

魯閣號 最後罹難者遺體移出

憲兵莊建致受困第六節車廂 搜救人員放倒15噸重轉向架將遺體挪出 員警列隊致哀

記者林有清／花蓮報導
台鐵太魯閣號車禍中，受困第六節車廂的最後一位罹難者憲兵莊建致的遺體，救援人員設法移動重達十五噸的轉向架後，在五月下午三時三十分分移出，現場員警站在路旁兩列致敬意，場面哀戚。

遺體透過採探DNA確認身分是失聯的廿一歲、在新北五股憲兵訓練中心受訓的志願役下士莊建致，於清明連假返回台東老家搭上市車後失聯。由於遺體半邊被重達十五噸轉向架壓住，而現場隧道內狹小，工作空間



←隨著最後一位罹難者大體在五月下午順利移出，花蓮縣消防局特搜隊弟兄連續幾天不眠不休的搜救工作，也告一段落。
(記者林有清攝)

有限，花了比較長時間，終於在下午由隧道內將遺體移出。

下午一時卅分，搶修人員先帶著擔架進入隧道內，仔細在隧道內搜尋有無其他斷肢；隨後花蓮地檢署檢察長俞秀端代為轉述家屬要求，希望媒體不要拍到遺體，現場媒體都自律，尊重家屬與死者，把鏡頭關掉或轉向後方。遺體隨後送花蓮殯儀館。

昨凌晨工程人員已將第五節車廂移走，清出的空間讓小型怪手進入作業，救難人員把鋼索綁在轉向架上，下方施以保護，利用力學原理順利把轉

向架放倒，讓救援人員有空間作業。花蓮縣消防局特種搜救隊副隊長簡弘丞說，遺體面朝下，本來以為被傳動軸壓住，進入發現是被水溝蓋和一些重物壓住，經使用油壓剪、軍刀鋸將水溝蓋鋸斷，騰出空間，順利將遺體挪出。由於事先在下方墊枕木，所以遺體算完整。

花縣長徐榛蔚昨再赴花蓮市立殯儀館，參與台灣基督長老教會安慰禮拜，並前往大清水隧道口了解遺體搬運與搶通作業，祈盼罹難者能快點回家、早日安息。(相關新聞刊A2、A3)

坦承「合約未規定設圍籬」 預警異物入侵 台鐵擬納監測系統

台鐵發生太魯閣號列車最慘重的出軌事故，雖然包商的工程車本不該停在斜坡上，但外界也檢討，為何鐵軌旁工地沒有設置圍籬阻擋，西正線施工也忽略設置監測、預警系統。對此，台鐵坦承，合約確實沒有和包商明文規定事故邊坡要設置圍籬，如經運安會調查，台鐵責任屬實，必然會追究相關單位人員，不會迴避責任。

台鐵在一〇四年至一一一年的鐵路行車安全改善六年計畫中，編列約新台幣十億元，辦理邊坡改善，經評估有二十五處邊坡將設置監測預警系統，經費約二點七五億元。

這次太魯閣號事故地點的邊坡，在台鐵先前的評估中，屬於工程可以改善的路段，未列入裝設監測預警系統的範圍。對此，王國材說，未來在二十五處以外，後續會請台鐵研議，針對異物容易入侵的高風險路段，也納入裝設監測預警系統考量。

記者戴淑芳／台北報導
台鐵太魯閣號列車事故發生後，外界關切台鐵邊坡監測預警系統。台鐵坦承，合約確實沒有規定要設置圍籬，如經運安會調查台鐵責任屬實，一定會迴避責任。交通部次長王國材也表示，除了工程無法改善的二十五處路段外，已請台鐵研議將異物易入侵路段納入裝設考量。

中華旅行團

摩摩納爾瀑布一線天奇景1日
出發日期：4/18

泰源幽谷·知本泡湯趣2日
出發日期：4/24

大、小金門3日 4/25

七星山·老梅·野柳·金山2日
出發日期：5/1

杉林溪牡丹花·森林飛瀑1日
出發日期：5/2

福壽山天池·合歡山杜鵑2日
出發日期：5/7

澎湖花火節3日 5/16

馬祖南北竿3日 7/6.7.8

關鍵字 中華旅行社

LINE ID: 0975316512
06-2269461
台南市西華街57號(近火車站)
茶品88字92號 交觀甲6053

賀 中華日報創刊75週年

暨 邵英傑先生榮任社長



立法委員 溫玉霞



嘉義縣婦女會 理事長 吳亮儀

全賀