

# 遊覽車撞山壁

## 6死39傷



←蘇花公路十六日發生遊覽車自撞山壁事故，傷亡慘重，警消馳往搶救。  
↓事故遊覽車左後側車體破了一個大洞，多人被拋出車外。  
(宜蘭縣消防局提供)

### 新店里民出遊釀憾事 駕駛稱煞車失靈肇禍

記者林坤璋、蔡琇惠／綜合報導

搭載新北市新店區里民的遊覽車十六日下午四時許行經台九線蘇花公路一五公里處時撞上山壁，車上四十五人，其中六人死亡、三十九人輕重傷。據游姓駕駛表示，事發當時踩不到煞車，真正原因仍有待警方調查。

該輛遊覽車載送新店復興里民前往花蓮進行兩天一夜旅遊，車上包括遊客、司機、領隊、販賣物品人員共四十五人。昨日下午四時三十分北上回程時，在蘇花公路一五公里處(東澳段)，遊覽車突然偏向出車道撞上下山車道的山壁，左後側破了一個大洞，直徑約四公尺，多名乘客被撞擊力拋出車外，有人抱頭逃出破洞的車體，現場一片狼藉。

據乘客表示，他們共有一百多名里民出遊，發生事故的是第三輛車，車輛在連續過彎的時候，於第一個、第二個彎道速度就蠻快的，第三個彎的時候也很急，接著車輛就撞上山壁。

宜蘭縣消防局獲報，出動救災人車前往救援，並啟動大量傷病患機制。游姓駕駛表示，事發當時踩不到煞車，沒有煞車力道；對於車內載了多少人，他無法明確回應。

車禍發生後，宜蘭縣長林姿妙帶領社會處前往醫院探視，提供病患與家屬後續協助；新北市長侯友宜也在第一時間即致電林姿妙拜託務必全力搶救傷患，隨後並前往宜蘭羅東聖母醫院、博愛醫院及蘇澳榮民醫院慰問傷者。

同行的復興里長劉洪珠雖不在同一輛車上，但面對傷亡的里民家屬難過自責，一度下跪道歉。

宜蘭地檢署指出，已指派檢察官會同法醫前往現場，晚間進行遺體相驗，已指示警方保全證據，游姓司機因受傷就醫，擇日進行訊問，釐清全案。

侯友宜晚間表示，將全力協助死者家屬善後。遊覽車肇事原因正由交通單位鑑定中，等鑑定結果出爐後，市府會從嚴追究責任。



### 事故車輛出廠僅3年

#### 今年定檢也合格 死傷者皆可獲保險理賠

記者戴淑芳、林坤璋／綜合報導

一輛國旅團遊覽車十六日下午在蘇花公路台九線發生重大車禍事故，造成六人死亡、三十九人輕重傷。交通部觀光局表示，旅行社有依規定保險，罹難者與傷者皆可獲得理賠。

昨日下午事發後，交通部長林佳龍立即指示公路總局成立緊急應變中心協助搶救，觀光局也進駐協助並慰問家屬。公路總局昨下午四時五十分成立事故緊急應變小組。根據公路總局提供的資料，事故車輛為騰龍通運有限公司所有，車號為KAA10853，屬營業遊覽大客車，二〇一八年一月出廠，今年定檢合格，下次定檢日期是明年一月十七日，車輛有加裝行車視野輔助器，但未加裝防追撞系統。

事故遊覽車游姓駕駛駕籍正常，於兩千三年三月三十日取得職業聯結車駕照。事故車輛與駕駛都沒有違規未結案件。金管會保險局表示，事故經查均由華南產物承保強制險二百萬元；汽車客運

業乘客責任保險，責任限額每人兩百萬；陸上旅客運送人責任保險，責任限額每人三百五十萬元；旅行社業責任險，包含每一死亡保險金額兩百萬元，以及醫療險二十萬元。

好視野旅行社已派人趕赴現場慰問並處理；觀光局與旅行社業商業同業公會全國聯合會也成立緊急應變小組，協助旅行社處理後續事宜。

公路總局表示，該起事故原因仍待進一步調查。中斷的台七線蘇花公路交通傍晚進行遊覽車拖吊，以及油漬、雜物清理，晚間九時恢復通行。



←自撞山壁遊覽車被拖離事故現場。  
↓事故遊覽車游姓司機受傷送醫，表示意外發生當時「踩不到煞車」。  
(宜蘭縣消防局提供)



# 經部砸1600億建設水資源

開源、節流、調度、備援4面向著手 5年蓋11座再生水廠 10年後增10億噸水量

記者陳建興／台北報導

水利署副署長王藝峰十六日接受電台專訪時表示，將投入一千六百億元進行水資源建設，包括建置備援管線、興建再生水廠、強化海淡廠等，預計二〇二六年前會蓋好十一座再生水廠，二〇三一年後，每年可增加十億噸水量，約全台三個月用水量。

久旱不雨，中南部水庫乾枯程度前所未見，曾文水庫蓄水量僅剩百分之十五點三、鯉魚潭水庫百分之十三點四、明德水庫百分之十點一、德基水庫更只有百分之七點九。

王藝峰說，台灣平均年降雨量達二千五百毫米，相當八、九百億噸水，但有約五百億噸雨水直接流入海洋；加上降雨型態不均，只要五、六月梅雨沒有報到，夏季沒有颱風與午後雷陣雨，就會面臨缺水危機。

對於極端氣候可能成爲長期狀況，王藝峰說，經濟部將投入一千六百億元進行水資源建設，從開源、節流、調度、備援四大面向進行，預期二〇三二年後每年可增加十億噸水量，約全台三個月用水。

王藝峰表示，開源包括水庫清淤、興建人工湖、伏流水、再生水廠、海淡廠、抗旱水井，如馬嘴潭人工湖預計年底通水，對中部水情有幫助；高雄大泉伏流水、苗栗後龍伏流水也有幫助。

依照進度，預計二〇二六年前蓋好十一座再生水廠，每天可供應三十三點四萬噸水。王藝峰說，早期只有離島興建海淡廠，後來在台南、高雄、新竹都有。

王藝峰說，全台有一百六十口抗旱水井併入自來水系統，每天供水三十四萬噸。其中，新竹就有十七口，最大供水每天達三點二萬噸；台中則地質較穩定，建置五十八口，每天供水十三點七五萬噸。

節流則從換管線做起，如自來水滲水率已降至百分之十三，同時要求工業大戶提高節水比例，並呼籲民眾節約用水；調度包括桃竹幹管提早通水、機動運用RO移動式淨水設備、各區域實施減壓供水與減量供水等，確保五月底前供水無虞。

至於水價是否因此調整？王藝峰坦言，台灣水價真的便宜，確實有調整必要，但不能讓水價成爲民衆負擔，一旦調整，對整個社會、經濟影響很大，必須謹慎規劃才能提出。