

國語日報

安慰朋友卻變出氣包 4版
心理師教你如何應對

貝殼樣貌千變萬化 6版
因應環境 花紋、顏色大不同

兩岸兒少書畫展登場 15版
67件作品激盪出藝術火花

謝謝這份禮物
讓我認識更大的世界

<http://donate.mdnkids.com/>
衛部教字第1040133152號

今日特價 10元

財團法人國語日報社發行
董事長/林昭賢 社長/張學喜

社址/10078臺北市中正區福州街2號
網址<http://www.mdnkids.com>

訂報專線 (02)2341-2448
漏送投訴 (02)2321-6765

學童交通車使用年限 教部擬放寬為15年

沈育如 / 臺北報導

目前幼兒園和小學的交通車使用年限都是十年，有業者要求放寬到十五年，教育部也正在研擬放寬，但靖娟兒童安全文教基金會、全國教師工會總聯合會等團體，都強烈反對幼兒園娃娃車放寬年限，認為業者多以成本考量，罔顧幼兒人身安全，希望政府加強把關。教育部國教署署長黃子騰坦承，目前正研擬將娃娃車



美感教育扎根

教育部推動的「幼兒園美感及藝術教育扎根計畫」，昨天舉辦成果發表會，幼兒園以養雞、大樹等主題，鼓勵小朋友透過視覺、聽覺、味覺、觸覺及嗅覺，成為美的探索者、創作者及欣賞者。

報導 / 楊惠芳 攝影 / 陳璧銘

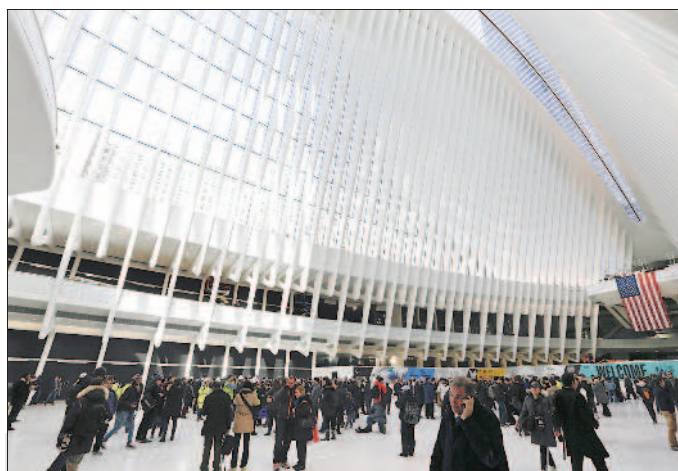
使用年限，放寬到原先的十五年，但各界意見分歧，必須有共識後才會推動。

先前幼兒園娃娃車的使用年限是十五年，後來改為十二年，目前依照《幼兒園幼童專用車輛與其駕駛人及隨車人員督導管理辦法》規定，車齡超過十年就要汰換。新北市三暉幼兒園園長陳麗霞表示，少子化加上家長多親自接送，娃娃車使用率不高，只要勤於保養和定期檢查，超過十年仍可繼續使用，而且一部娃娃車成本至少八十萬元，希望使用年限能延長到十二年。

教育部終身教育司副司長李毓娟指出，如果《學生交通車管理辦法》完成修法，未來小學如果是自購、全新的交通車，使用年限可以從十年延長到十五年，但目前還在討論階段，沒有定案。

全教總幼教委副主任委員顏嘉辰表示，業者多以成本考量，很多幼兒園每年的評鑑都未通過，幼童的安全亮紅燈，因此，娃娃車使用期限應維持十年。

靖娟基金會執行長林月琴說，目前學生校外教學的遊覽車年限是五年，一般交通車是七年，幼兒園娃娃車十年是最寬鬆，業者竟然還要爭取放寬，簡直罔顧幼兒生命安全，堅決反對。



浴火鳳凰

在美國九一一恐攻被毀的紐約世貿雙塔遺址旁，新建的車站已落成，三日局部啟用。這座巨大的車站，是由鋼管和玻璃搭建而成的，建築費用共計三十八億五千萬美元，是目前全球造價最貴的車站，屋頂外觀像伸向天空的鳥翼，象徵經過恐攻摧毀後，重建再生的浴火鳳凰。

美聯社

車齡攸關行車安全？

監理單位：車老舊 未必狀況差 驗車人員：使用久 安全受影響

劉偉瑩 / 臺北報導

幼兒園業者爭取放寬娃娃車使用年限多年，理由之一是娃娃車使用率不高，使用年限與行車安全沒有絕對關聯。部分驗車人員認為，車齡當然會影響安全狀況；也有監理站人員表示，車齡和安全不盡然相關，車子保養和維修狀況更重要。

臺北市監理所士林監理站檢驗股長陳宗忱說，交通法規並沒有限定車輛汰換年限，但中央法令和地方政府自治條例，對於幼童專用車輛

的管理，都規定十年就須汰換；監理單位也會通知教育局處，管轄的娃娃車，有多少已使用十年，應該汰換。

至於娃娃車車齡和行車安全是否有關？一名驗車人員指出，車子用得越久，機械和引擎的安全自然會受影響。

陳宗忱表示，車輛越久，老化或故障的機率也較高，但還有其他因素，如果車主照顧得好，車輛定期保養，維修狀況好，就算使用十年，也不必擔心，車齡與車況未必相關。