

太魯閣號出軌慘劇

家屬招魂哭喊 回來了

重回清水隧道傷心地 場面令人鼻酸 1、2節車廂已吊離 救難員反覆搜索



揪心

←台鐵408車次太魯閣號事故大批罹難者家屬3日下午在花蓮縣政府協助安排下，抵達清水隧道事故現場進行招魂，氣氛哀傷。(中央社)

記者林有清／花蓮報導
花蓮縣秀林鄉清水隧道台鐵四〇八車次太魯閣號出軌釀成重大死傷案件，台鐵三日上午進行失事車廂吊離作業，下午一百多名罹難者家屬搭客運到清水隧道前招魂，帶著親友物品哭喊「回來了」，場面哀戚，讓人鼻酸。
昨清晨台鐵搶修工作持續進行，上午已將第一節車廂吊出，並吊掛出第二節車廂，其餘車廂因撞擊變形須逐一評估處理。花蓮縣消防局人員配合檢調單位，在每節車廂吊離後進入搜索，預計五至七個工作天全部車廂吊離作業才能夠完成。
交通部常務次長祁文中表示，已經拉出前兩節車廂，正在抽換鐵軌枕木，並會先排除從邊坡滑落下來的卡車殘骸，才會拖出第三節車廂。先把滾落的吊卡車輛殘骸運離，再進行第三節車廂運離動作，是運安會的要求，以避免殘骸影響第三節車廂的拖離作業。
至於第七、八節車廂是否能從另一端隧道拉出，祁文中說，目前機務段還在評估中，因為作業都在隧道內，且距離出口還有二點五公里，有最新進展會立即向社會大眾說明。
現場工作人員表示，在每節車廂吊離後都會進入搜索，反覆、仔細地再度搜尋是否還有旅客被困在破碎車廂內；雖然第一階段搜尋後已經宣告「已無人員受困」，但不怕一萬、只怕萬一，因此每吊離一個車廂，搜救人員就會再搜索一次。
下午二時左右，花蓮縣政府在失事現場舉辦招魂儀式，上百名家屬帶著罹難親屬的物品有衣物、娃娃等，還有受傷家屬在志工攙扶下或坐著輪椅前來，對著鐵軌向親友呼喊「回來了！」許多人痛哭失聲，悲傷氣氛讓人不捨。
花蓮縣長徐榛蔚也到場捻香並念誦心經，期盼透過信仰的力量願罹難者安息，也期盼傷患早日康復，家屬盡快從悲痛中走出來。
(相關新聞刊A2、A3、A4、A5)



↑發生重大傷亡事故的太魯閣號車廂昨天展開吊離作業，預估需5至7天。(記者林有清攝)

第6車廂再發現遺體 暫上修51死

本報記者綜合報導
台鐵太魯閣號出軌事故，搜救人員三日在事故列車第六節車廂再發現一具變形遺體，檢方將死亡人數暫上修至五十一死，詳細身分仍有待確認中。
據在事故現場的花蓮縣消防局朱姓搜救人員指出，上午發現第六節車廂下方有一具遺體，但因遭車體重壓搬移難度極高，目前僅露出部分身體、一隻腳及手，不能確認是否為完整身軀，已完成採檢，將與放置在殯儀館的遺體比對，確認是否為新的遺體。
花蓮地檢署檢察長俞秀端表示，目前已確認姓名的罹難者有四十七人，完成指認的有卅八人，其他罹難者正在進行DNA比對中。罹難者人數暫時上修為五十一人。
搜救人員在第六節車廂下面所發現一具變形遺體，由於遭車廂重壓，救難人員正想方設法將遺體移出，但時間上無法在昨天完成，已變成DNA採檢將直接送台北鑑定。
交通部常務次長、台鐵代理局長祁文中表示，希望在午夜前移除第三節車廂，後五節車廂毀損嚴重，將是搶通難題。
昨下午天空降雨，台鐵搶修持續進行，祁文中指出，目前持續修復毀損軌道，目標今天能將第三節車廂移離現場，剩下四到八節車廂車輪、車體嚴重毀損，甚至轉向軸、動力機械已跟車體分離，很有可能無法透過軌道移離。
祁文中指出，隧道內吊車進不去，已安排平台車、怪手現場待命，不排除讓怪手進入隧道，破壞車廂後放置平台車移離，後續將第三節車廂移出後再考量，邊做邊評估，工班輪值進行、搶修不停工。



↑台鐵太魯閣號重大傷亡涉肇事的義祥工業社負責人李義祥遭警押，花蓮地院3日裁定以新台幣50萬元交保，李義祥(右)離開法院時以包包遮臉，低頭不發一語。(中央社)

釀禍包商李義祥50萬交保 檢抗告

包包遮臉小聲說對不起 媒體圍堵翻牆返家 稱有拉手煞車
本報記者綜合報導
工程包商的工程車滑落邊坡造成台鐵太魯閣號重大傷亡，花蓮地檢署聲押負責人李義祥，法院三日裁定新台幣五十萬元交保。李男的友人快速完成交保手續，李男走出法院時低頭不發一語，花檢對裁定不服提出抗告。
法官裁定李義祥交保，李男的友人一個小時內到場辦完交保手續，並開著賓士車接人。李義祥在五名法警護送下，現身準備離開法院。
李義祥現身時，戴著口罩、低頭拿著黑色包包遮臉。現場媒體追問「要不要跟死者、傷者道歉一下」及「是手煞車沒拉嗎」與「害死五十一人一句道歉都不說嗎」。但李男低頭不發一語。
李義祥走出法院時，在媒體簇擁下仍低頭不發一語，直到準備上車前才小聲說出「對不起、對不起」。
李義祥的車子從地院離開後，在花蓮市區一直繞行，並繞過家門口兩次，直到第三次，李義祥下車直接翻矮牆進入，在家門口面對媒體追問時，李義祥僅回答「有拉手煞車」。
依據台鐵說法，承包商施作明隧道工程進度已進入收尾階段，且配合清明節輸運，已行文各單位禁止工程施工。
偵辦檢察表示，事發前，台鐵工程小包「義祥工業社」負責人、也是工地主任李義祥開著工程車到工地，李義祥將車輛停放在貨櫃搭建的工地事務所前斜坡後，就走去巡查工地。
檢察指出，李義祥供稱巡查工地時聽到遠方傳出巨大的「砰」一聲，他走回去工地事務所前發現自己工程車不見了，只見一片土煙，他向下探看，發現車子掉落到鐵軌上。
據了解，李義祥最先被帶到新城警分局崇德派出所，後來再帶到花蓮縣刑警大隊開臨時偵查庭，在約兩個小時偵訊中，他聽到死亡人數不斷攀升，看得出心情非常低落，感慨「我的人生就此完了」。