

國語日報

胡適

財團法人國語日報社發行
代理董事長兼社長/蔣竹君

社址/10078臺北市中正區福州街2號
網址http://www.mdnkids.com

訂報 (02)2341-2448
總機 (02)2392-1133

農曆丁酉年十一月二十八日

作家陪你生活寫作

106學年下學期徵文題目公布

離開慣性思維

為教育尋找更多可能

平昌冬奧將登場

我無舵雪橇、競速滑冰三選手參賽

兒少新聞 I-Voting!

抽獎結果 公布於 原投票 網站

小學生組 中學生組

北忠義變社福園區 三大學繪藍圖

沈育如 / 臺北報導

▲臺北市忠義國小將與捷運萬大線共構，規畫成「忠義教育社福園區」，成為國內第一個結合國小校園、日照托老、社區共用的示範案例；忠義國小邀請淡江大學、文化大學、臺北科技大學三校的建築系師生規畫，共有十五組團隊入選，昨天舉辦聯合評圖，成果將提供臺北市府規畫時參考。

位於臺北市南機場的忠義國小，目前全校只有八班，共一百多名學生，多數來自弱勢家庭。臺北市府推動南機場公辦都更，一度考慮廢掉忠義國小，改建成中繼住宅，但當地居民強烈反彈，臺北市長柯文哲去年到當地視察後，決定不廢校，而是讓校園與捷運萬大線共構，成為臺北市第一棟「捷運社福共構大樓」。



▲臺北市忠義國小將打造成「忠義教育社福園區」，昨天舉辦淡江、文化、北科大三校聯合評圖，成果將供北市府規畫參考。攝影/陳璧銘

忠義國小邀請淡江、文化與臺北科大的建築系近三百名師生，規畫「忠義教育社福園區」，忠義國小校長黃志勇表示，設計案必須讓學校師生與社區居民共享、共榮、共生，維持學校空間，也納入圖書館、托嬰托幼、老人日間照顧等設施，例如與捷運共構的社福大樓，要有日照中心、K書中心、圖書館、

共用廚房等設施。文化大學學生胡峻豪以「穿梭生活」為主題，把植栽空間與巷道作成校園與社區的分界，讓學生、居民、長者、遊客共用大樓設施。臺北科大大學生吳昱昌則在社福大樓的屋頂與地下層都設有種菜的植物園，居民、學生與長者都有耕種與食育空間，大樓還採分流管制，不同使用者可在不同時間使用。

全臺最長 桃市新溪口吊橋啟用

陳中興 / 桃園報導

橫跨桃園市復興區角板山溪口臺地兩端的新溪口吊橋，昨天正式啟用；這一座吊橋全長為三百零三公尺，是國內最長的懸索橋。

新溪口吊橋以吊床形式興建，兩側拉高成M字形，行走在吊橋上會感受到搖晃的律動感；橋寬只有一點二公尺，因此採單向通行，遊客必須由上溪口臺地沿著一階階的臺階走到吊橋處，再從下溪口臺地搭乘接駁車返回角板山。

懸索橋主要承力部分，是橋兩端的塔架或兩端埋在地裡的錨錠；普通的梁式橋完全依靠受彎承載，懸索橋沒有彎矩，只靠承受拉力。以筷子為例，用力掰就易斷裂，卻少有人能把筷子拉斷，這是筷子在受拉。幾乎所有材料受拉的效能都遠高於受彎效能，也因此，懸索橋可用比較少的材料，跨越較長的距離。目前世界上最大跨距的懸索橋是日本明石海峽大橋，主跨長一千九百九十一公尺。



▲桃園市新溪口吊橋高低落差達二十三公尺，在橋低處遠眺橋頭，非常壯觀。攝影/陳中興