

參加對象：小學生、中學生
活動期間：即日起至12月22日
投票網址：<http://bit.ly/35lycwb>

9 771681 708707
今日特價 10元

國語日報

財團法人國語日報社發行
董事長兼社長/蔣竹君

社址/10078臺北市中正區福州街2號
網址<http://www.mdnkids.com>

訂報 (02)2341-2448
總機 (02)2392-1133

什麼操控飢渴的欲望？
中研院破解果蠅腦部神經機轉之謎 2版

認識道路區間測速
取締車子超速 忽快忽慢跑不掉 6版

牧笛獎得獎作品總評
評審林世仁解說本屆創作特色 8、9版

兒少表意權被忽略 學者促各界正視

阮筱琪 / 臺北報導

馬偕兒童醫院昨天舉辦「兒少自主與兒少保護：醫、法、社的對談研討會」。人權學者認為，我國兒少在保護事件甚至是醫療場域中，「表意權」常被忽略，像是不知道自己可以發言，無法自己進行醫療決定等；醫師認為，國內既有的醫療相關法規，將兒童的醫療決定權交給法定代理人，可能違背《聯合國兒童權利公約》強調的兒童表意權利，值得各界省思。

林沛君說，該案例凸顯法律體系的不友善，扼殺兒少表意權，英國法院內規會指導法官，面對兒少時必須稱呼他們的名字；我國兒童權利的落實，仍有待各界努力。

東吳大學人權學程助理教授林沛君舉例指出，曾有一名住在安置機構的女童想回家，不想住在安置機構，甚至在安置寫好信件，準備在開庭時念給法官聽。但法官稱她為「相對人」，並問她有什麼意見，女童不知道自己被點名，經提醒後又緊張的脫口說出：「隨便啦！」等她回過神後，才知道自己在無形中已經放棄權益。

在醫療現場，也有一名十歲罹患先天性腎臟萎縮的孩子，不堪長期治療，向查房醫師說：「可不可以不要再救我了。」但愛子心切的媽媽仍堅定要求醫師全力救治，最後孩子在插管、全身出血下，急救三十分鐘後仍不治。馬偕兒童醫院醫務部主任邱南昌表示，年齡較大的孩子面臨治療時，要是自己的想法和意見與父母相違，並不是壞事，畢竟孩子經歷長久病痛，對自己的病況甚至比家長更了解。

馬偕兒童醫院小兒腎臟科兼任醫師張濱濤建議，當孩子有決定能力時，父母應退讓為輔助的角色，確保這項決定不違背孩子最佳利益；要是孩子沒有決定的能力，父母應以孩子的最佳利益、最佳生活品質做出決定。

公路總局表示，蘇花改全線開放通車。蘇花改全線長隧道均會安裝區間測速。



澳門主權移交20周年 澳門昨天舉行主權移交二十周年慶典，中國國家主席習近平在致詞時，大力讚揚澳門堅決擁護中央全面管治權，成功實施「一國兩制」，同時完成《基本法》二十三條（國家安全法）和《國歌法》等本地立法，並肯定澳門各類學校的愛國主義教育。習近平也強調，處理港澳事務是中國內政，不容外部勢力干預。

澳門原為葡萄牙殖民，一九九九年主權移交給中國。中國宣稱，香港與澳門同樣施行一國兩制。不過，香港今年爆發反送中抗爭，至今尚未停歇，被視為是一國兩制的失敗；此外，香港尚未通過《基本法》二十三條，《國歌法》也還在立法中。圖為中國遊客昨天在澳門知名景點大三巴牌坊前拍照留念。

文/何靜茹 圖/美聯社

蘇花改明年1月6日全線通車

吳啟綜 / 臺北報導

歷經九年、投入總經費五百五十一億元興建的「蘇花改」道路，交通部公路總局昨天宣布，將在明年一月六日下午四點全線開放通車。

全線通車後，往返宜蘭、花蓮的車輛，行車時間估計最少可節省一小段改善計畫，分為蘇澳至東澳段、南澳至和平段、和中至大清水段，全長三十八點八公里，有八座隧道、十二座橋梁。蘇澳至東澳段已於去年二月通車。

公路總局指出，南澳至和平、和中至大清水兩段，隧道速限都是六十公里；仁水隧道因開放機車也能行駛，隧道速限降低為時速五十公里。



資料來源/公路總局 製圖/朱淑靜

公路總局指出，南澳至和平、和中至大清水兩段，隧道速限都是六十公里；仁水隧道因開放機車也能行駛，隧道速限降低為時速五十公里。