



## 2 焦點

公股行庫房貸成數  
最高可達8成5

## 3 綜合

遲緩兒個案通報  
12年增1倍

## 4 國際／兩岸

李強晤尹錫悅  
允加快中韓自貿協定談判

## 今日天氣

地區	氣溫℃	天氣
台北	25~33	陰時暫雨
桃園	25~32	陰時陣雨
新竹	24~31	多雲陣雨
台中	26~31	陰時暫雨
南投	24~31	陰時暫雨
嘉義	25~31	多雲暫雨
台南	27~31	多雲陣雨
高雄	28~32	多雲陣雨
花蓮	24~30	多雲暫雨
台東	25~31	多雲暫雨

## 世界天氣

地區	氣溫℃	地區	氣溫℃
東京	19~23	香港	27~30
曼谷	30~34	福州	24~31
雪梨	11~21	昆明	16~25
洛杉磯	14~19	武漢	20~25
紐約	17~19	上海	17~25
里約	19~25	南京	15~22
日內瓦	13~19	西安	22~31
倫敦	10~19	青島	17~24
羅馬	14~25	北京	17~28
約堡	10~20	瀋陽	10~23

## 捕碳 杜拜將種1億棵紅樹林

全球最大海岸再生計畫 今年啟動 70公里海岸育林 估1年可吸收120萬噸CO2



阿聯·杜拜 全球最大海岸再生計畫



印尼 目前面積最大紅樹林

↑杜拜計畫在70公里的海岸線，種植逾1億棵紅樹林，並蓋植物園、生態步道等，讓大眾親近自然。

圖／取自URB官網

↔根據統計，全球50%紅樹林生態系統面臨崩潰風險。

圖／法新社、美聯社



埃及 紅海擴種紅樹林

【本報綜合外電報導】世界約15%海岸被紅樹林覆蓋，面積達15萬平方公里，但國際自然保育聯盟（IUCN）對36個不同地區進行評估後發現，由於氣候變遷、森林砍伐和環境汙染，全球約一半紅樹林生態系統面臨崩潰風險，其中20%處於嚴重崩潰風險。國際自然保育聯盟表示，以目前速度估計，未來50年預計全球有4分之1的紅樹林被淹沒。

紅樹林功能多，可以捕碳、防止海岸被侵蝕，還能提供海洋生物食物、庇護所；為此，永續城市開發公司URB今年發起「杜拜紅樹林」計畫，預計在超過70公里的海岸線，種植1億棵紅樹林，URB表示，這些紅樹林每年可吸收超過120萬噸二氧化碳，相當於減少道路上的26萬輛油車的碳排。

## 6海灘實施 盼成為典範

URB創辦人巴哈什·巴蓋里安（Baharash Bagherian）表示：「紅樹林是大自然抵禦海岸侵蝕，以及海平面上升的防禦系統，這對任何沿海城市來說，都是至關重要的問題。」目前

這個計畫已研擬在傑貝阿里海灘、杜拜碼頭海灘、朱美拉公共海灘、烏姆蘇奈姆海灘、梅爾卡託海灘和杜拜群島海灘實施，是全球最大的海岸再生計畫，預計今年啟動。

除了種紅樹林，URB還規畫建立長達1000公里的生態自行車道、保育中心及植物博物館等，希望在提升生物多樣性的同時，也能促進觀光，並成為當地人休閒、散步的好去處，希望藉此證明，城市發展和環境責任是可以並行的，巴蓋里安說：「這個計畫不只是守護海岸，也證明城市與環境創新可以和諧相處，成為全球城市的典範。」

URB計畫投入人工智慧（AI）、無人機、衛星影響等科技，無人機會把種子播在最有利的生長環境，衛星影像追蹤紅樹林的擴張工作，並確定是否有需要關注或採取保護措施的區域，同時，AI負責處理大量數據，預測結果、指導復育工作，確保計畫可有效、持續的進行。

其實2022年，阿拉伯聯合大公國就開始推動紅樹林保育，當局運用無人機，播下100萬顆紅樹林種子，阿布達比環境署海洋生物多樣性評估與保護科長邁莎·阿爾·哈梅利（Maitha

Al Hameli）表示，「無人機的好處之一是可以擴大復育規模」，它能抵達人難以觸及的地點，同時避免人工作業對紅樹林根系造成的壓力，還能降低樹苗往返的運輸成本。

目前，阿聯共有13個紅樹林復育場址，拜勒紅樹林公園自然保護區是主要區域，園區占地近5000公頃，開發約3公里的步道，並提供導覽服務，遊客還能駕小型獨木舟遊覽河道。

## 印尼生態旅遊 改划橡皮艇

除了杜拜，印尼也有復育紅樹林的措施，印尼擁有410萬公頃紅樹林，全球有6分之1的紅樹林都在此，近年卻因氣候變遷而大幅縮減，2022年更是損失約70萬公頃；為此，印尼政府開始推廣生態旅遊，希望提升大眾對紅樹林的關注，並提倡划橡皮艇、種幼苗等。

紅樹林保育區副主任達囊普特拉指出，「遊客來這裡，會了解這是一個什麼樣的地區、背後有什麼故事，我們可以做什麼來保護和培育森林，讓子孫後代享受庇蔭，而不是讓森林變成鋼鐵叢林。」

## 南韓太空總署今營運 拚躋身5大太空強權

【本報綜合外電報導】南韓航太總署（Korea Aerospace Administration, KASA）27日正式營運，目標在於支持私人企業帶動國家在太空領域發展，在全球太空競賽把南韓推上更高層樓。

韓聯社報導，依美國太空總署（NASA）為範本打造的KASA，旨在培育南韓企業發展航太相關計畫。KASA預計帶領該國太空計畫，預計培育逾2000家與航太相關的國內企業，創造約50萬個工作機會。

KASA首任署長尹英彬（Yoon Young-bin）表示，「在此之前，我國的太空發展計畫皆由政府領導，如今，「KASA最重要的任務在支持私人企業帶領該領域往後的發展」。

尹英彬指出，全球太空產業正轉向「新太空」時代，藉由私人企業可自主運用的經濟能力，主

導太空科技的創新發展；他認為，太空產業的「全球的典範正在轉移當中」。

雖然南韓開始發展太空產業為時較晚，但近年因成功研發首枚200噸國產火箭「世界號」（Nuri），被列為全球第7大太空強權；政府兩年前曾宣布，計畫2032年前，讓國產太空船登陸月球，並在2045年前登陸火星，希望擠進全球5大太空強權之列。

南韓航空宇宙研究院（KARI）前院長金承祚（Kim Seung-jo）表示，「若缺少太空產業相關領域的技術，很難在國際上競爭，但南韓在多數領域擁有全球最高的水準」。

美國太空總署也說，期望KASA成立後，擴大與南韓在太空產業方面的合作。

此外，KASA也招攬NASA退休的資深主管李約

翰（John Lee）擔任副署長，主掌太空任務和政策。李約翰說，會在符合南韓的情境下，把NASA強項運用於KASA，助該國太空計畫符合國際標準。

## NASA衛星 助預測氣候變遷

法新社報導，美國太空總署25日在紐西蘭發射一顆鞋盒大小的衛星，其任務是測量地球兩極地區逸出的熱量，來改進氣候變遷預測。

這項任務名為「PREFIRE」，衛星由美國私人火箭公司「火箭實驗室」（Rocket Lab）製造的電子號（Electron）火箭攜帶，衛星會在北極、南極地區上空進行紅外線測量，測量兩極地區釋放到太空的熱量，希望，了解雲、溼度或冰融化成水，如何影響兩極地區的熱量損失。