



國語日報

到超商也可還書
向北市圖借書 全家幫你還
圖書館員傳遞書香
書籍採購、分類、借閱 樣樣行
吊橋效應真神奇
藉由生理反應欺騙大腦

2版
4版
6版

財團法人國語日報社發行
董事長/林昭賢 社長/張學喜
社址/10078臺北市中正區福州街2號
網址http://www.mdnkids.com
訂報專線 (02)2341-2448
漏送投訴 (02)2321-6765

復航班機墜河 多人死傷、失蹤



▲復興航空客機B-22816昨天擦撞環東大道高架橋段，迫降墜毀在基隆河面上，等待救援。
攝影/高修民

張郁琦／臺北報導
相隔半年，復興航空又發生空難事件。復興航空班機GE235航班，編號B-22816，昨天預計從臺北松山飛往金門，在上午十點五十二分自松山機場起飛後，不久就和塔臺失去聯繫，墜毀在基隆河上。機上共有五十三名乘客和五名機組員，乘客中包括兩名兒童和三十一名陸籍旅客。截稿前已知二十人，十五人受傷，十八人失蹤，墜毀原因有待飛航安全調查委員會調查。目擊者描述，飛機起飛後越飛越低，閃過一棟大樓後擦撞到高架橋段，機頭如一倒栽蔥一般墜落河面，飛機沒起火，但斷裂成好幾節。交通部民航局長林志明表示，這架飛機是非常新的ATR72-600型飛機，與之前復興航空在澎湖發生空難的飛機同款，去年四月交機，機齡不到一年，屬於新飛機，上個月二十六日才維修過。



▲復興航空客機擦撞環東大道高架橋段時的連續畫面（從上圖至下圖）。
圖片提供/謝鎮宇

起飛時的天候狀況也合乎飛安標準。
林志明指出，飛機正駕駛廖建宗飛行時數有四千九百多個小時，兩名副駕駛劉自忠和洪炳衷分別為六千九百多個小時、一萬六千多個小時，都符合飛安標準。
空難發生後，臺北市、新北市及桃園市消防局派員前往搶救，國防部也派兵加入搜救行列。搜救人員已找到飛機的黑盒子，並交由飛安會解讀，釐清墜機原因。
復興航空執行長陳欣德說，這架班機的一號引擎先前在澳門維修，並由加拿大原廠送回全新發動機，飛機狀態正常。失事原因交由飛安會調查，不做任何研判，也會儘快跟家屬討論後續賠償事宜。
相關新聞刊第2版

復興失事班機飛行路線示意圖



ATR 72機型
法國和義大利合資的飛機製造商ATR，製造的雙螺旋槳飛機，載客數量最高可達七十四人，目前已經售出超過六百七十八架。由於該飛機是採用螺旋槳，起飛跑道比噴射客機短，很多航空公司的離島航線都採用此型飛機。（吳啟綜）