

小太陽樂學計畫 助偏鄉兒圓夢



捐款贊助
申請計畫



數位版訂報



紙本訂報

今日特價10元

新內閣教育部長 中山大學校長鄭英耀同意出任

陳景清、沈育如 / 連線報導
根據黨政人士表示，國立中山大學校長鄭英耀在總統當選人賴清德的邀請下，已經同意出任新任教育部長。鄭英耀長期對臺灣有熱情、有使命感，已同意將與賴清德團隊共同為臺灣的教育付出和精力；而擔任教育部長七年來的潘文忠，將功成身退。新一波內閣名單今天公布。

鄭英耀的學歷包括國立政治大學教育研究所博士、國立高雄師範學院教育研究所碩士、臺灣教育學院輔導系學士；曾任中山大學行政副校長、社會科學院院長、學務長、教育所所長、副教授、講師等。他從事教職期間，還曾被兩任高雄市長謝長廷、陳菊分別借調擔任教育局長；他早期也擔任國小教師，「可說是對高教、國教都熟悉」。

賴清德當年擔任行政院長時，曾傳出鄭英耀獲府院高層賞識，二〇一八年間數度被點名，是入閣擔任教育部長的熱門人選；鄭英耀任職中山大學校長已有八年，如今獲賴政府高層青睞，延攬他入閣。全國教師工會總聯合會理事長侯俊良表示，目前教育現場不管國教、高教、幼教、特教等方面，都有許多急需解決的問題，期待鄭英耀上任後傾聽民意、多方溝通，成為教育人員的後盾。

侯俊良指出，鄭英耀擔任中山大學校長時積極推動雙語，期待他擔任部長後，能以整體思維推動雙語政策，對於雙語教學能採學科方式，而不是當成教學工具使用，並與國際接軌、配合AI發展等，能有整體通盤思考，由下而上推動。全國私校工會副理事長尤榮輝認為，目前臺灣高校面臨私校退場等挑戰，當務之急是需要有熟稔高教事務的人擔任教育部長；鄭英耀擔任過大學校長，很了解高教體系，也是私校退場審議會的委員，由他擔任教育部長值得肯定。

尤榮輝也建議，鄭英耀上任後，能以召開教育國是會議作為起步，直接面對私校問題；在教育部高教司長、技職司長的人選方面，能考量由私立大學校長擔任，更能體會私校目前面臨的困境，提出更接近私校需求的決策。



中山大學校長鄭英耀在總統當選人賴清德的邀請下，已經同意出任新任教育部長。

圖片提供 / 中山大學

未設告警系統 臺鐵普悠瑪號 花蓮撞落石出軌



▲臺鐵普悠瑪號行經花蓮和平站時撞上掉落鐵軌的石頭（左圖），導致車頭出軌（右圖）。圖 / 翻攝自「以蘇花公路即時路況為主的平臺」臉書粉絲頁

陳芝瑄

／臺北報導

臺鐵四四五次普悠瑪號十日晚上於花蓮和平站南邊擦撞落石，導致第一車兩軸出軌，影響車上一百四十六名乘客。臺鐵公司昨天表示，該區間並非落石高風險路段，因此未設落石告警系統；經搶修，事故地點已於昨天上午六點恢復雙線正常行車，由於尚有餘震，該區間列車一律以時速六十公里慢行。

臺鐵公司表示，本次落石地點的區間鐵路和山側邊坡間隔有臺九線，在臺九線和鐵路路線旁都設有鋼軌柵欄阻隔，但落石量大，有四塊落石擊壞阻隔侵入路線。針對此次落石侵入軌道的地點，將儘速加固鋼軌柵欄，並加強路線巡查，維護行車安全。交通部長王國材指出，這次落石的地點，臺鐵曾評估為相對穩定區域，而落石是從公路邊坡掉下後，再彈到鐵軌上；目前臺鐵已設置二十六處落石告警系統，未來還會增設三十八處，也會請臺鐵再巡查，評估是否再增加告警系統，若有需要，交通部會給予經費。