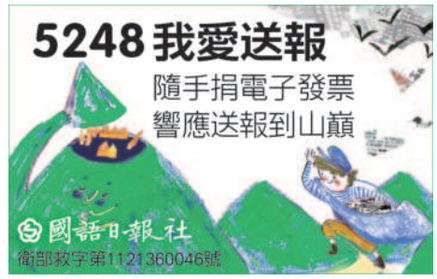
民國37年創刊
第27092號
Mandarin Daily News
中華民國112年7月16日／星期日
農曆癸卯年五月二十九日

國語日報

財團法人國語日報社發行
董事長兼社長／孫慶國
社址／10078臺北市中正區福州街2號
網址http://www.mdnkids.com
訂報 (02)2341-2448
總機 (02)2392-1133

台積電硬筆書法大賞作品 6、11版
小作家發掘校園不平等 8、9版
全壘打大賽 小葛雷諾奪冠 15版



今日特價
10元

擺脫行人地獄 專家：先改造標線

沈育如／臺北報導

臺灣的道路交通亂象，被外國媒體稱為「行人地獄」，促使政府部門設法改善。地球公民基金會昨天舉辦「擺脫行人地獄，打造永續健康的交通環境」講座，標線改造臺灣路粉絲專頁小編、高雄市交通局交通工程科技士莊哲維表示，臺灣交通紊亂是結構性問題，透過實體工程改善，會有經費龐大、管線造成施工困難、停車需求、影響店家生意等困難而緩不濟急，建議先透過標線改造，例如縮減車道、挪用空間規畫人行道等，管制空間來建立秩序，並落實交通安全文化。

莊哲維指出，臺灣街道設計是以車為優先考量，造成人車衝突，這是長久以來的問題，後續要改善很困難，建議可透過標線重新配置位置來調整，例如道路瘦身讓空間重新配置，規畫路邊停車區域來保護行人；如果能先做出示範道路來改善用路人的習慣，讓民眾看到成功案例而想比照辦理，進而會與里長、民意代表溝通與爭取。

莊哲維表示，道路空間改善還是有限制，無法滿足每個用路人的需求，建議可考慮實體分配，包括時間分配，透過與當地里長、居民討論，規畫車輛通行時段，此外也可以規畫空間分配，例如設計汽車單行道的輔助標線，把原本雙向空間釋放後規畫為人行道。

地球公民基金會主任黃靖庭表示，從二〇二〇年主要城市比較，臺北市居民步行與使用自行車運輸僅占兩成，高雄市更只有一成，與世界各大城市相比排名都在後面；政府推動二〇五〇淨零碳排，但看不到人行道、自行車道的具體策略，如果道路設計對行人更安全，鼓勵更多人以步行代替其他交通運輸工具，對於淨零轉型也有助益。

謝淑薇溫網女雙晉決賽 挑戰第六座大滿貫金杯

臺灣網球好手謝淑薇（左）與捷克搭檔史翠可娃（右），前晚在溫布頓網球錦標賽女子雙打四強賽，以六比四、六比一，擊敗捷克鮑茲科娃和西班牙托摩組合。今天謝淑薇與搭檔將迎戰比利時梅騰斯與澳洲杭特組合，問鼎生涯第四座溫網女雙、第六座大滿貫冠軍。

上個月，謝淑薇與中國選手王欣瑜奪得法網女雙冠軍，這次有機會贏得罕見的「海峽大滿貫」，意指在一個賽季中連續贏得法網和溫網冠軍，這裡的「海峽」是指分隔了法國和英國的英吉利海峽。

報導／吳啟綜　圖／翻攝自謝淑薇臉書