

↓台南市長黃偉哲八日表示，「如果台南民生用水不夠，會毫不猶豫去鑿井。」
(記者吳孟珉攝)

經長：確保5月底前不缺水

竹科鑿井取水「評估後可進行」 強調是廠商提出想法



↑經濟部長王美花八日表示，政府將確保五月底前民生、公共及產業用水無虞。
(中央社)

記者黃翠娟／台北報導
經濟部長王美花八日表示，政府將確保五月底前民生、公共及產業用水無虞，不過氣象局評估梅雨量為正常偏少，鑿井取水是由竹科廠商提出，只要經評估如地下水豐沛、沒有地層下陷，就能進行。王美花下午出席「女性創業學院計畫啟動儀式暨交流茶會」前接受媒體聯訪時，作上述表示。
王美花說，過去二〇一四、二〇一五年乾旱時，當時全台灣水庫是十二億噸，而去年九月水庫只剩下九點三億噸，原本以往二月春雨，一般有一百多毫米，今年只有二十毫米，顯示這次是五十六年來最嚴重乾旱。
根據經濟部水利署資料顯示，去年已盤點各地既有抗旱井總計一千二百五十口，經整備納入自來水系統供水為一百六十口，可提供每日三十四萬噸水源；其中，新竹地區有十七口，每天供應三點二萬噸水。

王美花說，目前政府將確保五月底前，針對民生、產業與公共用水無虞。不過，竹科廠商擔心梅雨季節或夏天降雨量不足，為了超前部署，因此提出鑿井想法。
她說，依災害防救法開放廠商鑿井，廠商提出申請後仍要符合要件，像是地下水豐沛、沒有地層下陷等都要評估，通過後才能進行，也沒有限制重啟舊有的抗旱水井，或重新開鑿。
目前竹科廠商提出鑿井需求，水利署表示，若將科學園區鑿井取水作為缺水備援措施，至少要符合三要件，一是符合相關法規，二是由地方政府嚴謹審查，三是確保不會影響環境。
目前新竹、苗栗及台中地區主要供水水庫蓄水量已低於二成且持續下降，為此，早災中央災害應變中心仍追蹤辦理抗旱因應作為辦理情形，包含地下水井整備啟用復抽、水庫出水管制、跨區域調度支援，以及研擬埤塘、伏流水及海淡水等。
同時，為進一步提升節水力道及延長水庫供水期程，宣布新竹、苗栗、台中(含彰化地區)，減壓時段由原本夜間十時至隔日六時擴大為全日實施，另每月用水量一十度以上非工業用水戶、游泳池、洗車、三溫暖及水療業者節水率由減量供水百分之十提升至百分之二十，並加強監控高地、管末地區供水情形，即時提供水車及供水站，以減緩減壓供水影響。

如台南缺民生用水 市長：毫不猶豫去鑿井

「這是要救老百姓 沒什麼好批評的」

記者吳孟珉／台南報導
全台大旱，經濟部長王美花日前稱科學園區可鑿井取水引爭議。市長黃偉哲八日表示，有什麼不對的，又不是經常性，「如果台南的民生用水不夠的話，我會毫不猶豫去鑿井。」這是要救老百姓，沒什麼好批評的。
台灣面臨大缺水，中央委託大甲鎮南宮舉辦祈雨儀式，黃偉哲說，搞不好某一天突然間必須要丟去天壇祈雨也不一定，大家不必覺得奇怪，台灣的水價世界第三低，但人均用水量在世界第三高，意思是大家比較少節水。
至於水源開創的部分，他說，把官員罵死了也沒有用，水源沒有就是沒有，老天不下雨就不下雨，人造雨也去造了，但效果有限，全台灣只有六百萬噸，而且不見得完全下在水庫。
另針對王美花鑿井說，黃偉哲抱不平表示，很多農民或是漁民本來就有鑿井，只要不要鑿在地層下陷區、不要造成國土危害，鑿井有什麼不對的，又不是經常性的。
黃偉哲強調，如果台南民生用水不夠的話，會毫不猶豫地去鑿井，這是要救老百姓，沒什麼好批評的，該怎麼做就怎麼做。因此，會努力去開拓水源，像是永康再生水場，未來可以至少每天產生八千噸的再生水，總極的數量是一點五萬噸，海水淡化部分，也積極地跟經濟部水利署思考，因為台南的海岸線蠻長的，有海水淡化的空間，可以積極來做。
他表示，台南市是全台灣水庫數量最多、蓄水量最大的縣市，本來估計撐到六月底，經過一波的努力，可以多撐三十至五十天，到七、八月應該足夠的，因為還有好幾個



機會，第一是春雨的機會，第二是梅雨的機會，第三是颱風的機會，希望這三個機會都不要落空，這樣可以稍微紓解旱象。
←總統蔡英文八日前往基隆視導海軍131艦隊，官兵列隊迎接。
(中央社)

賀 中華日報創刊75週年 暨 邵英傑先生榮任社長



台南應用科技大學

TAINAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

董事長 黃基正 賀
校長 黃宗成



- 生科學院 College of Living Technology
- 管理學院 College of Management
- 設計學院 College of Design
- 藝術學院 College of Arts
- 旅遊學院 College of Tourism

海軍首位女飛官 入戰備行列

總統登蘭陽艦女性官兵寢室 肯定專業表現

記者王誌成／台北報導
國防部在國際婦女節八日發文分享，在去年成為海軍有史以來首位女性直升機飛行員的許秀青上尉，日前已完成S-170C訓練，目前已正式加入執行戰備任務行列。
總統蔡英文也在八日(國際婦女節)當天，特別前往視導「陸軍三支部八堵油料分庫」及「海軍一三一艦隊」，並登上諾克斯級蘭陽軍艦(FG1935)的女性官兵寢室，強調許多女性官兵的專業表現獲得大家認同，也證明不論性別都可以承擔保家衛國責任。
國防部發言人「也」分享「女力崛起」的故事，表示海軍反潛直升機隊過去長期都是由男軍飛行官重要技能。
性飛行員擔綱，身為女性的許秀青日前已完成S-170C型反潛直升機一般副駕駛換裝訓練，完成戰備副駕駛換裝訓練，已正式加入執行戰備任務行列。
S-170C型反潛直升機負責執行反潛、水面作戰任務，是具備日間、夜間、及艦載作業能量之航空器，同時具備「滯空加油」作業能量，可有效延長海上反潛及水面作戰時間，其優越的空中操控性能，為海軍特有的反潛直升機。
因任務型態不同，海軍飛行官除具備反潛作戰能力外，更需具備高度抗壓力，除了要面對海風、浪湧的變化外，還要配合艦艇航行速度，執行航行起降任務，這也是成為一名合格海軍飛行官重要技能。

女力崛起