

社址：台南市西華街五號
台北管理處：台北市八德路二段一六〇號五樓
董事長 陳樹
發行人 莊曜華

中華日報

CHINA DAILY NEWS
每份訂價十元
第二七二六〇號
ISSN 1609-5820
9 771609 582006

F16夜訓花蓮外海失聯

起飛2分鐘...未呼叫從光點消失
海空全面搜救上校飛官蔣正志



↑一架F-16戰機17日晚間6時5分自花蓮夜航訓練起飛，2分鐘後雷達光點消失在花蓮外海處，國軍已派黑鷹直升機出動救援。圖為今年9月22日，同型的F-16戰機拂曉升空，演練攔截共軍戰機。(軍聞社提供/中央社資料照)

記者王誌成/台北報導
一架由上校蔣正志駕駛的F-16單座戰機(機號6672)，十七日晚間進行四架戰機自花蓮夜航訓練起飛，兩分鐘後他的戰機於機場東北面外海8哩雷達光點消失，目前國家搜救指揮中心已派出艦艇及搜救機，總統指示各相關單位務必全力搜救，國軍各單位要打起精神、堅守崗位。
空軍第五戰術混合聯隊長謝日升少將昨在記者會對外說明，昨晚是進行計畫中的夜航訓練。他表示，訓練是由四架戰機進行「夜間飛行」科目，晚間六時五十分起飛後，六時七分在花蓮機場東北面外海8哩，上校飛官蔣正志駕駛的二號機(機號6672)脫離塔台管制。更換戰管管制後失聯，空中另外三名飛行員當時未聽聞任何無線電呼叫，雷達也未顯示。

謝日升指出，蔣正志的戰機起飛後，即在雷達上消失，目前得知光點最後消失的高度約六千呎以上。當時天候情況有小雨，飛行員報告二千呎疏雲、四千到七千呎密雲。
行政院國家搜救指揮中心十七日晚間表示，國防部通報戰機失聯後，目前已出動三架次國防部搜救機、海軍艦兩艘次及海巡署艦艇七艘次搜救，同時也請漁業電台、基隆海岸電台廣播附近船隻協助。
F-16單座戰機駕駛員蔣正志，六十五年次，為空軍第26作戰隊隊長，飛行總時數為二千二百三十小時，他是嘉義縣人，已婚，無子女，目前蔣正志的妻子昨晚已與空軍司令熊厚基一同搭機趕抵花蓮空軍基地了解詳情；參謀總長黃曙光進入衡山指揮所，監控搜救狀況，緊急調度救援行動。

新冠疫苗最快明年中可打

莫德納保護力高達95% 預算每劑700元 已透過3管道洽購

記者戴淑芳/台北報導
繼BNT疫苗後，美國莫德納(Moderna)疫苗也傳出在試驗中取得高達近九成五預防效果，中央疫情指揮中心十七日表示，BNT疫苗已列入COVAX平台候選疫苗，莫德納雖尚未列入，但我已與廠商洽談，只要有管道都會努力洽購，最快可望在明年中就可開打。
莫德納疫苗成爲繼輝瑞BNT疫苗之後，在研發試驗上取得重大進展的疫苗。莊人祥說，先前曾與莫德納接觸過，目前主要針對何時可供貨、供貨數量要再討論。
相較於輝瑞BNT疫苗，莊人祥說，莫德納疫苗的冷鏈問題相對簡單，冷藏溫度在負二十度，但二至八度的情況下可存放三十天，在倉儲和運送條件可行性較高，但估計還是要集中施打。
對於國人何時可以有接種新冠疫苗的預防保護力，指揮中心發言人莊人祥表示，目前全球各種研發的新冠疫苗，都還在臨床試驗中，因爲候選疫苗衆多，不太可能押寶在單一疫苗。
莊人祥表示，目前指揮中心編列的一百一十五億元經費，是以採購一千五百萬劑，每劑新台幣七百元來計算，會以採購項目與劑量來截長補短。目前主要經由三種管道，包括COVAX、國產疫苗、逕洽廠商購買，我方也都多方透過各種管道正在洽購中，預計在明年中之前，應該有望可以打到國際疫苗。

中華旅行團

雲水森林落羽松秘境1日
出發日期：12/6

楓情萬種奧萬大2日
出發日期：11/28

阿里山日出森林漫步1日夜
出發日期：元/1

微笑太平雲梯1日
出發日期：12/6.27

南橫中之關.天池1日
出發日期：12/13

大板根森林.美食.泡湯2日
出發日期：12/18

關鍵字 中華旅行社
LINE ID: 0975316512
06-2269461
台南市西華街57號(近火車站)
旅品88字92號 交觀甲6053

汐止區汐萬路景觀道路改善工程完工

遨遊綠林溪澗、坐看山巒雲海

新北市汐止區「汐萬公路」是連接汐止與萬里間的道路，編屬區道北29線，也是通往新山、夢湖、柯子林、五指山、風櫃嘴等風景區必經之路；汐萬公路改善工程融入公路美學的設計理念，串連起周邊景點設置停留空間，打造成一條除有運輸功能外，同時能兼顧生活、景觀及休憩的多元價值公路。
新北市府工務局表示，汐萬路沿路景色優美，並可連接多處風景區、古道，例假日更吸引民眾使用該道路通行，汐萬路雖視野



融合地方特色，打造多處休憩空間。其中道路品質改善部分以全斷面測量重新調整路面高程，將路面之平整度一次性的作提升，並為提倡環保再生材料之利用，本工程道路路面層鋪築皆採用加入回收30%之再生瀝青混凝土，路基改善也採用冷拌再生瀝青混凝土，以降低環境影響衝擊。
在道路安全性改善部分，全面檢視該路段沿線有行車危險之處，藉由更新沿線護欄、反光導標及轉彎處側溝加蓋等方式有效提升用路人安全。
在景觀提升改善部分，於沿線隙地9K、11K、12.8K、13K及14K處，透過在地植栽串連各節點景觀，加強綠美化的視覺焦點，並以山巒中的自然元素作為概念發想，將漫步於山林間所接觸到的石塊、流水、綠林等景觀作為設計手法，以色彩或意象融入休憩景點設施中呈現。本案工程已於最近如期完工，用路人行經此路段時，能以漫遊的方式欣賞、體驗汐萬路的美。
新北市政府工務局 廣告

■11K雨花園-後

■9K休憩點-後