



貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	30.83	31.5
歐元	33.18	34.52
港幣	3.839	4.043
日圓	0.2039	0.2167
人民幣	4.248	4.41

註：新台幣昨收31.243元 升值0.5分
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲	跌
台灣集中市場	18059.93	▲	91.82
台灣店頭市場	239.12	▲	1.77
東京日經	36158.02	▲	146.56
香港恆生	15533.56	▼	32.65

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	19~24	多雲暫雨
桃園	18~21	陰時多雲
新竹	18~21	陰時多雲
台中	18~27	晴時多雲
南投	17~28	晴時多雲
嘉義	17~28	晴時多雲
台南	18~27	晴時多雲
高雄	19~28	晴時多雲
花蓮	19~25	多雲
台東	20~27	多雲時晴

世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	2~11	香港	18~23
曼谷	27~33	福州	11~20
雪梨	22~26	昆明	7~17
洛杉磯	9~15	武漢	-5~-1
紐約	-1~3	上海	3~5
里約	23~30	南京	-2~0
日內瓦	3~11	西安	-5~0
倫敦	11~14	青島	-3~-1
羅馬	5~15	北京	-6~-2
約堡	17~24	瀋陽	-17~-6

榫卯積木 中國版樂高

創始人劉文輝 翻古籍、實地考察 將千年技藝打磨成益智玩具



↑↓「中國版樂高」創始人劉文輝將複雜精巧的榫卯結構，打磨成積木玩具，木屑紛飛間傳承千年技藝。

圖／取自澎湃新聞、晚峰官網

紫禁版斗拱積木

晚峰亭積木

斗拱積木系列



【本報綜合外電報導】不用釘子，怎樣才能把各式各樣的小木塊搭成一個完整的個體，答案就是——榫卯。這是中國傳統木作的接合方式，木構件突出來的部分叫「榫」，凹進去的部分是「卯」。榫卯相扣，契合為一，體現6、7000年前古人的設計匠心與智慧。中國大陸浙江杭州有一名工匠劉文輝，在喧囂的網路時代靜心鑽研，將複雜精巧的榫卯結構打磨成積木玩具，木屑紛飛間傳承千年技藝，融入人們的日常生活，被稱為「中國版樂高」創始人。

據史料，早在距今6、7000年前的新石器時代，浙江就出現了使用榫卯結構的房屋建築。一榫、一卯相互駁接，不用一根釘子一片鐵，一座房屋就能拔地而起，歷經地震、朝代更迭，使用上百年、上千年也不會倒塌。

重現原始建築 致敬古代工匠

48歲的劉文輝表示，他在2012年底，首次接觸到榫卯結構的古建築微縮模型，那是1棟1公尺高的雙層閣樓，搭建得嚴絲合縫。看到它的第一眼起，劉文輝腦海裡閃過一道靈光，「

這麼好的東西不該藏在博物館，它應該被更多人接觸」。那一刻，他覺得自己找到了一直在尋找的方向——把榫卯做成能夠拼搭的積木。

古建築紛繁複雜，榫接結構更是各式各樣。起步階段，他選擇斗拱作為積木原型。斗拱是中國古代建築特有、集榫卯技術大成的特殊構件，上承屋頂，下接立柱，頂天立地。劉文輝從山西老家找了一個木匠師傅，學著做木工，開始純手工打磨斗拱積木。

自稱解碼員 重新解讀古建築

為了更了解斗拱，劉文輝翻古籍、查圖紙、實地考察，甚至去請教專家、聘請工匠。2016年，他考取了中國美術學院的研究生，並創辦杭州晚峰文化創意有限公司。後來，他更成立了一個設計、研發、製造團隊，開發的積木產品也從單一的斗拱，向更多元化方向發展。他說：「每個零件都與原始建築近乎一致，包括屋簷上的小瑞獸。這是我們致敬古代工匠及建築藝術的語言。」

「晚峰」被各國媒體稱作「中國版樂高」，

劉文輝坦言，他買過多款樂高，希望吸納其中優點，讓大眾更好地玩轉榫卯結構；他形容自己就像個解碼員，把榫卯的祕密、古建築的東西重新解讀，做成大家願意去玩，並符合當下審美及社會文化需求的產物，讓千年技藝不斷傳承發展。

劉文輝說：「第一代產品，我壓在手裡4個多月才賣出一套。現在，我們的斗拱積木賣到了美國、加拿大、西班牙。」把斗拱做成積木，是一件沒有人做過的事情，自然充滿了坎坷，但是劉文輝從來不曾懷疑過這條路。

如今，「晚峰」的斗拱積木做到第7代，還在浙江的商場、大學、書店舉辦十餘場研讀活動，年銷售逾20萬套。但劉文輝心裡始終有個「目標」：要把一整套古建築結構從斗拱延伸出來。然而，一座完整的建築積木，需要成千上萬個零件，如何保留建築特色並製作更多的通用零件，是他面臨的最大挑戰。

他說：「古建築是個龐大的課題，一輩子都不可能做完。我力所能及的只有不斷創新，讓榫卯這項古老技藝昇華為具有時代特徵的創新益智產品。」

紅海危機衝擊歐洲供應鏈 部分車廠停擺

【本報綜合外電報導】紅海危機已導致歐元區與英國製造業者一年來首度遭遇供應鏈惡化，元月供應商交貨時間指標採購經理人指數（PMI）降到50以下，顯示多數製造業者表示供應商交貨到工廠的時間拉長，可能加重歐洲通膨壓力，並使製造業者雪上加霜。

野村控股經濟學者莫蘭表示，這項指標「明確顯示歐洲開始感受到紅海危機對企業的衝擊，且發生的時間比預期更早」。

紅海航線通常占全球海上貿易量的15%，包括全球8%的海運穀物，12%、8%的海運石油及液化天然氣（LNG）貿易量。

德國、法國及義大利等歐洲國家的供應鏈均告惡化，希臘受創最重。由於貨輪改道南非好望角，一些汽車製造業已感受到衝擊，特斯拉德國廠

，富豪比利時廠，及鈴木匈牙利廠部分生產線已停擺。

從去年10月19日葉門胡塞反抗軍開始攻擊紅海貨輪以來，此一航線的貨運量已急劇減少。截至元月28日止的一周內，穿過蘇伊士運河的貨輪數比10月底減少65%。亞洲——地中海航線的海運費率比去年11月大漲290%，亞洲——北歐航線的漲幅也類似，英國等歐洲國家元月的供應鏈投入價格已經上漲。

許多經濟學者擔憂紅海危機對全球通膨的衝擊。牛津經濟學公司學者拉考表示，未來數月海運成本可能居高不下，預估將使歐元區整體通膨率上升0.3~0.4個百分點，主要衝擊將在今年下半年顯現。野村經濟學者莫蘭表示，整體通膨風險「將不會很嚴重」，因為有替代航線，且貨運干擾

並非發生在需求旺季。

遠東至美西40呎櫃 狂飆13%

此外，受到亞洲至北美運價持續飆漲激勵，遠東——美西40呎櫃狂飆13%，歐洲線即便回跌也僅下滑4.8%，2日出爐最新一期上海集裝箱出口（SCFI）運價指數再度翻揚，上漲38.64點至2217.73點，周漲幅1.77%。

國內的航運業者指出，大家過度去解讀歐洲線回跌，造成不了解市況的投資人出現恐慌，市場缺船的現況沒有改變，除了年後貨量少看起來比較不吃緊，3月開始中國大陸開始出貨，市場緊張的情況會更嚴重。較前一周漲239美元（約新台幣7460元），漲幅達3.72%。