



9 771607 978009

新聞提要

2 焦點

賴總統：對等尊嚴下願與中國大陸交流

4 國際／兩岸

中共政治局會議 聚焦擴大內需

貨幣匯價

幣別	買入	賣出
美元	32.45	33.12
歐元	34.68	36.02
港幣	4.05	4.254
日圓	0.2029	0.2157
人民幣	4.426	4.588

註：新台幣昨收32.846元 升值2.4分  
台灣銀行提供

亞洲股市

股市	收盤指數	漲▲跌▼
台灣集中市場	22223.57	▲ 59.08
台灣店頭市場	263.36	▲ 3.25
東京日經	38525.95	▲ 57.32
香港恆生	17002.91	▼ 235.43

今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	27~33	午後陣雨
桃園	27~33	午後陣雨
新竹	27~33	午後陣雨
台中	27~33	午後陣雨
南投	26~33	午後陣雨
嘉義	26~33	多雲
台南	27~32	多雲陣雨
高雄	28~32	多雲陣雨
花蓮	26~31	晴時多雲
台東	26~34	多雲時晴

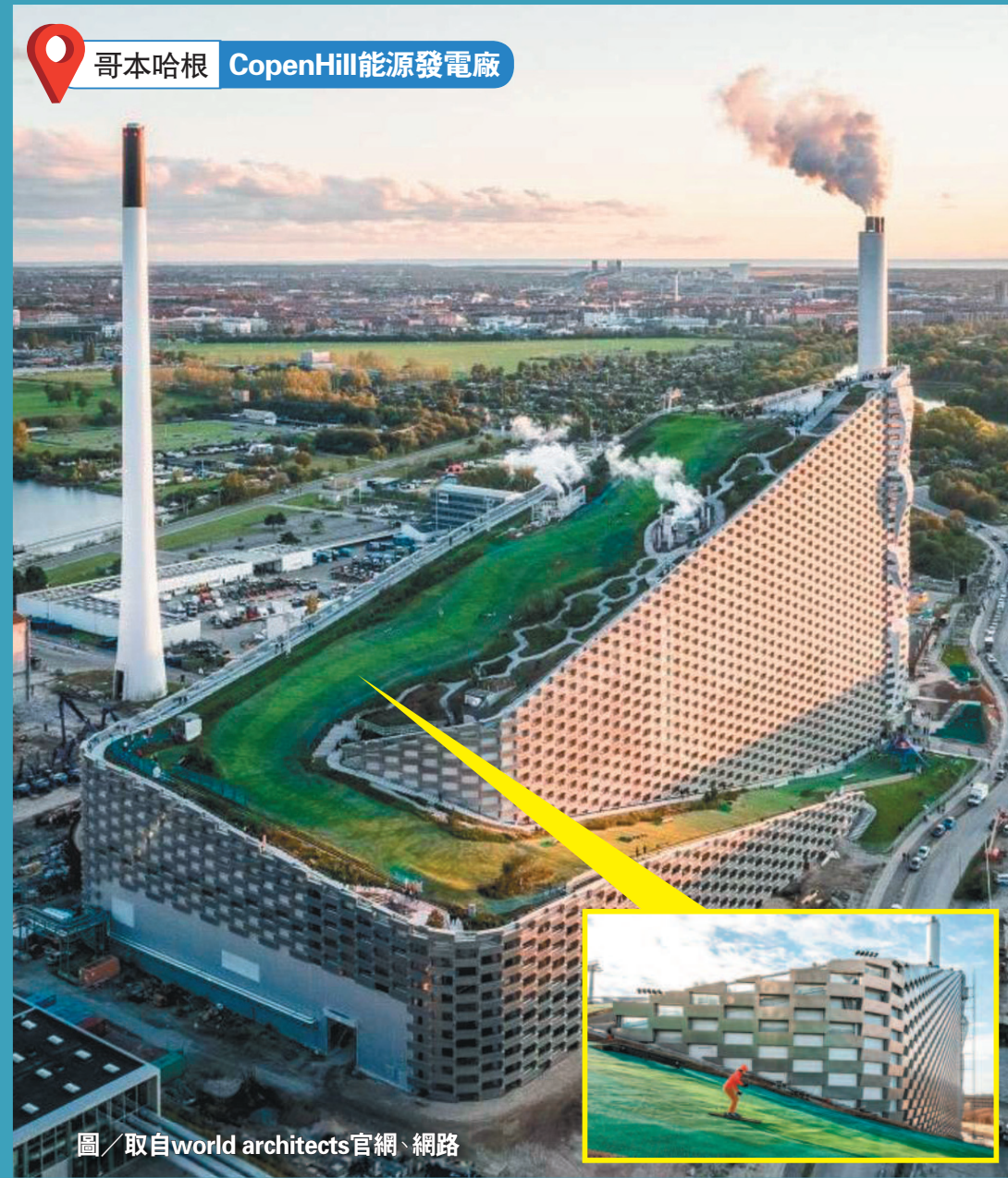
世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	26~37	香港	28~31
曼谷	28~31	福州	27~33
雪梨	9~16	昆明	18~25
洛杉磯	16~21	武漢	29~35
紐約	23~29	上海	30~37
里約	18~22	南京	29~38
日內瓦	22~34	西安	24~36
倫敦	17~29	青島	25~29
羅馬	22~33	北京	22~29
約堡	7~18	瀋陽	25~30

1 要聞

# 全球10大永續城 哥本哈根奪魁

## 62%民眾騎自行車、城市25%面積被花園覆蓋 興建環保發電廠當網紅景點



哥本哈根 CopenHill能源發電廠



新加坡 濱海灣花園

圖／取自visitsingapore官網

### 10大永續之城

排名	城市	國家
1	哥本哈根	丹麥
2	新加坡	新加坡
3	卡加利	加拿大
4	赫爾辛基	芬蘭
5	奧克蘭	紐西蘭
6	阿得雷德	澳洲
7	東京	日本
8	蘇黎世	瑞士
9	奧斯陸	挪威
10	夏威夷檀香山	美國

資料來源／Mercer 製表／人間福報編輯部

【本報綜合外電報導】世界最大的投資顧問公司美世（Mercer）日前以「飲用水的品質和可用性」、「回收和廢棄物處理」、「廢水處理系統的質量」、「空氣汙染程度」以及「交通流量」等項目，評比世界各地城市，排列出地球前10名最永續、最環保的城市名單；以丹麥哥本哈根拿下第1名，第2、3名依序是新加坡以及加拿大卡加利。

美世指出，丹麥首都哥本哈根擁有199萬人口，當地政府透過凝聚社會環保意識，將其打造為世界上最乾淨的城市。值得一提的是，當地政府推廣自行車政策，讓哥本哈根擁有70萬輛自行車，有62%民眾將其當成交通工具；這座城市的綠化也相當成功，有25%面積被公共花園覆蓋，且有許多垂直花園的建設工作正在進行中。

此外，哥本哈根擁有世界知名的CopenHill發電廠，曾被知名設計雜誌《Dezeen》列為「2019年最值得期待的10大新建築之一」；垃圾

焚化發電廠CopenHill結合了滑雪道、攀岩場等多功能，能在1年內焚燒逾60萬噸的廢棄物，為15萬戶家庭提供熱能，以及為55萬人提供低碳電力，成爲一大能源解決方案。

### 新加坡綠地多 榮登第2

第2名新加坡，擁有一塵不染的街道、鬱鬱蔥蔥的綠地及嚴格的環境法規；濱海灣花園等代表性景點，反映了新加坡對綠色空間及永續城市設計的重視。尤其新加坡擁有完善的公共運輸系統。地鐵及公車普及，大大減少了交通擁堵與溫室氣體排放。

第3名爲加拿大城市卡加利，位於洛磯山脈山腳下，擁有143.6萬人口。當地政府重視保育溼地、公園及樹木，且以生態旅遊與冬季運動而聞名。重要的度假勝地都位於這座城市附近，1988年，卡加利成爲加拿大第一個舉辦冬

季奧運的城市。在2007年《富比士》雜誌的一項調查中，它也被評爲世界上最環保的城市。

芬蘭首都赫爾辛基獲得第4名，該城市受益於距離歐洲主要城市較遠，導致長途運輸汙染物排放量較低。這座城市大約3分之1的面積被綠地占據，專供戶外運動及休閒。

紐西蘭最乾淨的城市奧克蘭，被評爲第5名。奧克蘭周圍環繞著令人驚歎的自然景觀，擁有乾淨的港口及綠地，例如：皮哈（Piha）、使命灣（Mission Bay）等美麗的海灘，突顯了這座城市對環保的承諾。

第6名是澳洲的阿得雷德，這座城市除了推廣城市綠化，擁有多公園綠地及原始海灘，當地政府也關注水資源利用，涉及對永續水管理，以及水生系統保護的關注。日本東京獲得第7名，以廢物管理系統、公共交通及指定吸煙區獲得高評價。其他8~10名依序爲瑞士蘇黎世、挪威奧斯陸，以及美國夏威夷檀香山。

# 陸船翻覆案落幕 撫慰金每人680萬元

【本報金門訊】在兩岸之間掀起風暴的2014陸船翻覆案終於告一段落，歷經167天，大陸家屬代表與陸委會、海巡署昨天重回在金門談判桌，重啟協商並簽署共識，我方發還2具遺體及查扣的漁船，給2名死者家屬各人民幣150萬撫慰金（約新台幣680萬元），表達人道關懷。雙方簽署文件中有附帶決議，將金門胡姓釣客、大進滿88號漁船2案帶入，希望後續有善意處置，讓他們盡快回來。

在金門殯儀館辦公祭儀式時，海巡署長張忠龍也現身致詞，對該案執勤過程沒蒐證錄影向社會及家屬致歉；對家屬所承受煎熬，海巡署願再次公開表達歉意，請家屬節哀。

### 陸方代表 籲台方公布真相

簽署協議、舉辦公祭過程，雙方互動有融冰跡象，怎料，泉州市台港澳辦副主任李朝暉下午臨去時忽然表示：「家屬終等到遲到的道歉，希望

盡快公布事件真相」，還說「兩岸本就一家人，盼日後別再發生傷害兩岸同胞情感的事」。

代表我方出席協商的海巡署副署長謝慶欽在簽署協議後稱「協商氣氛良好，成果要歸功兩岸不斷努力」，回應字對句酌，避免再生波瀾。下午在金門水頭碼頭邊時，謝連說2次「我們捍衛海巡署執法正當性」，要突顯談判底氣，還說協商是兼顧人道考量，順利達成共識。雙方各自表述，也各有堅持。

雙方代表昨天上午9時在金湖飯店重啟協商，陸方代表包含李朝暉、海協會協調處長許偉偉、晉江市紅十字會秘書長曹榮山、兼任晉江紅會顧問的金井鎮長莊東航，及罹難漁民家屬來燕、于德斌等人；我方代表是陸委會法政處長周鳴瑞、海巡署副署長謝慶欽與海基會代表。

雙方經過近1小時晤談，一起步下樓發表共識，李朝暉說，2014事件至今已5個多月，雙方協商達成共識，希望台灣要積極落實既要條款，讓罹難者安心，給家屬一個交代。謝慶欽說明，此次協商順利，也達成共識，至於相關細節，暫無法對外公開。

### 達4大共識 歸還遺體、船隻

據了解，兩造簽署共識內容有4大主軸，包括發還罹難漁民遺體及遭扣船隻、撫慰金與致歉，撫慰金每人150萬人民幣，還有一條附帶決議，將金門胡姓釣客、大進滿88號漁船兩案帶入，希望後續能善意處置，讓他們盡快獲釋。

一名參與談判的官員說，我方堅持的是透過司法釐清與人道關懷，這是一貫立場沒有改變，協商過程也堅持管轄權與執法正當性，同時兼顧人道關懷，也願意對沒有蒐證影像表達歉意，替家屬爭取優渥的慰問金。這名官員強調，我方立場一貫且明確，不存在技巧性道歉問題。

0214陸船事件雙方對談方式是否成爲兩岸新協商模式，陸委會副主委梁文傑前晚飛抵金門時，媒體問這次對談是「官方對官方」抑或「官方對民間」？梁回應，應該說是「當事人對當事人」。