

拜登好友陶德訪台

專程派遣傳達對台友誼 吳釗燮/酈英傑接機 總統今接見訪問團 陸向美提嚴正交涉 今起實彈演習

美國前參議員陶德率領訪問團十四日下午搭專機飛抵台北松山機場，外交部表示，此訪問團是由拜登總統專程派遣來台，藉此傳達美方對台堅定友誼和支持。國內朝野政黨對拜登政府上任後類官方首發團均表示歡迎。

拜登曾稱陶德為「最好的朋友」，並在二〇二〇年選戰中請陶德協助確認副總統人選，阿米塔吉和史坦柏格則分別在小布希總統及歐巴馬總統任內擔任副國務卿，橫跨共和、民主兩黨，也曾多次訪台。此次陶德、阿米塔吉、史坦柏格以及美國國務院台灣協理處長白丹利訪台，預計停留到十六日。外交部長吳釗燮、美國在台協會處長酈英傑等人代表接機。

總統蔡英文預定今(十五)日上午在總統府接見陶德率領的訪問團，晚間在官邸設宴接待；期盼雙方就深化台美各層級及各領域合作議題上，深入交換意見，持續強化台美關係的穩健發展。

外交部發言人歐江安指出，該資深訪問團是由拜登總統專程派遣來台，藉此傳達美方對台堅定友誼和支持。為了能夠讓訪問團成員在訪台期間就各項議題與台灣政府相關部門充分交換意見，在過去幾週，台方確實就訪問團到訪相關事宜和美方進行密切協調。

對此，國民黨表示，今年是美國台灣關係法立法四十二週年，拜登政府派遣非官方訪問團來台，象徵長期以來美國仍在台灣關係法架構下，支持台灣人民與美國人民之間的交流，繼續協助台灣自我防衛，和平處理台海問題。國民黨強調，希望在務實互惠基礎上，與美國關係能先在非官方基礎上彈性交往、穩定提升，增進彼此的共同利益。

民進黨發言人謝佩芬表示，民進黨竭誠歡迎訪問團來台，並向拜登總統及美國政府對台灣的支持表達誠摯感謝之意。不過，中國大陸外交部發言人趙立堅昨下午重申，中方堅決反對任何形式的美台官方往來，是中方的一貫明確立場，已向美方提出嚴正交涉。

國台辦發言人馬曉光也表示，陸方反對任何形式的台美之間的官方交往，呼籲美方不要再向台灣獨勢力發出錯誤信號。大陸海軍局則發布警告公告，將自四月十五日至廿日在臺灣海峽進行實彈演習。

記者黃翠娟 / 台北報導

美國前參議員陶德率領訪問團十四日下午搭專機飛抵台北松山機場，外交部表示，此訪問團是由拜登總統專程派遣來台，藉此傳達美方對台堅定友誼和支持。國內朝野政黨對拜登政府上任後類官方首發團均表示歡迎。

拜登曾稱陶德為「最好的朋友」，並在二〇二〇年選戰中請陶德協助確認副總統人選，阿米塔吉和史坦柏格則分別在小布希總統及歐巴馬總統任內擔任副國務卿，橫跨共和、民主兩黨，也曾多次訪台。此次陶德、阿米塔吉、史坦柏格以及美國國務院台灣協理處長白丹利訪台，預計停留到十六日。外交部長吳釗燮、美國在台協會處長酈英傑等人代表接機。

總統蔡英文預定今(十五)日上午在總統府接見陶德率領的訪問團，晚間在官邸設宴接待；期盼雙方就深化台美各層級及各領域合作議題上，深入交換意見，持續強化台美關係的穩健發展。

外交部發言人歐江安指出，該資深訪問團是由拜登總統專程派遣來台，藉此傳達美方對台堅定友誼和支持。為了能夠讓訪問團成員在訪台期間就各項議題與台灣政府相關部門充分交換意見，在過去幾週，台方確實就訪問團到訪相關事宜和美方進行密切協調。

對此，國民黨表示，今年是美國台灣關係法立法四十二週年，拜登政府派遣非官方訪問團來台，象徵長期以來美國仍在台灣關係法架構下，支持台灣人民與美國人民之間的交流，繼續協助台灣自我防衛，和平處理台海問題。國民黨強調，希望在務實互惠基礎上，與美國關係能先在非官方基礎上彈性交往、穩定提升，增進彼此的共同利益。

民進黨發言人謝佩芬表示，民進黨竭誠歡迎訪問團來台，並向拜登總統及美國政府對台灣的支持表達誠摯感謝之意。不過，中國大陸外交部發言人趙立堅昨下午重申，中方堅決反對任何形式的美台官方往來，是中方的一貫明確立場，已向美方提出嚴正交涉。

國台辦發言人馬曉光也表示，陸方反對任何形式的台美之間的官方交往，呼籲美方不要再向台灣獨勢力發出錯誤信號。大陸海軍局則發布警告公告，將自四月十五日至廿日在臺灣海峽進行實彈演習。



↑美國前參議員陶德(前左)十四日率前副國務卿阿米塔吉(三排左)及史坦柏格(二排左)等人訪台，專機下午抵達台北松山機場，由外交部長吳釗燮(右二)、美國在台協會(AIT)處長酈英傑(右三)等人接機。(中央社)

南韓/大陸相繼抗議 我僅有關切

日核廢水問題 批蔡軟弱

國民黨舉行「福島核廢水流入台灣！漁業衝擊」記者會，文王痛批蔡政府太軟弱，不表反對的立場。

→ 國民黨舉行「福島核廢水流入台灣！漁業衝擊」記者會，文王痛批蔡政府太軟弱，不表反對的立場。

文王在記者會上表示，福島核廢水問題，對台灣漁業和環境都構成了嚴重的威脅。他批評蔡政府在處理這個問題時表現得太軟弱，沒有採取任何實質性的措施來保護台灣的利益。他呼籲政府應該採取更強硬的立場，與日本進行交涉，要求日本政府停止向台灣海域排放核廢水。



記者黃翠娟、黃必成、陳建興 / 台北報導

針對日本決定兩年後將福島核廢水排放海洋，國民黨十四日痛批蔡政府軟弱退讓，黨主席江啟臣更表示，民進黨重標準，更犧牲我國漁民權益，要求民進黨政府拿出執政的魄力及高度，向日本政府提出抗議。國民黨立法院黨團也預告，將提案建請院會做成決議，要求政府硬起來。

江啟臣昨在中常會表示，日本放流核廢水的作為將衝擊鄰近海洋生態，不但日本內部漁業團體反對，鄰近南韓、中國大陸都相繼抗議，我國外交部僅有關切，卻沒表達抗議，令人遺憾。

國民黨昨也由王育敏、副主委黃子哲召開記者會表示，韓國政府對此召開緊急會議且召見日本駐韓大使表達抗議，我國總統府僅說「原能會已正式向日方表達反對意見」，行政院也只回應「已多次向日方表達環境保護團體與人民之憂慮與反對之意」，駐日代表謝長廷甚至僅用短短一百一十個字的臉書文回應，甚至不敢以自身立場說出反對或抗議，謝長廷遇到日本就軟了腳，根本是名符其實的「助日代表」。

國民黨強調，漁民擔心日本此舉會衝擊漁業資源，若民眾害怕吃下「輻射魚」，減少甚至不吃魚，或只吃其他國家的進口魚，恐將會影響魚價及漁民生計，蔡政府不能坐視不管、悶不吭聲。

國民黨說，從開放含萊劑豬肉進口，到漠視日本排放核廢水，蔡英文政府只會顧慮他國感受，完全不顧國民的健康安全，讓台灣民眾一再地陷入食安危機，卻沒有保護人民的意識與作為，呼籲蔡政府應該堅定向日方表達抗議、反對的立場，全力捍衛我國漁民權益及國人食品安全。

立法院國民黨團總召集費鴻泰表示，台灣現在不是日本的殖民地，中華民國是獨立自主的國家，不要碰到日本人就自動矮半截。此外，費鴻泰預告，黨團將於本週五(十六日)立法院會提案，「要求政府硬起來」。

另，民進黨指國民黨「反對日本排核廢水卻支持重啟核四」，反對國民黨回應表示，核電用水與核災廢水完全不同，民進黨「竹篙鬥菜刀」，刻意混淆視聽，寧願危害國人健康也要掩護日本核廢水，根本是不負責任的執政黨。(相關新聞刊A2)

臺南市畜牧業者聯合聲明

臺南市為農業大城，許多農民以飼養家畜、家禽為生。為了符合相關環保法規與週邊居民共好，業者很有誠意及決心。要做好畜牧糞尿處理。希望市府能夠媒合民間能源業及技術之專業技術及資金，與畜牧業者合作，專業分工，共同投資。於牛、豬、雞等畜牧集中區(例如柳營八翁酪農區)，設置集中型畜牧糞尿資源化設施，將在地畜牧糞尿轉化為無污染之沼氣綠能及肥水回田，達到循環農業永續發展模式，協助畜牧產業整體升級及轉型。

對於既設畜牧場，在不溯及既往之原則下，不應受此自治條例而受限其發展，不然如何鼓勵第二代青農來接棒，產業如何永續經營發展？未來應輔導既設畜牧場改善更新其臭味防治設備，讓畜牧業者和當地居民做好鄰居。達到設置此自治條例之真正目的，希望議會決議能以審慎立法之考量，此關係農民生計及產業未來永續經營發展，茲事體大，勿成為滅農條例。

建議修正「臺南市新設置畜牧場管理自治條例草案」部份內容如下：

1. 建請採用市議會法規委員會審查通過版本，但針對第五條第五項一新設置畜舍須採水濺或負壓密閉式等，不影響當地居民之污染防治設施，其距離應可縮短為300公尺(專家學者在公聽會也認同汙染不是距離長短之問題，參考嘉義縣新設置畜牧場管理自治條例)。
2. 畜牧場須經過相關法規之嚴格審核管理才可設置(如土地、農業、水利、環保等)，並非無法可罰，罰則應回歸各個管理機關。
3. 畜牧糞尿資源化設施應距離住宅(不含農舍)、商店、廠房、機關(構)(不含垃圾掩埋處理場、公墓、廢棄物處理場等)周界500公尺以上。但為解決在地畜牧糞尿污染，且設置具全密閉，負壓污染處理之畜牧糞尿資源化處理設施者，不在此限。

臺南市乳畜管理業職業工會
臺南市養豬協進會
臺南市養雞協會
臺南市蛋雞協進會
聯合聲明

中華民國 110 年 4 月 15 日

網通廠施工誤損台電管線

台積電南科14廠跳電

10廠商受降壓供電波及 損失尚在統計中

記者林如 / 台南報導

護國神山台積電南科十四廠十四日上午十一點零六分傳出跳電，台積電以緊急發電機因應廠區用電。跳電原因疑是網通廠啟基辦理廠區新建工程，不慎損壞台電電力管線，造成線路跳脫發生跳電意外，這起事故連帶也影響十家廠商降壓供電。晚間，網通廠啟基發出聲明指出，若有工程施作疏失，依照合約將由承包商負賠償責任。

停電後台電緊急調派承攬商與機具材料進行搶修，到下午四點修復完成，進行送電測試，穩定後即恢復正常供電。這起事故，除了造成台積電14B P7廠跳電，以緊急發電機應急外，另外包括群創、聯電、瀚宇彩晶、南茂、康寧等十家廠商，也都發生降壓情形，至少有十家廠商受到影響，至於損失金額，南科管理局仍在統計中。

南科管理局指出，損失一定會有，尤其台積電目前處於滿載生產的情況，影響也會大一點，但因廠商強調已啟用不斷電系統，對工廠的生產影響不大。

至於引發降壓事故的新建廠區工地，管理局已經要求廠商停工，直到調查釐清這起事故的原因後，才會讓廠商恢復施工，管理局也會再加強輔導與稽查作業，且為了避免日後再發生如此的情況。

啟基說明表示，此事件不影響南科新廠施工進度，目前已有南科S2廠，去年二度申請台商回台投資，投資新台幣五十五億元在南科建S3新廠，預計二〇二二年投產，至於越南第二新廠則預計今年第三季投產。