

# 國語日報

巴黎滅鼠失敗 尋人鼠共存法 3版  
價格亂漲 把消費者當「盤子」? 4版  
小作家分享神秘綠湯好滋味 9版

**讀報 學習之旅**



揭開報紙的祕密  
參觀編輯部、印刷廠

歡迎申請 網址 <https://nie.mdnkids.com/>



9 771681 708707

今日特價  
10元

財團法人國語日報社發行  
董事長兼社長 / 孫慶國  
社址 / 10078臺北市中正區福州街2號  
網址 <http://www.mdnkids.com>  
訂報價 (02)2341-2448  
總機 (02)2392-1133

# TPASS頭兩天逾40萬人使用 第二個上班日考驗多

陳芝瑄 / 臺北報導

行政院通勤月票 (TPASS) 七月一日開放使用，交通部統計，七月一日、二日使用人數共有四十一萬四千人；昨天是TPASS上路後的第一個上班日，面臨尖峰人流考驗。交通部部長王國材認為，臺鐵臺北車站通道大致順暢，但也有民眾對於TPASS專用通道不清楚，出現誤闖情形。臺鐵產業工會指出，現況有三大問題，包括設備和系統倉促上路、教育訓練欠缺、人力不足，呼籲交通部儘速檢討。



▶行政院通勤月票 (TPASS) 七月一日上路，昨天是實施後的第一個通勤日，面臨尖峰人流的考驗，有些民眾不熟悉專用通道。

攝影 / 高修民

蔡英文總統和行政院副院長鄭文燦、交通部部長王國材昨天也到機場捷運A1臺北車站，視察TPASS實施情形。蔡英文表示，通勤月票能降低交通費用的經濟負擔，也能擴大居住地的選擇，為通勤族提供便捷的運輸服務。

王國材表示，TPASS從上路到七月二日晚間截止，已有三十點七萬人購買通勤月票，雖然七月一日至二日並不是通勤日，但使用人數也有四十一萬四千人，更發現很多乘客是「多站進出」。未來這張卡除了通勤，也可促進國內消費，算是通勤與觀光雙重使用。

目前民眾搭乘臺鐵、中捷、機捷，若使用TPASS通勤月票必須走專用通道，王國材表示，希望今年底前可開放全數閘門都能通行。

不過，TPASS啟用後的第一個上班日，各站也接獲許多狀況。臺鐵產業工會表示，由於設備系統倉促啟用，加上訓練不足、人力不足等，現場執行狀況連連，像是車長的掌機無法辨別旅客的悠遊卡有沒有設定TPASS，無法判斷是否需補票或逃票；走一般通道或專用通道，因系統辨識問題造成誤扣或無法刷卡，或異常無法進出等。

臺鐵產業工會呼籲交通部應儘速彙整各站需求，於兩週內解決票證系統問題。

## 國語日報 X 紐時兒童版 開啟孩子的雙語學習之旅

《國語日報》將於九月開始推出全新的「讀紐時學雙語」專欄，該專欄獲得《紐約時報》授權，取材《紐約時報兒童版》內容，提供易於理解和適齡的新聞，以促進兒童對當今世界的理解和關注，幫助兒童以有趣的方式學習關於世界的知識。專欄所刊出的文章都採中英對照，以利雙語學習，預計九月六日隆重推出。

「讀紐時學雙語」專欄為全家人提供有



教育意義且引人入勝的內容，向小讀者介紹國際議題，包括藝術、商業、烹飪、運動、拼圖、科學等領域，且文章都是專為兒童撰寫的，篇幅充滿趣味又精采，如同一個大腦的遊樂場，讓學童在愉悅的閱讀中學習雙語。小讀者不僅讀得開心，還可能學到許多酷炫的技巧，成為同學或親子間的討論話題。

《國語日報》「讀紐時學雙語」提供小讀者既有趣又有益於知識和學習的方式，適合全家人一起看。無論是學習新知識、培養興趣，還是拓寬視野，這個專欄都能滿足讀者的需求。

立即訂閱



圖 / 達志影像