

國語日報

財團法人國語日報社發行
董事長兼社長/孫慶國

社址/10078臺北市中正區福州街2號
網址http://www.mdnkids.com

訂報 (02)2341-2448
總機 (02)2392-1133

沙子進美國玩具名人堂

取得方便 玩法自由不受限

3版

什麼是荷蘭病？

國家因富得禍 學者細說分明

4版

心肌炎為何難捉摸？

成因多元 難確認與打疫苗相關

6版

國語日報社
衛部教字第1091364442號

導護變肉盾？立委籲放寬設斑馬線規定



緬甸翁山蘇姬遭判四年徒刑

緬甸軍政府發言人紹敏通昨天表示，遭政變的民選政府實質領袖翁山蘇姬被判四年徒刑，罪名為煽動叛亂及違反新冠肺炎疫情防疫規定。翁山蘇姬和緬甸前總統溫敏下週將面對其他指控的判決，若指控都被判有罪，翁山蘇姬將面臨一百年以上的監禁。由於緬甸憲法禁止曾坐監的公民擔任政府高級職務，因此外界認為，軍政府此舉是阻止翁山蘇姬重回執政。圖為群眾日前遊行聲援翁山蘇姬。

文/陳韻竹 圖/美聯社

李琦瑋 / 臺北報導
高雄市鳳山區一名國中教師日前執行導護工作時，不幸遭闖紅燈的自小客車撞擊而重傷昏迷。立委邱臣遠、教育團體、民間團體昨天在立法院呼籲政府正視校園導護者的應有權益，不要讓導護從學生後盾淪為「肉盾」，並建議交通部改善學校周圍交通，放寬設置斑馬線和交通標誌的規定，讓導護工作更安全、順暢。

邱臣遠質疑，事故發生後，交通部無任何改善計畫，教育部也僅就行政院頒布的交通安全改進方案照本宣科，甚至建議危險路段可提縣市道安會報請求協助，但根據統計，七成三縣市首長出席次數不到一半，八縣市首長從未出席，地方和中央互踢皮球。邱臣遠說，導護工作者「有功無賞，有過自背」，師長的愛心反而成為政府怠惰卸責的藉口，建議交通部檢討修正《道路交通標誌標線號誌設置規則》條文，放寬學校交通規定，相關單位也應釐清導護工作者的權責範圍，並加強保障，讓他們無後顧之憂，成為學生後盾。全國教育產業總工會理事長林碩杰表示，現行規則明定斑馬線應設置在道路中段行人穿越眾多的地點，但距

離最近的行人穿越設施不得少於兩百公尺；另有規則明定設置行車管制標誌須符合車流總量等，主管機關甚至常以肇事等級未達標為由，否決標誌設置申請，完全不符合學生零傷亡的精神。靖娟基金會執行長林月琴說，校園運動傷害和交通事故是學生受傷的主要原因，故是學生受傷的主要原因是靖娟曾提五項學區交通維護重點，包括交通量降低、限速下降、行人有空間、學區被看見及兒少共參與；南韓二〇一一年就引進法規，若車輛在學區範圍內違規造成人員傷亡，相關罰則和罰金將加重，建議臺灣朝此方向修法。

交通部道安會組長徐台生回應，會針對通學巷、通學步道等政策研擬改善方案，並要求各縣市提出改善計畫，屆時將在道安會報上檢討。教育部學安組專委邱秋蟬說，教育部會和警政單位跨部會協調，做好橫向溝通，並研擬如何加強導護教師的權益。

2021 國語日報 10大兒少新聞票選

疫情第二年 哪件事最重要？

兒少意見，缺你不可
趕快投下你的一票！

參加對象：國小、國中及高中職學生
活動期間：12月2日到12月22日

贈獎辦法：提供個人獎及班級獎
投票網址：https://bit.ly/3xxNOfe

填問卷·抽獎品

個人獎10名
《打開文明之門》、
《打開現代之門》或
《中小學生經濟生活
觀察日記》一冊。
班級獎20名
全班每人可獲贈國語日報剪報簿或
華夏徵文得獎作品集一冊。
贈品隨機抽取出貨，名額不重複。