電工程，三十日以一百二十七億元由機電大廠東元團隊得標，得標範圍為主體航廈及南北兩側登機廊廳機電工程，預計今年十月開工，二〇二六年完工啟用。(文/中央社，圖/桃機第三航廈鳥瞰示意圖，取自桃機網頁www.taoyuan-airport.com)



# 9月7日 陳時中：無降級打算

擬開放運動場所淋浴間 雙鐵運量昨升為八成 車站飲食鬆綁

記者戴淑芳/台北報導  
疫情近日穩定，二級警戒是是否調降備受關注，中央疫情指揮中心指揮官陳時中卅日表示，九月七日後沒有降級打算，但正在評估開放運動場所淋浴間及增加雙鐵運量。下午交通

部隨即公布再鬆綁防疫管理措施，雙鐵運量由七成增為八成，且有條件開放飲食，另滑水道、衝浪池及戲水遊樂設施為有條件開放。

陳時中昨下午於指揮官中心記者會中表示，考量國內疫苗施打率還沒達到六成以上，大規模降級鬆綁恐怕還不會考慮，但將小範圍逐步調整防疫強度，九月七日後擬開放游泳池等運動場所淋浴間。

交通部表示，在國家風景區前線戴口罩、專人定時清潔消毒、間隔交替使用、保持一點

# 校園性侵調查 18歲以下受害男童增加

記者黃必成/台北報導  
監察委員針對校園性侵受害相關事件進行長期調查，並於三十日提出調查報告，發現自民國九十五年，校園性侵事件不斷升高，性騷擾及性霸凌通報件數不斷升高，就範兒少性侵害提出「三級預防」建議，包括保護揭弊者身分與工作權、營造友善校園及安置機構環境，讓兒少勇於求助。

監委紀惠容、王美玉、張菊芳、葉大華為督促政府解決兒少人權保護工作問題，於民國一〇九年八月至一〇一〇年七月，啟動「政府對防範兒少性侵害案件執行成效之探討」通案調查研究，以三級預防的概念及結構研究提出十大結論，希望政府有效推動兒少性侵害防治工作。

調查指出，一〇九年度性侵害案件通報件數計一萬零三百三十四件，被害人計九千二百一十二人，其中兒少被害人達五千九百七十九人，約占六成五。

自九十五年度起，校園性侵害、性騷擾及性霸凌通報件數不斷升高，十八歲以下男童性侵害被害人有增加趨勢，兒少於安置機構內，被通報遭到侵害的數據，也呈現逐年增加趨勢，顯示兒少安全仍存有相當風險，亟待改善。

監委並提出三級預防架構，包括初級預防，在問題不明顯、未發生時的預防措施；次級預防針對高危險被害族群的預警，降低事件發生的風險；三級預防則指事件已發生，將傷害降到最低，輔導處置措施。監委呼籲，應加強推動兒少性侵害案件的三級預防機制，如保護揭弊者身分與工作權、營造友善校園及安置機構環境讓兒少勇於求助、檢視相關資源配置是否足夠，及檢討司法訴訟期間對兒少的協助，有效降低兒少性侵害犯罪黑數。



↑監察委員張菊芳(右起)、紀惠容、王美玉、葉大華30日舉行「政府對防範兒少性侵害案件執行成效之探討」通案調查研究結果記者會。(中央社)

# 聯亞EUA會議 「保護力難論」

抗Delta潛力無一致看法 專家：完成第三期研究再議

記者黃翠娟/台北報導  
衛福部食藥署三十日公布聯亞疫苗緊急使用授權(EUA)審查會議紀錄，與會專家發言記錄指出，臨床試驗執行上無重大缺失，安全性證據也足夠，但中和抗體幾何效價等兩項指標皆未達標，故建議不通過，但還是建議鼓勵廠商在印度完成第三期研究，待試驗結果完成再議。

根據該項會議的結論，評估聯亞疫苗之整體利益與風險後顯示，疫苗安全性可接受，具細胞免疫反應趨勢，但是把中和抗體數據與國人接種AZ疫苗外部對照組相比，未能達到今年五月二十八日專家會議所訂我國COVID-19疫苗療效評估基準，經投票表決，不同意通過EUA專案製造。

會議出席專家共二十二名，主席不參與投票，補件再議十四人，不通過七人。會議紀錄多達十五頁，呈現的專家發言，均以英文字母ABC方式呈現，未列出頭銜及中文姓名。

有專家明確指出，根據五月公布國產疫苗療效評估標準，需與六十五歲以下成人施打兩劑AZ疫苗二十八天後的血清中和抗體值比較，該疫苗兩項指標均未達我國EUA審查標準。

聯亞儘管因為未能達到療效評估標準而無法取得EUA，但審查專家仍提到兩大特點。首先是對抗Omicron的潛力，多位提到對於p.f.2、Delta和抗體效價降幅不大，將是未來機會，但目前各國對多少倍數增減以及具臨床意義價值數據，尚未有一致看法，初步結果尚難推論具有臨床保護力。

也有人認為，若對武漢原始株的抗體保護力已不足，雖對變異株降低幅度不大，恐怕保護力仍不足，且數據顯示對南非變異株效果也較差。

其次，多位專家認為可引發具有病毒特性的T細胞免疫反應是聯亞疫苗的特點，可惜未提出可據以評估衡量T細胞免疫轉換評估疫苗保護力的進一步資訊，建議仍需收集更進一步資料或者研究結果後再評估，尚難以判斷是否加分。

專家建議，政府應增加疫苗開發經費，鼓勵三期研究並取得國際認證。廠商表示規劃於印度進行一萬一千人三期研究。未來俟有國際認可之三期研究取得重大進展時，亦可再申請評估。

# 雙鐵運量昨升為八成

擬開放運動場所淋浴間 車站飲食鬆綁

打率還沒達到六成以上，大規模降級鬆綁恐怕還不會考慮，但將小範圍逐步調整防疫強度，九月七日後擬開放游泳池等運動場所淋浴間。

交通部表示，在國家風景區前線戴口罩、專人定時清潔消毒、間隔交替使用、保持一點五公尺社交安全距離。

觀光遊樂業方面：滑水道、衝浪池及戲水遊樂設施為有條件開放，游泳池為有條件開放。台鐵與高鐵對號列車限制發售座位數，從七成調高為八成，另台鐵觀光列車有條件開放飲食。車站非付費區維持適當社交距離狀況下可開放飲食。

針對遊覽車業者，二級疫情警戒期間，作為交通車使用之遊覽車乘車人數，以核定座位數並固定座位為原則。



←二級警戒延長至九月六日，交通部八月三十日宣布再鬆綁防疫管理措施，雙鐵可售座位提高至八成。(中央社檔案照)