

# 國語日報

財團法人國語日報社發行  
董事長兼社長/孫慶國

社址/10078臺北市中正區福州街2號  
網址http://www.mdnkids.com

訂報 (02)2341-2448  
總機 (02)2392-1133

**食材怎麼切最適合?** 4版  
切法、形狀不同 影響烹調、味道

**細說黃土水〈甘露水〉** 10版  
雕塑作品百周年 經波折再現風華

**兒童共學太極拳** 14版  
開發動覺訓練專注 鍛鍊身心

## 多文本讀報學習單

每週三上線



學習單下載



今日特價 10元

# 學童舉手過馬路? 北市擬納交安宣導



## 拜習首次視訊峰會 觸及臺灣議題

美國總統拜登與中國國家主席習近平昨天舉行首次視訊峰會，並在會後各自發布談話重點。臺灣議題方面，中方指稱拜登「不支持臺獨」；但白宮聲明僅強調調美方奉行的是符合《臺灣關係法》、美中三個聯合公報，以及對臺六項保證之下的「一中政策」，並強烈反對單方試圖改變現狀或破壞臺海和平穩定的行為。拜登也對新疆、西藏及香港等地區的人權問題提出擔憂，但中國央視新聞稿沒有提及上述言論。圖為拜登在白宮與習近平視訊會面。

文/陳婕瑜 圖/美聯社

**阮筱琪 / 臺北報導**

駐日代表謝長廷日前在臉書上表示，日本學童從小被教育過馬路要「舉手敬禮」，這不僅是禮貌訓練，也讓交通事故降低。臺北市議員洪健益昨天在市政質詢時，建議相關局處應該列入宣導，鼓勵兒童過馬路要舉手。市長柯文哲認同議員建議，已責成交通局擬訂交通安全宣導計畫，推廣用路安全。但有家長指出，交通宣導政策應因地制宜，臺北市交通號誌相對完善，過馬路舉手「讓孩子多一件

事忙」，不如專心過馬路。根據統計，臺北市學童發生交通事故地點，六成是在路口，高峰時間是放學尖峰時段。以往交通安全宣導，兒童過馬路時要舉手讓駕駛看見，但有人表示，手舉起來會遮蔽兒童視線。臺北市交通局交通安全科科長彭志文說，日本兒童過馬路舉手的例證，多出現在鄉下，都會車水馬龍，很少人舉手過馬路。臺北市交通路線、燈誌規畫完整，重視的是交通安全觀念，不強調一定要舉手過馬路，但提醒用路人過馬路前「左看右

看，再左看」。謝長廷解釋，舉手是增加能見度，以免小學生因個小，造成駕駛視線盲點而發生意外事故，敬禮則是訓練表達感謝和禮貌。他表示，在日本東京、大阪等大城市，馬路上人群擁擠，小學生動作較不明顯；但在行人、車輛較少的地方，這樣的舉動常令他人感動。臺北市國小學生家長會聯合會總會長廖哲豪說，臺北市國小上下課交通安全都有導護志工協助維護，有的學校甚至聘請保全維護交安。廖哲豪質疑，若兒童過雙

# 國研院5D智慧城市防救災平臺 領先國際

**楊惠芳 / 臺北報導**

臺灣常受地震威脅，為強化城市防救災能量，國研院國家地震工程研究中心打造領先國際的「5D智慧城市防救災平臺」，可模擬整座城市運作系統，於地震前檢視哪些建物結構要補強，也能在災後顯示災損情形，並整合醫院、警消規畫搶救方案。

國震中心昨天舉行成果發表會，展示該平臺。國震中心博士王仁佐說，平臺以地理資訊系統為基礎，整合建築結構監測系統、衛星影像圖等，在電腦中建構真實城市的數位分身，能演算地震對建物等可能造成哪些損壞；地震發生時，可從電腦螢幕看到建物隨地震搖晃而產生的損壞。

**第七屆全國交通安全創意競賽**

路口安全 一起愛來守護 共創「零酒駕」安全環境

活動時間 2021.10.12~2021.11.30

參加對象 全台灣小學生

活動網址 www.mdnkids.com/events/2021-nodrunkdiriving/

徵件中!

DIAGEO 國語日報社