

國語日報

財團法人國語日報社發行
董事長/林昭賢 社長/張學喜

社址/10078臺北市中正區福州街2號
網址http://www.mdnkids.com

訂報專線 (02)2341-2448
漏送投訴 (02)2321-6765

滿級分生申請四技
課程兼顧理論與實務 受學生青睞 2版

中市導護爭議有解
教局訂新法 親師同站導護 15版

營養午餐吃異國料理
泡菜鍋、海鮮飯 學童輪番品嚐 16版

童話裡最真實的孩子
追尋自我的奇幻大冒險！
百年經典圖文新譯版

小木偶皮諾丘 Pinocchio

79折
定價 360元

今日特價 10元

9 771681 708707

娃娃車擬取消限齡 增驗車次數

劉偉瑩 / 臺北報導

立法院交通委員會昨天審查通過修正《公路法》第六十三條，增訂汽車及電車領照後，依規定檢驗合格者，除非法律另有規定，否則不得限制車輛使用年限。未來如果三讀通過，教育部、縣市政府對於學生交通車和幼童專用車的車齡限制，也將跟著解禁。

二十多年前，臺北市健康幼稚園火燒車事件造成二十三人死亡，引發社會對娃娃車安全的關注。各縣市《地方制度法》多半規定娃娃車車齡不得超過十年，教育部也訂定《幼童專用車輛與其駕駛人及隨車人員督導管理辦法》、《學生交通車管理辦法》，規定幼童專用車、國小學生交通車出廠超過十年就須汰換；《學校辦理校外教學活動租用車輛應行注意事項》限制

車齡不能超過五年。但「行政命令」不得抵觸「法律」，一旦《公路法》修正案通過，教育部和縣市政府的相關辦法，也要取消對交通車、娃娃車的車齡限制。提案立委葉宜津表示，以車齡限制車輛的使用，幼兒園業者在將本求利下，只會買規格更陽春的車子，車輛使用年限短，業者便不想維修，學校也不買車而改用租賃車，安全和品質反而更讓家長擔心。

立委陳素月認為，嚴格落實定期保養和定期檢驗，比形式上限制車齡更有意義。交通部表示，取消車齡限制後，將研議提高車輛檢驗次數。目前幼童專用車出廠未滿五年，每年檢驗一次；五年以上者，每年最少檢驗兩次；未來不排除十年以上者，每年至少須檢驗三次。

業者，現在卻大開倒車，圖利業者；教育部表示，會評



難民雪上加霜

聚集在希臘北部邊境的難民兒童，前天在日前要求土耳其在境內安置、處理難民，不讓難民取道希臘進入歐盟國家。比利時布魯塞爾發生連環恐攻後，歐盟各國邊境都提高戒備，難民處境更艱難。美聯社

家長批開倒車 質疑檢驗品質 研擬周延規範

沈育如、劉偉瑩 / 臺北報導

立法院交通委員會初審通過《公路法》修正案，未來交通車和娃娃車檢驗合格，就不得以車齡限制使用。家長痛批立委忘記當初意外事故頻傳，學童安全亮紅燈，才立法限制業者；教育部表示，會評

估並提出更周延的規範。靖娟基金會執行長林月琴質疑，很多車輛交給民間單位檢驗，但政府有無確實把關，外界無從得知。她說：「難道要等下次出事再來限縮？業者利益大於孩子性命嗎？」

全國家長團體聯盟理事長吳福濱說，驗車再多次，也不能確保車子的狀況

改革研究會理事長陳淑芳說，臺灣幼兒意外死亡率，高於鄰近國家與先進國家，居然還放寬限制。教育部長吳思華說，有學者認為不能用單一年限決定交通車是否安全，還得視車況、保養等。但這牽涉到專業問題，教育部會找專家、學者討論，研擬更周延的執行方法。



巴拿馬運河擴建

巴拿馬預計六月二十六日舉辦運河擴建首航儀式，將邀請全球七十個國家領袖觀禮，我國下一任總統蔡英文及中國國家主席習近平也受邀。圖為巴拿馬總統瓦瑞拉（中）乘船巡視運河設備。美聯社