

# 國語日報

- 亞馬遜鳥類體型縮小 3版  
可能與極端氣候有關
- 吃零食解饑 有訣竅 4版  
選對食物 時間點與分量也要慎選
- 斑龜參加數學考試 6版  
看專家如何發現動物的真本事

財團法人國語日報社發行  
董事長兼社長/孫慶國

社址/10078臺北市中正區福州街2號  
網址http://www.mdnkids.com

訂報 (02)2341-2448  
總機 (02)2392-1133

### 送報到山巔

你今天  
讀報了嗎?



https://donate.mdnkids.com/  
衛部教字第1091364442號

今日特價  
10元



# 落實交安 兒少發聲：交通規畫以人為本



## 美國外交抵制北京冬奧

美國白宮發言人莎琪十二月六日證實，美國將對明年在中國北京舉辦的冬季奧運與帕運，進行外交抵制，抗議中國在新疆的種族滅絕、侵害人權等行為。莎琪說，美國政府全力支持運動員參賽，但不會為冬奧大力宣傳。中國外交部發言人趙立堅昨天回應，美國此舉違反奧會「政治中立、促進團結」的精神，將採取反制措施。圖為一名中國警察站在滑雪海報前。

文/陳韻竹 圖/美聯社

與教育部攜手編製完成國小到高中階段適齡、適性的交通安全課程教材，自本學年起納入校訂課程或融入課程運用；委託靖娟基金會訂定「交通安全教育課程架構」，以兒少交通事故樣態為本，規畫各階段的教學重點，鼓勵教師設計貼近兒少需求的教案。

**李琦瑋 / 臺北報導**

據交通部道安會數據顯示，近五年來，六歲到十七歲兒少人口數減少三十萬人，交通事故傷亡人數卻增加逾三千人，其中「行人」未依規定穿越道路、未成年無照駕駛機車等問題嚴重。靖娟兒童安全文教基金會昨天在集思交通部會議中心舉辦座談會，邀請二十個縣市的兒少代表提出對當前交通安全教育的看法。兒少代表認為，如果交通規畫沒有系統性、不以人為本，再多的教育都沒用，呼籲政府除了推動交安教育外，應涵蓋工程、教育、執法等面向，以及交通規畫應以人為本，教育不該脫離臺灣交通現況問題。

南投縣兒少代表邱柏翰建議，交安教育應針對不同學習階段會遇到的問題，逐步增加交安概念，像國小低年級要有乘坐汽機車知識；國小中、高年級增加行人交通規則；國小高年級與國中要有自行車交安概念；高中生則加強騎乘機車的規則。另外，各縣市交通環境不同，交安教育與教材應該因地制宜。

道安會執秘吳木富回應，明年將以人為本，完成路口交通規畫，包括行人穿越線重畫、縮減車道等；交通部與教育部攜手編製完成國小到高中階段適齡、適性的交通安全課程教材，自本學年起納入校訂課程或融入課程運用；委託靖娟基金會訂定「交通安全教育課程架構」，以兒少交通事故樣態為本，規畫各階段的教學重點，鼓勵教師設計貼近兒少需求的教案。

靖娟基金會執行長林月琴指出，兒少遭遇交通事故時，國小生多為乘客及行人，國中生多為乘客與自行車騎士，高中生則多為機車騎士；兒少作為「行人」時，事故類型，以「穿越道路」最多，占七成；近五年，未成年無照騎機車傷亡率增加近兩成，顯示兒少違規與風險意識不足。

新北市兒少代表聞英佐認為，政府應檢討是否大眾運輸不足、標線型人行道停滿車輛未取締等，才造成兒少違規與傷亡，呼籲交通安全應涵蓋工程、教育、執法等

## 萌獸出沒請注意!

訂閱以下報刊任一方案，即贈送【貓熊萌手作】

- 1,100元 中學生報一年50期 + 【貓熊萌手作】
- 1,300元 國語日報週刊半年25期 + 【貓熊萌手作】
- 1,900元 國語日報半年 + 【貓熊萌手作】

【貓熊萌手作】定價360元  
★免裁剪、免膠粘。★360°活動關節。★完成站立尺寸28cm

郵政劃撥帳號 00007595 戶名：國語日報社  
電洽客服專線 (02)2341-2448

線上訂閱