

國語日報

財團法人國語日報社發行 社址 / 10078臺北市中正區福州街2號 訂報 (02)2341-2448
董事長兼社長 / 孫慶國 網址http://www.mdnkids.com 總機 (02)2392-1133

112學年度 讀報實驗班申請



洽詢電話 (02)2392-1133 轉1345、1351

今日特價 10元

校車缺駕駛 年齡擬放寬至68歲

沈育如

／臺北報導

中小學下週開學，但傳出學校交通車司機嚴重缺工、資格限制嚴格，或因標價太低，業者將轉做國旅。教育部近日開會討論讓駕駛年齡從六十五歲放寬到六十八歲，但各界意見兩極，導致開學後可能有學校的學生沒車可搭；教育部昨天表示，正與業者、學校協調，以促成載運服務合約簽定，確保學生權益。

教育部表示，在優先考量學生安全下，參考交通部目前、前、車、路、業的嚴格規範，就國高中生搭乘的交通車、校外教學租用車規範，以符合學生安全、學校運作實務，並非放寬，而是做更明確的條件規範討論。除邀集交通部、遊覽車

客運公會研商外，也蒐集教師、家長、兒少及校長等團體的意見，研訂配套措施。教育部指出，為兼顧學生交通安全和疫後缺工需求，目前討論評估蒐集各界意見，讓載運國、高中學生的交通車，若公開徵求後仍無符合年齡六十五歲以下的駕駛人，可依交通部規定聘任年齡六十八歲以下的駕駛人。

全國中小學校長協會秘書長、新北市新莊高中校長謝金城說，希望司機年齡能在六十五歲以下，若要提高年齡，應有提出健康檢查等配套，也希望政府能招募年輕新血加入，讓更多人願意投入這個工作。全國家長團體聯盟理事長蕭東原指出，業者、交通部、教育部邀集相關團體開會討論，目前共識是朝放寬到六十八歲的方向，但也擬定每年要

做體能檢查等配套措施；至於招募幾次仍找不到人後才放寬至六十八歲，下週開會討論才能定案。蕭東原表示，交通車找不到司機不是缺工，主要是物價上漲，發包價格談不攏而流標，但價格調整牽涉層面多，希望中央挹注經費，由縣市政府與業者協調，避免業者虧錢，並確保學生安全與權益。

俄國墜機釀十死 傭兵首腦也在內



俄國八月二十三日表示，一架從莫斯科飛往聖彼得堡的私人飛機墜毀（如圖），機上十人全數罹難，包括傭兵組織「瓦格納」首腦普里格津。普里格津原是俄國總統蒲亭親信，在俄烏戰爭中扮演要角；但今年六月率軍隊發動兵變，逼近莫斯科，旋即在白俄羅斯總統盧卡申科協調下平息。後來部分瓦格納士兵隨普里格津轉移陣地，在白俄與波蘭邊境駐紮。各界推測可能會有更多瓦格納士兵轉為俄國正規軍。文／王士誠 圖／美聯社

2023國語日報文化中心秋季班

秋收季節 讓孩子FUN心學習

精采課程 專業師資 安全環境 便利交通

- 6F 藝術、書法、漫畫、舞蹈、空手道、劍道、樂高機器人
- 7F 珠心算、麥塊程式
- 9F 科學、Python程式設計、數學
- 10F 網路創業密技、音樂團體 / 個別
- 11F 桌球

洽詢專線：02-23921133
美術 1601 才藝 1701
科學 1901 音樂 1905 桌球 1909

更多詳情請參閱國語日報文化中心官網