

國語日報

李遠哲談教改
考招制度影響學生創造力 2版

纜車對自然友善嗎？
減少黑熊棲地、提振觀光待思考 6版

圍牆改建
打造輕離通學步道 15版



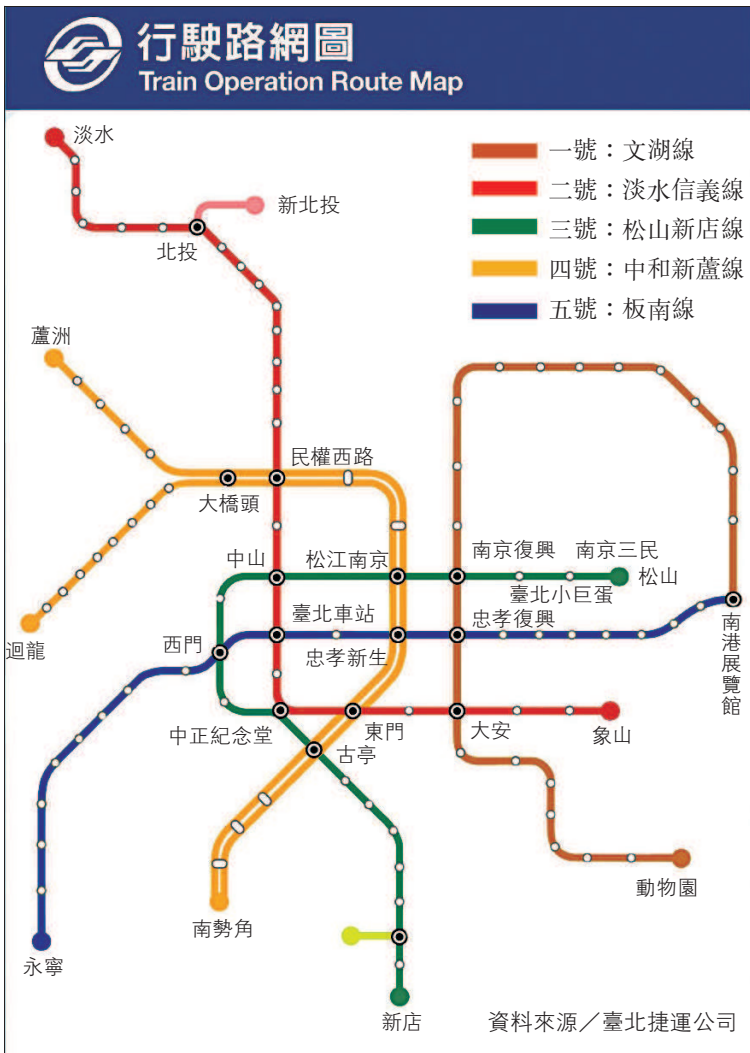
初階版 1031期
今日特價 10元

財團法人國語日報社發行
董事長/林昭賢 社長/張學喜

社址/10078臺北市中正區福州街2號
網址http://www.mdnkids.com

訂報專線 (02)2341-2448
漏送投訴 (02)2321-6765

北捷松山線通車 串聯六大轉運站



林人芳、吳欣恬
／臺北報導

臺北松山捷運今天正式通車，昨天舉行通車典禮，馬英九總統和行政院長江宜樺，昨天與臺北市長郝龍斌共同主持通車典禮。

這個臺北市第五條通車的捷運線，不僅連接北門古蹟，同時，創八個地下車站就有六個是交通會站的首例。

松山線通車後，將使大臺北地區的大眾運輸系統更加

便捷，也拉近郊區和市中心的生活距離。尤其是路線整併後，新店民眾想到小巨蛋看演唱會、溜冰，不需要經過臺北車站，就可以一路搭到小巨蛋下車。

此外，搭乘松山線，也可以到北門站，認識古蹟遺址文化元素，到饒河夜市品嚐小吃，或到松山站，欣賞五萬多顆LED燈打

路網整併 搭載人次年底可望破七億

林人芳、吳欣恬／臺北報導

大臺北地區人口近七百萬，平均每天搭乘捷運人次超過一百八十萬。為了紓解大臺北地區搭乘人潮，臺北市捷運局規畫多項作法。

「三橫三縱路網」

松山線通車後，貫穿目前所有捷運線，形成三橫三縱的路網，因此，將捷運路網「截直取彎」，重新整併編排，並導入路線編號系統，依「通車順序」編號和顏色區分，依序為「一號文湖線」（棕色）、「二號淡水信義線」（紅色）、「三號松山新店線」（綠色）、「四號中和新蘆線」（橘色）及「五號板南線」（藍色）。

臺北市捷運局副局長傅式洽說，目前完成縱橫各三的路線的發展順序。臺北市捷運路網的發展順序，符合都市點線面的發展順序。臺北市捷運的L形規畫，使任一捷運站到臺北車站，最多只要轉一次車。

紓解北車人潮

松山線的八個地下站中，有六個是交會站，例如中山站、松江南京站及南京東路地區民眾日常生活中不可或缺的交通工具，預估今年應會超過七億人次。

門站原本就與板南線交會，松山站也與臺鐵松山車站交會。如此作法，可使臺北市車站不再是捷運交通必經之地，應可紓解臺北車站的交通壓力。

發車頻率更密集

傅式洽表示，松山線六個交會站都是交通樞紐，立體交會的路線規畫，有助於提供更密集的發車。目前在臺北市中心各捷運站，每三分鐘就有一班車。

臺北捷運搭乘人次，至今已超過五億人次，是大臺北地區民眾日常生活中不可或缺的交通工具，預估今年應會超過七億人次。

造的公共藝術作品（域見）。

松山線通車後，貫穿目前所有捷運線，形成三橫三縱的路網，因此，將捷運路網「截直取彎」，重新整併編排，並導入路線編號系統，依「通車順序」編號和顏色區分，依序為「一號文湖線」（棕色）、「二號淡水信義線」（紅色）、「三號松山新店線」（綠色）、「四號中和新蘆線」（橘色）及「五號板南線」（藍色）。

玉山入秋後第一場雪 提早報到

吳欣恬／臺北報導

昨天清晨，玉山降雪入秋以來第一場雪，到上午六點五十分停止下雪，積雪厚度達二點五公分。

中央氣象局表示，今年降雪時間比過去三年提前，二〇一〇年首场降雪日期是一月十二日。

氣象局指出，這一波降雪主要是受到東北季風和華南水氣的影響，使得昨天清晨玉山的氣溫降到攝氏零下零點三度。

不過，今天、明天將是多雲到晴的天氣，下一週一則有另一波鋒面報到，預估到時候氣溫將再度下降。