

國語日報

財團法人國語日報社發行
董事長兼社長/蔣竹君

社址/10078臺北市中正區福州街2號
網址http://www.mdnkids.com

訂報 (02)2341-2448
總機 (02)2392-1133

本島首見非洲豬瘟海漂豬 2版
周邊養豬場採取移動管制
鋤頭、豬頭傻傻分不清 8版
小朋友寫出學閩南語的樂趣
因應新課綱 家教需求增 15版
提供客製化教學 平均時薪472元

送報到山巔
用報紙傳遞愛
讓閱讀改變未來

https://donate.mdnkids.com/
衛部教字第109138442號

今日特價 10元

9 771681 708707

太魯閣號事故 運安會：司機奮力煞車



▲據太魯閣號行車影像紀錄，可看見工程車在鐵軌上，以車頭對車頭和太魯閣號對撞。
圖片提供/運安會

李琦璋 / 新北報導

臺鐵太魯閣號四月二日上午九點二十八分撞上滑落到軌道的工程車，造成五十死、逾兩百傷，國家運輸安全調查委員會昨天公布初步解讀結果，指出工程車在上午八點四十九分五十八秒進入工地，且當天還有其他車輛在作業，並非停工狀態，初估工程車是在啟動狀態，因

滑落到軌道後一分多鐘後與太魯閣號對撞，司機在應變上已盡最大努力。運安會委員李綱表示，依監視器及工程車行車紀錄器資料顯示，工程車進入工地時，車上載了很多輪胎，九點二十分到二十五分，還有其他車輛進入工地。

運安會主委楊宏智說，工程車當時是在啟動狀態，因

為只有啟動，行車紀錄器才會有紀錄。現場當時旁邊有一輛怪手在作業，工程車往下開，彎過鐵棚後，工程車角度有點偏移，卡到樹叢，隨後滑落邊坡，跌落鐵軌，且是車頭對車頭和太魯閣號正面對撞。

楊宏智提到，依事故列車紀錄顯示，列車在九點二十八分三十八點五秒駛出和仁隧道，九點二十八分四十三點六秒出現緊急煞車紀錄，九點二十八分四十四點五秒撞擊工程車，九點二十八分四十六點六秒列車再撞倒清水隧道北口東側

據列車控制監視系統顯示，至少記錄了列車停止前三秒（九點二十八分四十四秒）司軔閥（煞車系統）為「緊急」位置，可看出司機嘗試最大努力了；且列車以時速一百二十五公里駛出和仁隧道，此路段允許的最高時速是一百三十公里，代表司機依規定行駛。

運安會說，事故列車看見工程車距離僅約兩百多公尺，能反應的時間不到十秒，以當時列車時速，現場又是彎道，至少五六百公尺才能停下，且當時還是滿載，要停下來不容易。

2021年 第23屆
台大微生物營

主辦單位：
國立台灣大學植物病理與微生物學系學會

招生對象：升小四~升國一

營隊梯次：
7/4-7/6, 7/10-7/12
7/15-7/17, 7/18-7/20

報名時間：4/9-4/19

報名方式：請參考FB粉專
https://m.facebook.com/microcamp23

給孩子的
經典神話

林文寶 編 楊玉敏 繪

用神話故事，提升閱讀素養！

國語日報一年 3960元 (總價4440元)

+ 國語日報週刊一年50期 2760元 (總價3840元)

中學生報一年50期 1450元 (總價1840元)

給孩子的經典神話 定價840元/有注音
【龍天狗地篇+山海日月篇+民間傳奇篇，共三冊】

線上訂報

劃撥帳號 00007595 戶名 國語日報社
客服專線 (02)23412448