

103學年度下學期  
**讀報實驗班 開始申請**

歡迎國中國小教師  
以班級為單位申請

**2/10截止**

洽詢電話：(02)2392-1133轉1358  
網址：[http://www.mdnkids.com/nie/2015Selection\\_a/](http://www.mdnkids.com/nie/2015Selection_a/)

今日特價 10元



# 國語日報

財團法人國語日報社發行  
董事長/林昭賢 社長/張學喜

社址/10078臺北市中正區福州街2號  
網址：<http://www.mdnkids.com>

訂報專線 (02)2341-2448  
漏送投訴 (02)2321-6765

# 噪音擾民 安全威脅 松山機場遷移成焦點

林人芳、陳韻晴、吳啟綜／臺北報導

復興航空空難引發機場遷建爭議。立委李應元和蔡正元、商總理事長賴正鑑昨天主張遷建機場；位在航道下的臺北市大龍國小校長陳清義表示，學校常受到松山機場飛機起降噪音干擾，上課時難免為此困擾，如果以學生受教權為第一考量，贊成遷移松山機場，而社區居民擔心的安全問題，也是考量因素。

國內外班機要降落松山機場，大都從新北市林口方向往北飛，從林口開始降低高度，一路經過五股、三重、以及臺北市大同、中山、松山等。如果風向改變，則改從新北市汐止、臺北市內湖由北往南降落。松山機場航道涵蓋範圍超過百萬人口，位在噪音管制區的學校更超過五十所。

賴正鑑說，松山機場位於城市中心，附近居民都擔心發生意外，松山機場應該停用，未來機場捷運完工後，飛機起降應改到桃園機場。李應元認為，應擴建桃園機場，取代松山機場。松山機場發生意外，恐讓廣大市民生命、財產安全受威脅。



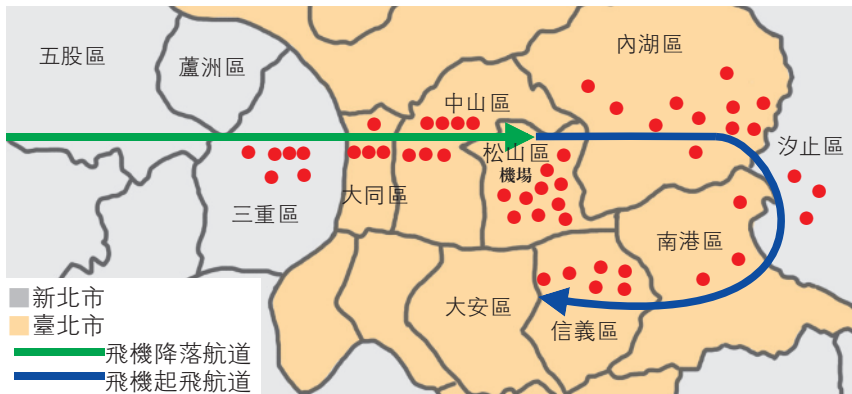
▲自從兩岸開放三通後，松山機場飛機起降頻繁，噪音干擾許多學校上課。 攝影／陳壁銘

選前，曾表態贊成遷移松山機場。昨天，柯文哲的幕僚透露，遷移的想法是由前臺北市長陳水扁提出，但後來的市長都沒有行動，他認為這是既定政策，希望中央政府提出配套措施。

不過，立委賴士葆和吳育昇反對，他們表示，世界先進國家的機場都設在首都的區內，不能因空難就遷建機場，應從長計議。

臺北市教育局體衛科長許裕陞強調，松山機場是否遷建，遵從市府決定，但噪音確實影響噪音管制區學校學生上課。去年一月，民航局修改《學校噪音防制補助辦法》，讓亟需隔音設備的北市二十四所學校，無法立即改善噪音問題，希望交通部多聽學校、家長意見。

松山機場航道下雙北市學校分布圖



新加坡第一品牌  
**impact 怡寶**  
舒壓 安全 超輕 Since 1997

伊是咱入愛。  
mit 微笑

**健康護脊書包**

李李仁給小情人的最佳新年禮

書包+午餐袋+雨罩+筆袋組  
(訂價\$3969)  
**超值組合價 2590元**

BAG TO YOU 百仕達 [www.btu.com.tw](http://www.btu.com.tw)

免費客服專線  
0809-038 889